



# TURCOT

Octobre 2015

## Table des matières

- [Des clichés de l'échangeur en construction qui impressionnent, d'hier à aujourd'hui](#)
- [Les artefacts du site Turcot seront protégés](#)
- [La déviation du collecteur Haut Saint-Pierre : un chantier qui nécessite le savoir-faire texan](#)
- [La reconstruction des échangeurs Angrignon et Montréal-Ouest : le point sur les travaux en cours et à venir](#)
- [Les travaux préparatoires en vue de la construction de la nouvelle route 136 sont commencés](#)
- [Trois nouvelles stations sonores en fonction](#)
- [Deux comités de bon voisinage Turcot](#)

## Des clichés de l'échangeur en construction qui impressionnent, d'hier à aujourd'hui



Le 24 avril 1967, le ministère de la Voirie inaugure l'échangeur Turcot, « cet immense spaghetti routier » qui devient « la plus importante plaque tournante de la circulation dans la région de Montréal ». Quarante ans plus tard, soit le 29 juin 2007, le ministère des Transports annonce la reconstruction du complexe Turcot, « secteur névralgique en matière de transport à Montréal ». Dans les deux cas, les photos des travaux sont spectaculaires, de par l'ampleur et la complexité des ouvrages réalisés.

Pour bien saisir la portée du projet Turcot, consultez la section [Photos des travaux en cours](#) du site Web du projet. La section est alimentée régulièrement de photos prises sur le terrain ou vue du ciel, afin de témoigner de l'avancement des différents chantiers en cours et d'expliquer les différentes interventions qui y sont réalisées. De plus, une toute nouvelle galerie photo [Construction de l'échangeur Turcot \(1965 à 1967\)](#) permet de voir quelques grandes étapes de la construction de l'échangeur dans les années 1960, en plus de montrer le paysage de l'époque du sud-ouest de Montréal.

[Haut de la page](#)

## Les artefacts du site Turcot seront protégés



Depuis juin dernier, une quinzaine d'archéologues ont travaillé sans relâche afin de fouiller le site tout en procédant à de relevés numériques. Face à l'ampleur de la découverte, le ministre des Transports et ministre responsable de la région de Montréal, M. Robert Poëti, en compagnie de la ministre de la Culture et des Communications et ministre responsable de la Protection et de la Promotion de la langue française, Mme Hélène David, et du maire de Montréal, M. Denis Coderre, ont annoncé le 13 septembre 2015 la création d'un comité conjoint pour la réalisation d'un projet de mise en valeur des artefacts de l'ancien Village des Tanneries. Le ministère des Transports fait don de la totalité des artefacts recueillis à la Ville de Montréal et le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal s'engagent, conjointement, à soutenir financièrement le projet.

Pour plus d'information, consultez le [communiqué de presse](#) émis à ce sujet. Pour voir les photos des vestiges, consultez l'[album du réaménagement des rues Saint-Jacques, Saint-Rémi et Pullman](#).

[Haut de la page](#)

## La déviation du collecteur Haut Saint-Pierre : un chantier qui nécessite le savoir-faire texan

La déviation du collecteur Haut Saint-Pierre est en cours depuis mars 2015. Rappelons que ce chantier vise à dériver un tronçon d'une importante conduite du réseau d'égouts de la Ville de Montréal. Jusqu'à maintenant, 324 mètres de conduites ont été installées sur les 850 mètres prévus au total.

Avant d'être aménagées au pied de la falaise Saint-Jacques, les conduites du collecteur ont fait un voyage de plus de 3 000 kilomètres en camion, chaque section du collecteur étant conçu au Texas. En effet, rares sont les usines où l'on fabrique des pièces de conduite mesurant près de 3 mètres de diamètre et 6 mètres en longueur.



Pour plus d'information sur ces travaux, consultez [la fiche travaux](#) ou [le bulletin d'avril 2015](#).

