



Novembre 2015

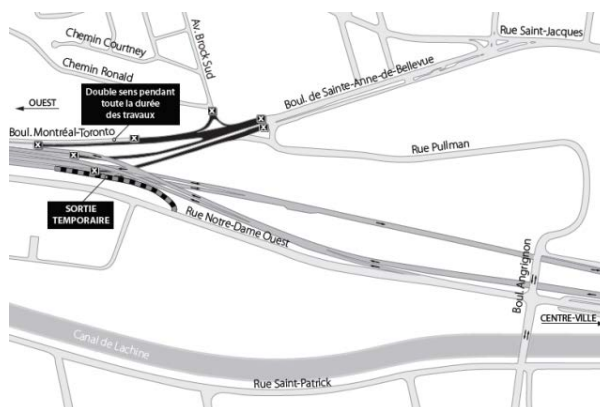
## Table des matières

- [Reconstruction de l'échangeur Montréal-Ouest](#)
- [Deux chantiers dans le secteur de la rue De Courcelle et du chemin Glen](#)
- [Fermeture du passage à niveau sur la rue Saint-Ambroise](#)
- [Réouverture de la sortie no 2 – Rue St-Jacques de l'A-720 ouest](#)
- [Fin de deux chantiers préparatoires](#)
- [Rencontre d'information publique à Montréal-Ouest](#)
- [Comités de bon voisinage Turcot](#)
- [Pour nous joindre](#)

## Reconstruction de l'échangeur Montréal-Ouest

D'importants travaux sont en cours dans le secteur ouest du projet en vue de la [reconstruction de l'échangeur Montréal-Ouest](#), qui débutera d'ici la fin de l'année 2015. Cette reconstruction est nécessaire afin de relocaliser les voies de l'autoroute 20 et les voies ferrées au pied de la falaise Saint-Jacques.

Ce chantier nécessitera la fermeture des liens unissant l'autoroute 20 et la route 138 au boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue à compter du de la nuit du 12 au 13 décembre prochain, et ce, jusqu'en 2019.



Pour maintenir la circulation dans le secteur, une sortie temporaire menant à la rue Notre-Dame sera aménagée sur l'autoroute 20 en direction est. Les usagers de la route pourront ainsi atteindre le boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue par le boulevard Angrignon et la rue Pullman. Des chemins de détour balisés ainsi que la reprogrammation de plusieurs feux de circulation faciliteront la mobilité durant les travaux. Voici un bref survol des chantiers dans le secteur.

### Réouverture de la portion nord du boulevard Angrignon

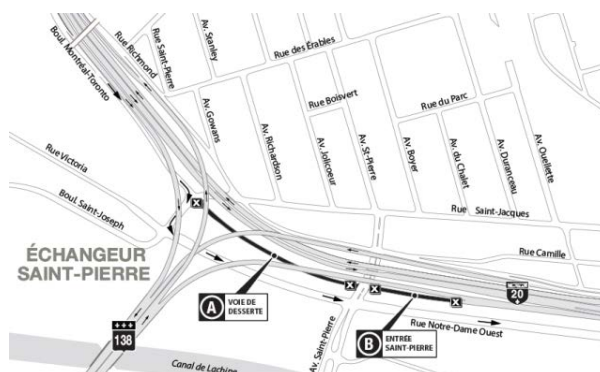
Le boulevard Angrignon, situé au nord de l'autoroute 20, ainsi que la rue Pullman, ont été rouverts à la circulation le 13 novembre dernier. D'une

durée de quatre semaines, la fermeture était requise afin d'aménager un chemin de déviation temporaire. À noter que les travaux se sont terminés 3 jours avant la date prévue.



### Fermeture de longue durée de l'entrée Saint-Pierre menant à l'autoroute 20 en direction est

L'entrée de l'avenue Saint-Pierre menant à l'autoroute 20 en direction est a été fermée à la circulation le 24 novembre dernier. Cette entrave, qui sera en place jusqu'en 2019, est requise afin de construire les nouvelles voies de l'autoroute 20 et mettre en place la sortie temporaire vers la rue Notre-Dame Ouest.



Les usagers de la route sont invités à emprunter la rue Notre-Dame Ouest et le boulevard Angrignon afin d'atteindre l'autoroute 20 en direction est.

À noter que le boulevard Montréal-Toronto est également fermé pour la même période entre la rue Saint-Jacques/boulevard Saint-Joseph et l'avenue Saint-Pierre pour faciliter les déplacements dans le secteur.

### Fermeture de longue durée d'un tronçon de l'avenue Brock Sud dans la Ville de Montréal-Ouest

L'avenue Brock Sud, entre la promenade Ronald et le boulevard Montréal-Toronto, est fermée depuis le 12 novembre dernier, et ce, jusqu'au printemps 2017. Un mur de soutènement doit être construit avant de procéder à la relocalisation des voies ferrées.

[Haut de la page](#)

**Deux chantiers dans le secteur de la rue De Courcelle et du chemin Glen**

## Travaux de réhabilitation

Un tronçon de la rue De Courcelle et du chemin Glen est fermé à la circulation depuis le 23 novembre, et ce, jusqu'à la mi-janvier 2016, entre les rues Saint-Antoine Ouest et Sainte-Catherine Ouest, afin de construire un mur sous-terrain au nord de l'autoroute 720. Cette structure vise à contenir les hydrocarbures résiduels dans les sols et s'inscrit dans le plan de réhabilitation des terrains De Courcelle et Saint-Jacques.



