



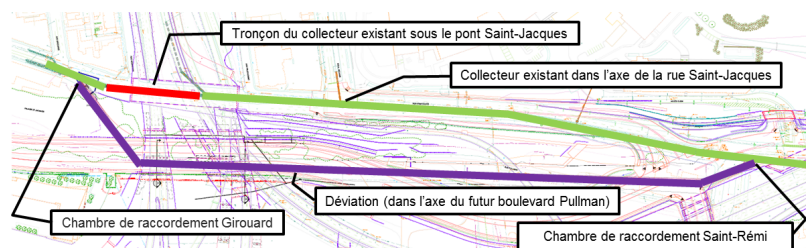
Mars 2016

Table des matières

- [La déviation du collecteur Haut Saint-Pierre : un chantier spectaculaire](#)
- [Fermeture complète du pont Saint-Jacques](#)
- [Fermetures sur l'autoroute 15 en direction nord dans le secteur de l'échangeur Turcot](#)
- [Entrave et déviation sur la piste cyclable du canal de Lachine](#)
- [Octroi d'une aide de 14.5 M\\$ pour des nouveaux logements abordables dans le Sud-Ouest](#)
- [Comités de bon voisinage](#)
- [Retrait du préchargement dans la cour Turcot](#)

La déviation du collecteur Haut Saint-Pierre : un chantier spectaculaire

Entamé à l'automne 2014, le chantier visant [le renforcement et la déviation d'un tronçon du collecteur Haut Saint-Pierre](#) devrait se terminer au cours des prochains mois. Rappelons que la déviation d'un tronçon de ce collecteur est requise afin de reconstruire le pont d'étagement de la rue Saint-Jacques enjambant l'autoroute 15. Retour sur les grandes étapes du chantier.



Renforcement du collecteur

Des travaux préparatoires de renforcement ont d'abord été réalisés afin d'assurer la stabilité du collecteur, qui rappelons-le, date des années 1930. Les interventions visaient la mise en place d'une couche de béton et d'armature à l'intérieur du collecteur aux abords des chambres de raccordement Girouard et Saint-Rémi (voir le plan ci-dessus). Ces travaux, entamés à l'automne 2014, se sont terminés au cours du mois de mars 2015.

→ [Deux consultations publiques en cours](#)

→ [Pour nous joindre](#)



Construction des chambres de raccordement

La construction de deux chambres de raccordement au collecteur existant a débuté au mois de juin 2015. La première est située près de l'intersection des rues Saint-Jacques et Saint-Rémi; la deuxième, près de l'intersection de la rue Saint-Jacques et de l'avenue Girouard. Pour cette dernière, un puits de 30 mètres de profond a été construit afin d'atteindre le bas de la falaise, où est dévié le futur collecteur.



Mise en place du nouveau collecteur au pied de la falaise

Entre temps, 850 mètres de conduites nécessaires à la déviation du collecteur ont été installées dans la cour Turcot, dans l'axe du futur boulevard Pullman. Les conduites, fabriquées au Texas, mesurent près de 3 mètres de diamètre et 6 mètres de longueur.



Un tunnel pour joindre le vieux et le nouveau collecteur

Au cours du mois de mars 2016, afin de relier le puits au nouveau collecteur, un tunnel de 100 mètres de longueur a dû être foré à l'aide d'un tunnelier. Cet appareil, conçu en Allemagne, a creusé dans la terre grâce à sa tête rotative munie de dents, le tout contrôlé à distance par un opérateur sur le chantier. Pendant le creusage, les sections de tuyaux ont été déposées une à la fois à l'arrière de la foreuse jusqu'à ce que celle-ci arrive à l'autre extrémité du tunnel. Environ 575 mètres cubes de matériaux ont été excavés.



La déviation du collecteur devrait être mise en service au cours du printemps 2016. Une fois ce chantier terminé, la reconstruction du pont d'étagement de la rue Saint-Jacques pourra commencer.

[Haut de la page](#)

Fermeture complète du pont Saint-Jacques

Le chantier du collecteur Haut Saint-Pierre se terminant prochainement, les travaux préparatoires en vue de [reconstruire le pont d'étagement de la rue Saint-Jacques](#) s'amorceront au début du mois d'avril. Ces derniers requièrent la fermeture complète de la rue Saint-Jacques entre l'avenue Girouard et le boulevard Décarie.

Bien que ce tronçon de la rue Saint-Jacques soit fermé à la circulation automobile depuis un an, certains mouvements de circulation locale permis jusqu'à maintenant ne seront plus possibles à partir du 3 avril 2016.