[Haut de la page](#)

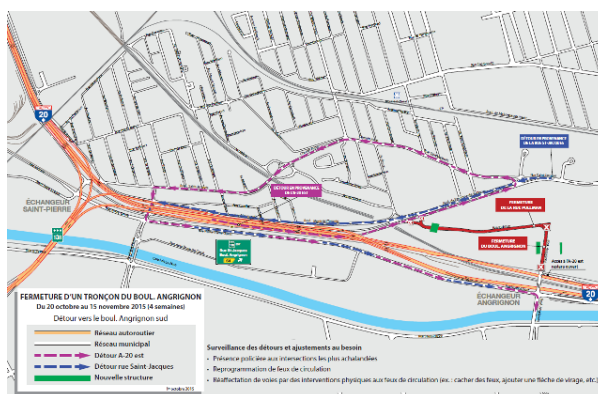
## La reconstruction des échangeurs Angrignon et Montréal-Ouest : le point sur les travaux en cours et à venir

Différentes interventions dans le secteur des échangeurs Angrignon et Montréal-Ouest sont en cours ou débiteront prochainement. En voici un bref aperçu.

Pour plus d'information, consultez les fiches travaux [Aménagement d'un chemin de détour entre le boulevard Angrignon et la voie de desserte](#) et [Construction d'aménagements temporaires et démantèlement de structures dans l'échangeur Montréal-Ouest](#).

### Fermeture du boulevard Angrignon pendant quatre semaines

Afin de procéder à la reconstruction de l'échangeur Montréal-Ouest, un tronçon du boulevard Angrignon devra être fermé complètement pendant quatre semaines à partir du 20 octobre 2015.



[Cliquez ici pour agrandir l'image.](#)

Les différentes interventions qui débiteront ce mois-ci visent le déplacement des voies ferrées du CN au pied de la falaise Saint-Jacques et la reconstruction de l'échangeur Montréal-Ouest. Pour ce faire, le tunnel ferroviaire sous le boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue doit être démantelé. La fermeture du boulevard Angrignon pendant quatre semaines a pour but d'aménager un chemin temporaire dans l'axe de la rue Pullman et du boulevard Angrignon. Ce dernier permettra de maintenir la circulation entre le boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue et l'autoroute 20 une fois le tunnel ferroviaire démantelé.

D'ici la fin 2015, différentes entraves de longues durées devront être mises en place dans le secteur, notamment la fermeture des voies unissant l'autoroute 20 et la route 138 au boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue ainsi que l'entrée de l'avenue Saint-Pierre menant à l'autoroute 20 en direction est. Davantage d'information sur les différentes entraves vous sera envoyée lorsque les échéanciers seront définis.

## Une structure emblématique prend forme

Les principes d'aménagement proposés dans le projet Turcot répondent à différents objectifs, telle la contribution des grandes infrastructures de transport à l'amélioration du paysage urbain. Trois ouvrages signature seront réalisés dans le cadre du projet, soit le pont du canal de Lachine, le pont d'étagement de la rue Saint-Jacques et le pont d'étagement du boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue enjambant l'autoroute 20. Ce dernier est en cours de réalisation depuis le mois d'août dernier.



Sur la photo du haut, il est possible de voir le coffrage du mât architectural de la structure. Due à la forme particulière de la structure, la coulée de béton a dû être réalisée à faible cadence sur une période d'environ huit heures.



## Deux rencontres d'information publiques cette semaine

À la demande des arrondissements de Lachine et de Lasalle ainsi que de la Ville de Montréal-Ouest, le Ministère convie la population à deux séances d'information publiques portant sur les travaux prévus d'ici la fin de l'année dans le secteur.

### Mardi 6 octobre à 19 h

- *Buffet Il Gabbiano* (1550, rue Lapierre, LaSalle)

### Jeudi 8 octobre à 19 h

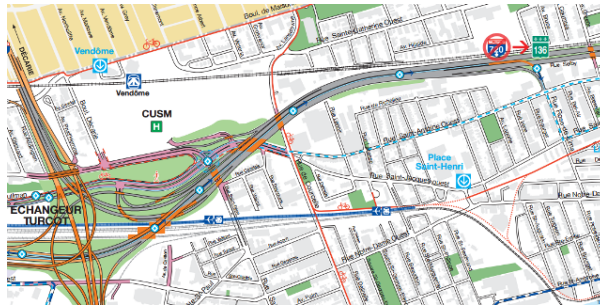
- Salle de spectacle *L'Entrepôt* - complexe culturel Guy-Descary (2901, boulevard Saint-Joseph, Lachine)

[Haut de la page](#)

**Les travaux préparatoires en vue de la construction de la nouvelle route 136 sont**

## commencés

Dans le cadre du projet Turcot, l'autoroute 720 sera reconstruite entre l'échangeur Turcot et l'avenue Greene. L'autoroute sera par la suite convertie en route nationale, soit la route 136.