À noter qu'un lien pour les cyclistes et les piétons sera accessible en tout temps durant la fermeture.

Pour plus de détails sur le plan de réhabilitation de ce secteur, consultez [la présentation](#) qui a été faite à ce sujet lors d'une séance d'information publique le 7 mai 2014.

## Travaux ferroviaires

Des travaux ferroviaires sont réalisés par le CN dans le secteur de la rue De Courcelle depuis l'été dernier. La fermeture à la circulation automobile de la rue De Courcelle, entre les rues Saint-Jacques et Notre-Dame Ouest, devrait être en place jusqu'à la fin de l'année 2015.

Depuis le 27 novembre, et ce, pour une période de huit jours, le lien piétonnier est également fermé, le CN devant procéder à différents essais liés au déplacement des voies ferrées.

Les interventions prévues nécessitent des travaux 24 heures sur 24. Du 27 novembre au 1er décembre, plusieurs équipements sont utilisés afin de signaler le passage des trains permettant d'assurer la sécurité des travailleurs. **Cela entraîne des niveaux sonores plus élevés que la normale.** Le passage à niveau doit également être éclairé en tout temps. Conscient des désagréments pouvant découler de ces travaux, notez que ceux-ci ont été prévus par le CN de façon à ce qu'ils soient les plus courts possible.

[Haut de la page](#)

## Fermeture du passage à niveau sur la rue Saint-Ambroise

Les travaux ferroviaires réalisés sur le passage à niveau de la rue De

Courcelle nécessitent également la fermeture complète de la rue Saint-Ambroise à la hauteur du passage à niveau pour une période de cinq jours, plus précisément entre les rues Saint-Ferdinand et Saint-Augustin. Ce faisant, le passage à niveau Saint-Ambroise est fermé à la circulation du 27 novembre au 2 décembre 2015.

Les usagers de la route sont invités à emprunter la rue Notre-Dame Ouest.



[Haut de la page](#)

## Réouverture de la sortie no 2 – Rue St-Jacques de l'A-720 ouest

La sortie no 2 – Rue St-Jacques de l'autoroute 720 en direction ouest sera rouverte à la circulation au début du mois de décembre 2015.



Cette sortie est fermée depuis le 24 août 2015 dans le cadre des travaux de réaménagement des rues Saint-Jacques, Saint-Rémi et Pullman.

À noter que la configuration temporaire sur la rue Saint-Jacques (1 voie par direction), entre le boulevard Décarie et la rue Saint-Rémi, sera maintenue jusqu'à la mise en service de la nouvelle intersection des rues Pullman, Saint-Rémi et du futur boulevard Pullman, prévue en 2016.

Pour plus d'information, consultez la [fiche travaux](#).

[Haut de la page](#)

## Fin de deux chantiers préparatoires

### Boulevard Pullman

La construction d'une portion du futur boulevard Pullman est terminée depuis la fin du mois d'octobre 2015. En cours depuis l'été 2013, ce chantier visait la réalisation, entre autres, de quatre ponts d'étagement situés à l'ouest de l'échangeur qui enjambreront les futures voies ferrées du CN et l'autoroute 20 en direction ouest. La mise en service du boulevard, prévue à la fin du projet, permettra de faciliter les mouvements est-ouest en plus d'offrir un meilleur accès au site Glen du Centre universitaire de santé McGill (CUSM).



Crédit: FOTOimage

### Prolongement du boulevard De La Vérendrye

Dans le secteur sud du projet, le chantier du prolongement du boulevard De La Vérendrye, entamé au printemps 2014, se terminera d'ici la fin de l'année 2015. Outre le prolongement du boulevard, les travaux incluaient aussi la construction de deux ponts d'étagement de la future autoroute 15 enjambant le boulevard De La Vérendrye ainsi que différentes interventions sur le réseau municipal, notamment sur les rues Saint-Patrick, Gladstone et Pitt de même que sur l'avenue Dunn. À noter que la nouvelle partie du boulevard De La Vérendrye ne sera pas en service avant la fin de la construction de la future autoroute 15.



Crédit: FOTOimage

[Haut de la page](#)



Le ministère des Transports invite la population de Montréal-Ouest à une séance d'information publique afin de présenter les entraves 2015 qui seront réalisées dans le cadre du projet Turcot ainsi que les mesures mises en place pour faciliter la circulation dans le secteur.

**Date** : Jeudi 3 décembre 2015

**Heure** : 19 h

**Lieu** : Hôtel de ville de Montréal-Ouest (50, avenue Westminster)

[Haut de la page](#)

## Comités de bon voisinage Turcot

### Comité du Sud-Ouest


La prochaine rencontre du [comité du Sud-Ouest](#) se tiendra le mardi 8 décembre 2015 à 19 h, au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Étienne-Cartier).

### Comité NDG-Westmount


Le [comité NDG-Westmount](#) se réunira le lundi 25 janvier 2016 à 19 h, au Centre communautaire Saint-Raymond (5600, chemin Upper-Lachine).

À noter que les rencontres sont publiques et que toutes les personnes intéressées peuvent y participer.

Entre deux diffusions du bulletin Turcot ou encore pour plus d'information sur les travaux en cours, nous vous invitons à consulter la section [Travaux](#) du site Web Turcot.

Pour tout commentaire, question ou plainte, communiquez avec nous par téléphone au 514 873-1372  ou par courriel, à l'adresse suivante : [turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca](mailto:turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca).

[Haut de la page](#)



Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous désirez vous abonner au bulletin, cliquez sur [abonnement](#)

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur [désabonnement](#).

