



Mai 2016

## Table des matières

- [Deux ajouts sur le site Web : la maquette 3D et les travaux en direct](#)
- [Intensification des travaux dans le cœur de l'échangeur](#)
- [Nouvelle configuration de l'autoroute 15 sud](#)
- [Entraves sur la rue Notre-Dame Ouest](#)
- [Événement Le Montréal du futur](#)
- [Consultation publique de l'OCPM](#)
- [Construction de trois nouveaux tunnels ferroviaires](#)
- [Comités de bon voisinage](#)
- [Consultations publiques](#)

## Deux ajouts sur le site Web : la maquette 3D et les travaux en direct

### La maquette 3D

Une maquette 3D du projet Turcot est maintenant disponible en ligne sur le [site Web Turcot](#). Celle-ci permet de visualiser l'ampleur du projet à réaliser. L'ensemble des voies de circulation, des voies réservées au transport collectif ainsi que les pistes cyclables et multifonctionnelles y sont illustrées.



À partir de la maquette, il est possible de [consulter deux vidéos](#) illustrant des parcours sur les nouvelles infrastructures, soit l'autoroute 15 en direction nord et l'autoroute 20 en direction est. Différents trajets seront ajoutés au cours des prochains mois.

### Les travaux en direct

➔ [Pour nous joindre](#)



Trois caméras placées à proximité du cœur de l'échangeur Turcot permettent de suivre les travaux en temps réel. Les images sont mises à jour toutes les cinq minutes. Ces caméras sont disponibles à partir de la maquette ou encore dans la section [Galerie multimédia](#) du site Web.

[Haut de la page](#)

## Intensification des travaux dans le cœur de l'échangeur

Le printemps 2016 marque l'intensification des travaux de reconstruction du cœur de l'échangeur Turcot. À cet effet, trois importants liens autoroutiers sont ou seront entravés pour les prochaines années.

### Depuis le 17 avril 2016 jusqu'à la fin de l'année 2017

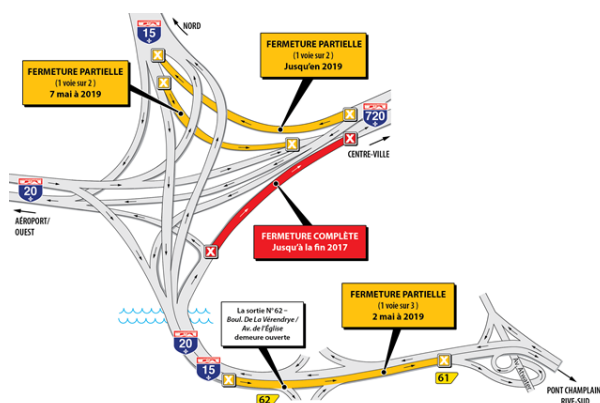
- Fermeture complète de la bretelle de l'autoroute 15 en direction nord vers l'autoroute 720 en direction est.

### Depuis le 18 avril 2016 jusqu'en 2019

- Fermeture partielle (1 voie sur 2) de la bretelle de l'autoroute 720 en direction ouest vers l'autoroute 15 en direction nord.

### À compter du 7 mai jusqu'en 2019

- Fermeture partielle (1 voie sur 2) de la bretelle de l'autoroute 15 en direction sud vers l'autoroute 720 en direction est.



Rappelons que ces fermetures sont nécessaires à la construction des deux nouvelles bretelles de l'autoroute 15 (nord et sud) qui mèneront à la future route 136 (actuellement l'autoroute 720).

Le Ministère tient à souligner que plusieurs chantiers majeurs sont en activité dans le secteur et recommande aux usagers de la route de privilégier, lorsque possible, le covoiturage et le transport collectif.

Pour plus d'information sur les chantiers et les détours mis en place, consultez [notre site Web](#).

Pour mieux planifier vos déplacements, consultez le site [Mobilité Montréal](#).

[Haut de la page](#)

## Nouvelle configuration de l'autoroute 15 sud

Afin de permettre la réalisation de la nouvelle autoroute 15 dans le secteur de l'échangeur De La Vérendrye, les équipes doivent libérer des aires de travail et mettre en place une nouvelle configuration.

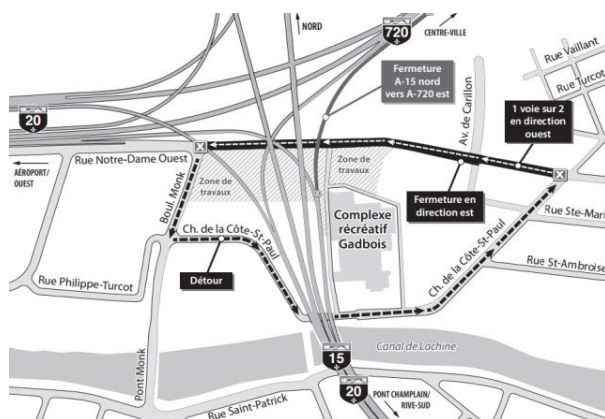
À cet effet, depuis le 2 mai 2016, une voie sur trois de l'autoroute 15 en direction sud, en amont de la sortie numéro 62 – Boul. De La Vérendrye, av. de l'Église jusqu'à la sortie numéro 61 – Av. Atwater, est fermée à la circulation.

Prenez note qu'une voie sur trois sera aussi fermée à la circulation en direction nord, à la même hauteur, dans les semaines suivantes. Ces entraves seront en places jusqu'en 2019.

