



Janvier 2016

## Table des matières

- [Turcot en hiver : les travaux continuent](#)
  
- [La bretelle de la rue Saint-Jacques menant à l'autoroute 720 est démantelée](#)
  
- [Réouverture du chemin Glen et de la rue De Courcelle](#)
  
- [Démantèlement du bâtiment situé au 4295, rue De Richelieu](#)
  
- [Récupération des matériaux dans le cadre du projet](#)
  
- [Comité de bon voisinage](#)
  
- [Un 50e bulletin électronique mensuel](#)
  
- [Twitter : 1500 abonnés plus tard](#)
  
- [Pour nous joindre](#)

## Turcot en hiver : les travaux continuent

Après la pause de la période des Fêtes, la plupart des chantiers ont repris leurs activités au début du mois de janvier.



Rappelons que les travaux préparatoires du Ministère doivent se compléter en 2017. Ces travaux englobent le [réaménagement des rues Saint-Jacques, Saint-Rémi et Pullman](#), la [construction de trois structures ferroviaires](#), le [renforcement du collecteur Haut-Saint-Pierre](#), la [reconstruction du pont Saint-Jacques](#) et la [construction d'un mur de soutènement longeant l'autoroute 720](#). KPH Turcot, l'entrepreneur chargé de la réalisation des infrastructures principales, terminera ses travaux en 2020.

[Haut de la page](#)

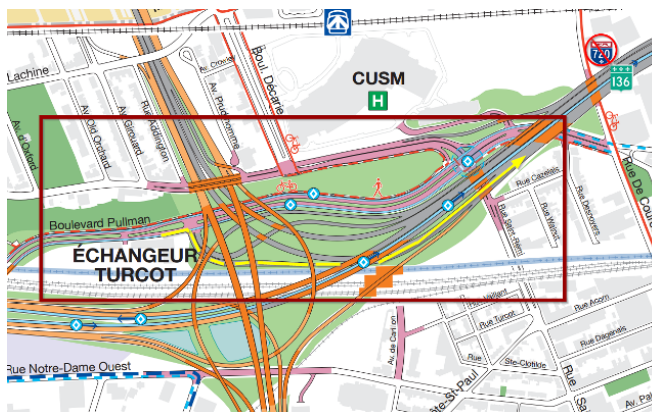
**La bretelle de la rue Saint-Jacques menant à**

## L'autoroute 720 est démantelée

La portion restante de la bretelle de la rue Saint-Jacques menant à l'autoroute 720 en direction est a été démantelée au cours du mois de janvier. Cette entrée d'autoroute, fermée à la circulation depuis le 3 mars 2014, avait été partiellement démantelée au cours du mois de mai de la même année.



Le démantèlement de cette bretelle est nécessaire afin de réaménager les rues Saint-Jacques et Saint-Rémi, ainsi que leur future intersection avec le boulevard Pullman. Une nouvelle entrée menant à l'autoroute 720 sera construite à partir du boulevard Pullman (en jaune sur la carte plus bas). À noter que l'autoroute 720 sera convertie à la fin du projet en route nationale, soit la route 136.



[Haut de la page](#)

## Réouverture du chemin Glen et de la rue De Courcelle

Le chemin Glen et la rue De Courcelle, fermés depuis le 23 novembre 2015 entre les rues Sainte-Catherine Ouest et Saint-Antoine Ouest, ont été rouverts à la circulation le 13 janvier dernier. Tel qu'indiqué dans notre [bulletin du mois de novembre 2015](#), cette entrave était requise afin de construire un mur étanche visant à contenir les hydrocarbures résiduels dans les sols.



Plus au sud, la rue De Courcelle, fermée depuis la fin du mois de juin 2015 à la hauteur du passage à niveau, a été rouverte à la circulation le 18 décembre 2015. Cette fermeture était requise pour des travaux du CN liés au déplacement des voies ferrées.

[Haut de la page](#)

## Démantèlement du bâtiment situé au 4295, rue De Richelieu

La construction de la nouvelle route nationale 136 (actuellement autoroute 720), légèrement au sud de la structure existante, requiert le démantèlement du bâtiment situé au 4295, rue De Richelieu. Les interventions, qui auront lieu du 1er février à la fin mars 2016, ne nécessiteront aucune entrave.



[Haut de la page](#)

## Récupération des matériaux dans le cadre du projet

Afin de diminuer l'impact sur l'environnement, le Ministère privilégie la valorisation des matériaux dans le cadre du projet. Une grande partie des matériaux provenant du démantèlement des structures et des bâtiments existants peut être réutilisée sur les chantiers.

80 % des matériaux (béton et armature) provenant des démantèlements de bâtiments doivent être revalorisés (réemploi ou recyclage). Cette approche est également privilégiée pour les structures de l'échangeur Turcot actuel, qui sera démantelé. Au moins 300 000 m<sup>3</sup> peuvent ainsi être récupérés, valorisés et réutilisés.

