



Juin 2016

Table des matières

- [Une intervention majeure prévue cet été : le démantèlement du pont Saint-Jacques](#)
- [Deux sorties de l'autoroute 720 fermées au cours de l'été et de l'automne 2016](#)
- [Suivi des travaux dans le secteur de l'échangeur Montréal-Ouest](#)
- [Entraves de longue durée sur l'autoroute 15 dans le secteur de l'échangeur De La Vérendrye](#)
- [Nouvelles découvertes archéologiques près de l'échangeur Turcot](#)
- [Entraves sur la rue Notre-Dame Ouest](#)
- [Comités de bon voisinage](#)

Une intervention majeure prévue cet été : le démantèlement du pont Saint-Jacques

Comme indiqué dans le bulletin de [mars 2015](#), le pont d'étagement de la rue Saint-Jacques, enjambant l'autoroute 15, doit être reconstruit pour permettre le passage des futures bretelles de l'échangeur Turcot.

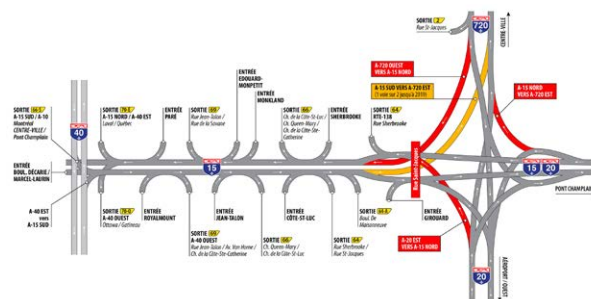


Aperçu des fermetures envisagées

Le pont Saint-Jacques surplombant six bretelles de l'échangeur Turcot, son démantèlement requerra des fermetures importantes sur le réseau autoroutier, principalement au cours du mois de juillet 2016. À noter que la planification des travaux se poursuit et que des changements pourraient être apportés au cours des prochaines semaines.

Fin de semaine du 25 juin 2016 (travaux préparatoires) – fermetures complètes du samedi 22 h au lundi 5 h

- Bretelle de l'autoroute 720 en direction ouest vers l'autoroute 15 en direction nord.
- Bretelle de l'autoroute 20 en direction est vers l'autoroute 15 en direction nord.



Fins de semaine du 9 et du 16 juillet 2016 – fermetures complètes – 24 h sur 24 (du vendredi soir au lundi matin 5 h)

Autoroute 15

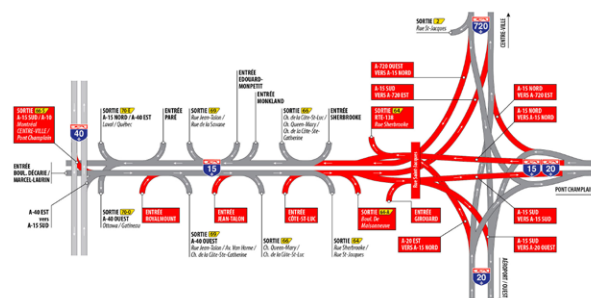
- Dans les deux directions, entre l'échangeur Turcot et la rue Sherbrooke Ouest.

Échangeur Turcot

- Les six bretelles de l'échangeur menant à l'autoroute 15 nord et sud (vers le pont Champlain) depuis les autoroutes 15, 20 et 720.

Échangeur Décarie

- La bretelle de l'autoroute 40 en direction ouest vers l'autoroute 15 en direction sud.
- La bretelle de l'autoroute 40 en direction est vers l'autoroute en direction sud demeurera ouverte.



D'autres fermetures pourront être nécessaires durant la fin de semaine du 23 juillet 2016, selon l'avancement des travaux. À noter que des fermetures sont également prévues durant 2 fins de semaine à l'automne 2016 afin de terminer le démantèlement du pont.

Pour plus d'information sur les fermetures et les détours mis en place, consultez le [site Web Turcot](#) ou le site [Québec 511.info](#).

Ouvrage signature à venir

Le futur pont haubané de la rue Saint-Jacques, constitué d'un pylône unique de 55 mètres de haut, est un ouvrage architectural qui symbolisera la modernité du nouvel échangeur. Sa mise en lumière est prévue à la fin du projet.