À compter du 3 avril 2016 à 21 h jusqu'à la reconstruction du pont

Rue Saint-Jacques

- Fermeture complète entre l'avenue Girouard et le boulevard Décarie
- Le détour mis en place depuis le 21 mars 2015 demeure le même, soit par l'avenue Girouard, le chemin Upper-Lachine et le boulevard Décarie

Rue Addington et avenue Prud'homme

- Circulation locale seulement entre le chemin Upper-Lachine et la rue Saint-Jacques
- Accès fermé depuis et vers la rue Saint-Jacques

[Haut de la page](#)

Fermetures sur l'autoroute 15 en direction

nord dans le secteur de l'échangeur Turcot

Fermeture de la sortie menant à la rue Sherbrooke Ouest

Du 31 mars au 18 avril 2016, la construction d'un élargissement temporaire de l'autoroute 15 nord dans l'échangeur Turcot requiert la mise en place de différentes entraves dans le corridor de l'autoroute 15. L'aménagement temporaire permettra éventuellement de dévier la circulation dans l'échangeur lors des travaux de reconstruction de la bretelle de l'autoroute 15 en direction sud menant à la future route 136 (actuellement l'autoroute 720).



À partir du 31 mars jusqu'au 18 avril 2016

- Fermeture de la sortie numéro 64 de l'autoroute 15 nord menant à la rue Sherbrooke Ouest. Un détour balisé invitera les usagers à emprunter la sortie menant au chemin de la Côte-Saint-Luc.
- Fermeture d'une voie sur deux de l'autoroute 15 nord dans l'échangeur Turcot.

Rappelons qu'au cours du printemps, la bretelle de l'autoroute 15 sud menant à l'autoroute 720 est et la bretelle de l'autoroute 720 ouest menant à l'autoroute 15 nord seront également réduites à une voie afin de permettre la construction de cette nouvelle bretelle.

Fermeture de longue durée de la bretelle menant à l'autoroute 720 en direction est

À compter du 17 avril prochain, la bretelle de l'autoroute 15 en direction nord menant à l'autoroute 720 en direction est sera fermée à la circulation jusqu'à la mise en service de la nouvelle bretelle, prévue pour la fin 2017. Le démantèlement de la bretelle est nécessaire afin de pouvoir commencer la construction des nouvelles infrastructures dans ce secteur ainsi que pour procéder au réaligement de la voie ferrée Turcot Holding.



À partir du 17 avril 2016 à 23 h jusqu'à la fin 2017

- Fermeture de la bretelle de l'autoroute 15 en direction nord menant à l'autoroute 720 en direction est.
- Un chemin de détour balisé invitera les usagers à emprunter l'autoroute 20 en direction ouest jusqu'à la sortie numéro 67 – rue Notre-Dame / boul. Angrignon et à revenir vers le centre-ville par l'autoroute 20 est.

[Haut de la page](#)

Entrave et déviation sur la piste cyclable du canal de Lachine

La poursuite des travaux de fondation du futur pont du canal de Lachine nécessite la fermeture d'un court tronçon de la piste cyclable située du côté sud du canal près de l'autoroute 15. Cette fermeture, qui a débuté le 14 mars dernier, sera en place jusqu'en 2019.

À partir de l'automne 2016, et ce, jusqu'en 2019, un tronçon de la piste du côté nord du canal, situé également près de l'autoroute 15, sera dévié sur la bande asphaltée au nord du chemin de la Côte-Saint-Paul.



À noter qu'une déviation de la rue Saint-Patrick sous l'autoroute 15 a également été mise en place à la mi-mars. Une voie demeure ouverte par direction.

Consulter la [fiche travaux](#).

[Haut de la page](#)

Octroi d'une aide de 14,5 M\$ pour des nouveaux logements abordables dans le Sud-Ouest

Le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, M. Jacques Daoust, le ministre des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire, ministre de la Sécurité publique et ministre responsable de la région de Montréal, M. Martin Coiteux, ainsi que la ministre de l'Économie, de la Science et de l'Innovation et députée de Saint-Henri–Sainte-Anne, Mme Dominique Anglade, accompagnés du maire de Montréal, M. Denis Coderre, ont annoncé le 1er mars dernier la construction de 103 nouveaux logements abordables dans l'arrondissement du Sud-Ouest.

Ces logements, qui seront construits dans le développement Les Bassins du Nouveau Havre, au 1400, rue Ottawa, seront destinés en priorité aux locataires du bâtiment situé au 780, rue Saint-Rémi, ayant été expropriés dans le cadre du projet Turcot, ainsi qu'à des personnes seules et à des familles à revenu faible ou modeste.