Les matériaux comme le béton et les enrobés bitumineux (asphalte) sont concassés et incorporés aux futurs remblais qui sont utilisés pour la construction des voies autoroutières et ferroviaires. Il en est de même des sols issus du chantier et provenant d'autres chantiers de la région.

Depuis 2009, le MTQ a reçu dans la cour Turcot plus de 1 million de m<sup>3</sup> de matériaux (sols, béton et asphalte) provenant des travaux des lots préparatoires du projet Turcot et de différents projets de construction réalisés dans la région métropolitaine.

La qualité des matériaux de démantèlement doit répondre aux lignes directrices du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC). La qualité des sols reçus en provenance d'autres chantiers de la région métropolitaine est acceptable pour des terrains à vocation résidentielle, institutionnelle et récréative.

Tous les matériaux non valorisables issus du projet Turcot ne seront pas

réutilisés et seront transportés dans des lieux d'élimination approuvés par le MDDELCC.

[Haut de la page](#)

## Comité de bon voisinage

### [Comité de bon voisinage du Sud-Ouest](#)

- La prochaine rencontre du comité se tiendra le 9 février 2016 au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Étienne-Cartier, Montréal).

### [Comité de bon voisinage NDG-Westmount](#)

- Le comité s'est rencontré le 25 janvier 2016 au centre communautaire Saint-Raymond (5600, chemin Upper-Lachine). KPH Turcot a présenté les entraves prévues en 2016. La présentation est en ligne sur le site Turcot.
- La prochaine rencontre aura lieu le 21 mars 2016.

[Haut de la page](#)

## Un 50e bulletin électronique mensuel

Le bulletin de janvier 2016 est le 50e bulletin électronique diffusé depuis le début du projet Turcot. Voici quelques faits saillants d'un bulletin tiré pour chaque année depuis sa première publication, qui remonte à 5 ans déjà.

### [Janvier 2011](#)

Le mois de janvier 2011 marque le lancement des bulletins électroniques mensuels. La première nouvelle publiée porte sur l'annonce, par le ministre des Transports de l'époque, M. Sam Hamad, du projet bonifié incluant la grande majorité des recommandations incluses dans le [rapport du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement \(BAPE\)](#).

### [Mai 2012](#)

Ce 9e bulletin mensuel annonce la mise en ligne du site actuel du projet Turcot. À ce moment, seulement deux chantiers, aujourd'hui terminés, sont en cours, soit la [construction d'un pont d'étagement du boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue](#) et la [bretelle de la rue Saint-Jacques menant à l'autoroute 720 en direction ouest](#).

### [Mai 2013](#)

La création de l'équipe qualité du milieu fait l'objet d'une nouvelle dans ce 20e bulletin. Rappelons que le mandat de cette équipe, composée de professionnels en environnement et en surveillance de chantier, porte sur la surveillance des éléments suivant : bruit, vibrations, poussières, propreté des voies publiques, éclairage, parcours de circulation des véhicules de chantier.

### Bulletin spécial – Soumissionnaire sélectionné – 18 décembre 2014

Le 37e bulletin est le seul bulletin spécial publié jusqu'à ce jour. Portant sur une étape charnière du projet, soit l'annonce du soumissionnaire sélectionné pour la réalisation des infrastructures principales, ce bulletin annonce également la [diffusion des coûts du projet en ligne](#).

### Novembre 2015

Ce 48e bulletin, portant entre autres sur la [reconstruction de l'échangeur Montréal-Ouest](#) et synthétisant les entraves nécessaires à ces travaux, a le mérite d'être le bulletin le plus consulté depuis la première publication, avec plus de 500 consultations. À noter que les bulletins sont consultés en moyenne 450 fois.

[Haut de la page](#)


## Twitter : 1500 abonnés plus tard

Un peu plus de 5 ans après l'ouverture du compte, soit le 9 novembre 2010, @MTQ\_Turcot a franchi le cap des 1500 abonnés sur Twitter. Les quelque 550 messages envoyés jusqu'à maintenant portent principalement sur la mise en place d'entraves ainsi que la tenue des comités de bon voisinage Turcot et des séances d'information publique.

Abonnez-vous!

Entre deux diffusions du bulletin Turcot ou encore pour plus d'information sur les travaux en cours, nous vous invitons à consulter la section [Travaux](#) du site Web. Outre les entraves et les mesures d'atténuation, vous y trouverez les chemins de détour et des photographies des travaux. Pour tout commentaire, question ou plainte, communiquez avec nous au 514 873-1372 ou par courriel, à l'adresse suivante : [turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca](mailto:turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca).

[Haut de la page](#)



Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous désirez vous abonner au bulletin, cliquez sur [abonnement](#)

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur [désabonnement](#).