Deux sorties de l'autoroute 720 fermées au cours de l'été et de l'automne 2016

Au cours de l'été et de l'automne 2016, deux sorties de l'autoroute 720 en direction est seront fermées à la circulation, de façon non simultanée. Ces entraves sont nécessaires afin de construire une déviation temporaire de l'autoroute 720 en direction est. Par la suite, les voies de l'autoroute actuelle seront démantelées afin de permettre la construction de la nouvelle route 136 qui se trouve sensiblement dans le même axe. La déviation temporaire de l'autoroute, qui sera mise en service à l'automne 2016, permettra de maintenir deux voies de circulation pendant les travaux.

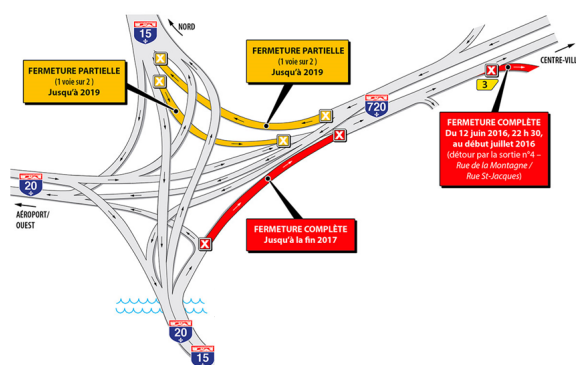
Depuis le 12 juin, 22 h 30, jusqu'au début du mois de juillet 2016

- Fermeture de la sortie no 3 - Rue Guy, Montréal (centre-ville) de l'autoroute 720 en direction est

Du début du mois de juillet 2016 jusqu'à la fin de l'automne 2016

- Fermeture de la sortie no 2 - Av. Atwater de l'autoroute 720 en direction est

Des détours balisés seront mis en place. À noter que les dates de fermetures seront confirmées sur le site Web du projet.



[Haut de la page](#)

Suivi des travaux dans le secteur de l'échangeur Montréal-Ouest

Démantèlement d'un tunnel ferroviaire

En vue du déplacement des voies ferrées de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) au pied de la falaise Saint-Jacques, le tunnel ferroviaire sur lequel reposait l'échangeur Montréal-Ouest, soit les bretelles reliant l'autoroute 20 et la route 138 au boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue, a dû être démantelé.



L'opération, qui a débuté au cours du mois d'avril 2016, a nécessité une méthode de démolition innovante puisque les voies ferrées devaient rester actives pendant toute la durée de l'intervention.

Appelée méthode de levée par grues-portiques, l'intervention consistait à scier le tunnel en neuf sections, chacune d'entre elles mesurant 11 mètres de longueur et pesant environ 1 100 tonnes. Les tranches de tunnel ont par la suite été soulevées par les grues-portiques et transportées dans une aire de concassage à proximité, où elles ont pu être démantelées sans entraver les voies ferroviaires. Les opérations de démantèlement se sont terminées à la mi-juin 2016.



Réouverture du parc Ronald à Montréal-Ouest



Fermé depuis le 26 octobre dernier, le parc Ronald, légèrement au nord de l'échangeur Montréal-Ouest, sera rouvert à la fin juin. La fermeture était requise afin de construire un mur de soutènement, à la limite sud du parc, en vue du déplacement des voies ferrées.

Une fois l'aire de travail libérée, KPH Turcot a procédé à l'installation de nouveaux modules de jeux, au remplacement de la clôture du parc ainsi qu'à la mise en place de paillis de bois sous les modules de jeux. Lorsque les travaux du mur de soutènement seront terminés à l'arrière du parc, l'aménagement paysager finalisé avec la plantation de végétaux.

[Haut de la page](#)

Entraves de longue durée sur l'autoroute 15 dans le secteur de l'échangeur De La Vérendrye

La construction de la nouvelle autoroute 15 au sud du canal de Lachine nécessite la fermeture d'une voie sur trois de l'autoroute dans les deux directions dans le secteur de l'échangeur De La Vérendrye afin de sécuriser une aire de travail. L'entrave a été mise en place le 2 mai en direction sud et le 19 mai en direction nord. Ces dernières seront en vigueur jusqu'en 2019.



Pour plus d'information sur ces travaux, consultez la [fiche travaux](#).