Le coût de ce projet, piloté par l'organisme OBNL L'Habitation 21, avec le soutien du groupe de ressources techniques en habitation communautaire Bâtir son quartier, est estimé à près de 24,5 millions de dollars. Le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports investira 13,5 millions, en plus d'une contribution de 1 million étalée sur 5 ans pour le programme Supplément au loyer de la Société d'habitation du Québec (SHQ). Cette dernière garantit pour sa part le prêt hypothécaire de quelque 11 millions de dollars contracté par l'organisme.

Les travaux commenceront au début de l'année 2017 et dureront 2 ans. Au total, le projet comprendra 80 logements réguliers d'une ou deux chambres ainsi qu'une vingtaine d'unités à aire ouverte, pour un total de 103 logements répartis sur 13 étages.

[Haut de la page](#)

Comités de bon voisinage

Comité du Sud-Ouest – appel de candidatures

- Le Ministère est à la recherche de deux citoyens souhaitant se joindre aux membres actifs du comité de bon voisinage du Sud-Ouest. Deux membres s'étant désistés au cours de la dernière année, il importe de les remplacer afin de maintenir une représentation citoyenne adéquate lors des rencontres. Les personnes souhaitant devenir membres du comité de bon voisinage Sud-Ouest sont invitées à signifier leur intérêt d'ici le 1er avril 2016 en remplissant [le court formulaire disponible en ligne](#). La proximité géographique, la disponibilité et l'implication des candidats dans le milieu sont des critères qui seront entre autres pris en compte dans le choix des deux nouveaux membres.
- La prochaine rencontre du comité aura lieu le mardi 19 avril, de 19 h à 20 h 30, au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Étienne-Cartier)

Comité NDG-Westmount

- Le comité s'est rencontré le 21 mars dernier. La prochaine rencontre du comité se tiendra le 16 mai, de 19 h à 20 h 30, au centre communautaire Saint-Raymond (5600, chemin Upper-Lachine.

Les rencontres sont ouvertes à tous!

[Haut de la page](#)

Retrait du préchargement dans la cour Turcot

Au printemps 2015, plus de 600 000 m³ de sols furent déplacés dans la cour Turcot dans l'axe des futures voies ferrées. Appelées préchargement, ces piles de terre visaient à compresser les sols afin qu'ils puissent supporter adéquatement les voies ferrées.



Les sols maintenant compressés, le retrait de la surcharge a commencé ce printemps. Les travaux en vue d'aménager le nouveau corridor ferroviaire devraient débuter à l'été 2016 et s'échelonner sur deux ans.

[Haut de la page](#)

Deux consultations publiques en cours

Aménagement de l'allée des Tanneries

Jusqu'au 1er avril 2016, le Ministère invite la population à commenter le concept d'aménagement préliminaire de l'allée des Tanneries présenté publiquement le 24 février dernier lors d'une soirée de consultation. Pour

se faire, il suffit d'envoyer le [formulaire disponible en ligne](#) à l'adresse turcot.commentaire@mtq.gouv.qc.ca.



L'aménagement d'une butte au sud de la rue Walnut vise à minimiser l'impact sonore dans le secteur causé par le déplacement des voies ferrées du CN vers le nord. Cette mesure fait d'ailleurs l'objet d'une des conditions du [décret environnemental autorisant le projet Turcot](#).

Consultation publique de l'OCPM

Le 1er mars 2016 marquait le début d'une consultation publique réalisée par l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) sur les quartiers avoisinants Turcot, soit St-Henri Ouest, Émard et Côte-Saint-Paul.


Des ateliers créatifs et des séances d'information et d'auditions seront tenus au cours des prochaines semaines. Ces activités visent à délimiter les grandes orientations du Plan de développement urbain, économique et social (PDUES) qui sera développé par l'Arrondissement du Sud-Ouest au cours des prochaines années. Rappelons que le Ministère a octroyé 1,5 M\$ à la Ville de Montréal pour la réalisation de ce PDUES.

Pour plus d'information, [consulter le site de l'OCPM](#).

Entre deux diffusions du bulletin Turcot ou encore pour plus d'information sur les travaux en cours, nous vous invitons à consulter la section [Travaux](#) du site Web. Outre les entraves et les mesures d'atténuation, vous y trouverez les chemins de détour et des photographies des travaux.

Pour tout commentaire, question ou plainte, communiquez avec nous au 514 873-1372 ou par courriel, à l'adresse suivante : turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca.

[Haut de la page](#)

Two decorative green lines, one above the other, that curve across the page. The top line starts on the left, rises to a peak, and then descends towards the right. The bottom line starts further to the left, rises to a peak that is slightly higher than the top line's peak, and then descends more steeply towards the right.

Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous désirez vous abonner au bulletin, cliquez sur [abonnement](#)

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur [désabonnement](#).