[Haut de la page](#)

## Entraves sur la rue Notre-Dame Ouest

Depuis le 10 avril dernier, des fermetures sont en vigueur sur la rue Notre-Dame Ouest dans le secteur de l'échangeur Turcot. Ces entraves sont requises afin de construire la nouvelle bretelle de l'autoroute 15 en direction nord vers l'autoroute 720 en direction est. Ce tronçon de la rue Notre-Dame Ouest sera également reconstruit. À noter que les entrées du complexe récréatif Gadbois demeurent accessibles en tout temps durant les travaux.



Rue Notre-Dame Ouest, entre le boulevard Monk et le chemin de la

## Côte Saint-Paul

Depuis le 10 avril 2016, jusqu'à la mi-mai 2016

- Fermeture complète en direction est
- Fermeture d'une voie sur deux en direction ouest

Du mois de mai 2016 à l'été 2016

- Fermeture complète dans les deux directions  
De l'été 2016 à l'automne 2016
- Fermeture complète en direction est
- Fermeture d'une voie sur deux en direction ouest

Un chemin de détour balisé invite les usagers à emprunter le boulevard Monk et le chemin de la Côte-Saint-Paul.

[Haut de la page](#)

## Événement Le Montréal du futur

Le projet Turcot a fait partie des exposants de la sixième édition de l'événement Le Montréal du futur qui s'est déroulé du 19 au 25 avril à la Grande-Place du complexe Desjardins. Gratuit et ouvert au public, Le Montréal du Futur est une exposition de projets immobiliers, corporatifs et publics qui moduleront le visage du Montréal métropolitain pour le prochain quart de siècle. Pour plus d'information, consultez [le site Web de l'événement](#).

[Haut de la page](#)

## Consultation publique de l'OCPM

Depuis le 1er mars 2016, une consultation publique réalisée par l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) sur les quartiers avoisinants Turcot, soit St-Henri Ouest, Émard et Côte-Saint-Paul est en cours.

Des représentants du projet Turcot étaient présents lors des deux soirées portes ouvertes, qui ont eu lieu les 21 et 26 avril dernier, afin de répondre aux questions des citoyens. Pour connaître les prochaines étapes de la consultation, [consultez le site Internet de l'OCPM](#).

[Haut de la page](#)

## Construction de trois nouveaux tunnels ferroviaires

Le 29 avril dernier, un autre chantier du projet Turcot s'est terminé. Entamés à la fin du printemps 2014, les travaux visaient la [construction de trois tunnels ferroviaires](#) où passeront les voies ferrées de la Compagnie de chemins de fer nationaux du Canada une fois qu'elles seront déplacées au nord de celles existantes. Ces tunnels supporteront également la bretelle de l'autoroute 15 en direction nord vers la future route 136 (actuellement l'autoroute 720).



[Haut de la page](#)

## Comités de bon voisinage

### Comité du Sud-Ouest – trois nouveaux membres se joignent au comité

- Tel qu'indiqué dans le bulletin de [mars 2016](#), le Ministère était à la recherche de personnes désirant se joindre au comité, deux membres s'étant désistés au cours de la dernière année. Trois nouveaux membres ont joint le comité. Ces derniers ont été présentés lors de la rencontre du 19 avril dernier. Il s'agit de Mme Diana Kazarashvili, M. Mokhtar Liamini et Mme Clélia Sève.

Merci à tous ceux et celles qui ont soumis leur candidature !

- La prochaine rencontre du comité aura lieu le lundi 30 mai, de 19 h à 20 h 30, au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Étienne-Cartier)

### Comité NDG-Westmount

- La prochaine rencontre du comité se tiendra le lundi 16 mai, de 19 h à 20 h 30, au centre communautaire Saint-Raymond (5600, chemin Upper-Lachine).

Les rencontres sont ouvertes à tous!

[Haut de la page](#)

## Consultations publiques

Une nouvelle [consultation publique](#) portant sur certains aménagements prévus au projet sera réalisée au cours des prochaines semaines. Par le biais de cette consultation, les citoyens seront invités à faire connaître leur préférence pour l'aménagement paysager aux abords de la rue Notre-Dame Ouest, sous les structures de l'échangeur Turcot, ainsi que l'aménagement des différents écrans antibruit compris dans le projet.

Les différentes options proposées seront diffusées en ligne sur le site du projet. Des formulaires papier seront aussi disponibles lors des rencontres des comités de bon voisinage de [NDG-Westmount](#) et du [Sud-Ouest](#). Restez à l'affût!

### Aménagement de l'allée des Tanneries


Jusqu'au 1er avril 2016, le Ministère a invité la population à commenter le concept d'aménagement préliminaire de l'allée des Tanneries présenté publiquement le 24 février dernier lors d'une soirée de consultation.

Les commentaires ont été recueillis et seront considérés lors de l'élaboration du concept final. Ce dernier sera présenté ultérieurement lors d'une rencontre du comité de bon voisinage Turcot du Sud-Ouest.

Entre deux diffusions du bulletin Turcot ou encore pour plus d'information sur les travaux en cours, nous vous invitons à consulter la section [Travaux du site Web](#). Outre les entraves et les mesures d'atténuation, vous y trouverez les chemins de détour et des photographies des travaux.

Pour tout commentaire, question ou plainte, communiquez avec nous au 514 873-1372 ou par courriel, à l'adresse suivante : [turcot.commentaires@transport.gouv.qc.ca](mailto:turcot.commentaires@transport.gouv.qc.ca).

[Haut de la page](#)



Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous désirez vous abonner au bulletin, cliquez sur [abonnement](#)

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur [désabonnement](#).