[Haut de la page](#)

Nouvelles découvertes archéologiques près de l'échangeur Turcot

Le 4 mai 2016, dans le cadre de travaux d'excavation dans le secteur des rues Saint-Jacques et De Courcelle, des vestiges datant de la fin du 18^e siècle et du début du 19^e siècle enfouis à près de 1,5 mètre sous terre ont été découverts. Il s'agit de quatre cuves, de cinq bassins rectangulaires et d'un mur en état de dégradation avancée. Des archéologues ont été mobilisés sur le site du 13 mai 2016 au 3 juin 2016.

Les artefacts ne peuvent pas être préservés à leur emplacement actuel puisqu'ils se trouvent dans un endroit stratégique où des piliers seront installés en vue stabiliser le remblai mis en place pour la future route 136 (qui remplacera l'autoroute 720 actuelle). Un relevé numérique du site a été effectué et plusieurs artefacts ont déjà été acheminés au centre de conservation du Québec pour restauration.



Rappelons qu'à la suite des découvertes des vestiges du village des

Tannerries à l'été 2015, le Ministère a mis en place un comité conjoint avec le ministère de la Culture et des communications et la Ville de Montréal afin de mettre en valeur les artefacts découverts.

[Haut de la page](#)

Entraves sur la rue Notre-Dame Ouest

Afin de construire la nouvelle bretelle de l'autoroute 15 en direction nord vers la route 136 (autoroute 720 actuelle) en direction est, la rue Notre-Dame Ouest est complètement fermée à la circulation dans le secteur de l'échangeur Turcot depuis le 25 mai dernier. À noter que les entrées du complexe récréatif Gadbois demeurent accessibles en tout temps durant les travaux.

Rue Notre-Dame Ouest, entre le boulevard Monk et le chemin de la Côte Saint-Paul

Du 25 mai 2016 jusqu'à la fin juillet 2016

- Fermeture complète dans les deux directions

De la fin juillet 2016 à l'automne 2016

- Fermeture complète en direction est
- Fermeture d'une voie sur deux en direction ouest

Un chemin de détour balisé invite les usagers à emprunter le boulevard Monk et le chemin de la Côte-Saint-Paul.

À noter que ce tronçon de la rue Notre-Dame Ouest sera également reconstruit dans le cadre du projet.

[Haut de la page](#)

Comités de bon voisinage

En plus de faire le point sur les travaux en cours ou à venir, les dernières rencontres des comités de bon voisinage ont permis de présenter à la population les concepts préliminaires d'aménagement paysagers ainsi qu'un bilan sur la qualité de l'air dans le secteur des travaux. Consultez la [section des comités de bon voisinage](#) afin de voir les présentations.

Comité NDG-Westmount – appel de candidatures

- Le Ministère est à la recherche de deux citoyens souhaitant se joindre aux membres actifs du comité de bon voisinage NDG-Westmount afin de représenter les citoyens de Westmount. Des membres s'étant désistés au cours de la dernière année, il importe de les remplacer afin de maintenir une représentation citoyenne adéquate lors des rencontres. Les personnes souhaitant devenir membres du comité de bon voisinage NDG-Westmount sont invitées à signifier leur intérêt d'ici le 30 juin 2016 en remplissant le court formulaire disponible [en ligne](#). Le lieu de résidence

(Westmount), la proximité géographique, la disponibilité et l'implication des candidats dans le milieu sont des critères qui seront entre autres pris en compte dans le choix des deux nouveaux membres.

- Le comité s'est rencontré le 16 mai 2016 et la prochaine rencontre aura lieu le 11 juillet 2016, de 19 h à 20 h 30, centre communautaire Saint-Raymond (5600, chemin Upper-Lachine).


Comité du Sud-Ouest

- Le comité s'est rencontré le 30 mai 2016 et la prochaine rencontre aura lieu le 10 août 2016, de 19 h à 20 h 30, au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Étienne-Cartier)

Entre deux diffusions du bulletin Turcot ou encore pour plus d'information sur les travaux en cours, nous vous invitons à consulter la section [Travaux](#) du site Web. Outre les entraves et les mesures d'atténuation, vous y trouverez les chemins de détour et des photographies des travaux.

Pour tout commentaire, question ou plainte, communiquez avec nous au 514 873-1372 ou par courriel, à l'adresse suivante : turcot.commentaires@transports.gouv.qc.ca.

[Haut de la page](#)



Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous désirez vous abonner au bulletin, cliquez sur [abonnement](#)

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur [désabonnement](#).