### Démantèlement de l'entrée de l'avenue Greene

Comme indiqué dans notre [bulletin du mois d'août 2015](#), l'entrée de l'avenue Greene menant à l'autoroute 720 en direction est a été fermée définitivement le 20 août dernier. Le démantèlement de la structure, qui se terminera cet automne, est nécessaire afin de libérer l'espace permettant la construction de la route 136 légèrement au sud de l'autoroute existante. À noter que toutes les voies autoroutières reconstruites dans le cadre du projet Turcot se feront sous les structures actuelles ou le long de ces dernières. Cette planification permet de réduire la durée des travaux et les fermetures de voies sur le réseau routier supérieur, ce qui limite le nombre de véhicules transitant chaque jour par les rues avoisinantes.



### Construction d'un mur de soutènement le long de l'autoroute 720

Le 14 septembre dernier, le Ministère a entrepris la construction d'un mur visant à soutenir la future sortie de la route 136 en direction est menant à la rue Rose-de-Lima et à l'avenue Atwater. Le mur de soutènement, qui sera situé entre l'autoroute 720 et la rue De Richelieu, devrait être terminé au début du mois de mars 2016. Pour plus d'information, consultez [la fiche sur les travaux](#).



### Fermeture du parc Selby jusqu'en 2019

Le parc Selby, situé entre les avenues Atwater et Greene le long de l'autoroute 720, devra être fermé à partir du 28 septembre et ce, jusqu'en 2019.

Cette fermeture est nécessaire afin de mettre en place un chemin de déviation temporaire de l'autoroute 720 entre la rue Rose-de-Lima (avenue Hallowell) et l'avenue Atwater. La construction de ce chemin de déviation requiert l'aménagement d'un mur de soutènement et d'un mur antibruit dans le parc Selby.

Pour plus d'information, consultez [la fiche travaux](#).

### Quelques informations sur la future route 136

Tout comme l'autoroute 720, la route 136 aura quatre voies par direction, en plus d'un accotement de 3 mètres par chaussée. Toutefois, la largeur des voies diminuera, en passant de 3,75 mètres à 3,5 mètres, ce qui la classera désormais comme une route nationale.

Une voie réservée au transport collectif sera mise en place en direction est sur la future route 136 entre l'échangeur Turcot et l'avenue Atwater. De plus, une sortie réservée au transport collectif sera aménagée. Celle-ci mènera les autobus au terminus Lionel-Groulx via la rue Rose-de-Lima.

Les chaussées seront abaissées par rapport à leur situation actuelle, plus particulièrement la chaussée en direction est. Les scénarios projetés par le Ministère montrent que cette nouvelle configuration améliorera sensiblement [le climat sonore dans le secteur de la Ville de Westmount](#).

[Haut de la page](#)

## Trois nouvelles stations sonores en fonction



Notre [bulletin de juillet 2015](#) annonçait la remise en fonction de stations de suivi du climat sonore. Depuis, trois nouvelles stations ont été ajoutées. La première se trouve près de l'intersection des rues Agnès et De Richelieu, dans le secteur est du projet. La deuxième se trouve à l'angle de la rue Saint-Jacques et de l'avenue Girouard, légèrement au nord de l'échangeur Turcot. Enfin, une troisième station a été ajoutée à l'extrémité est du projet, soit près de l'intersection de l'avenue Atwater et de la rue Saint-Antoine Ouest. À noter que depuis le début de l'été, six stations de suivi du climat sonore ont été mises en fonction. Les données enregistrées sont constamment suivies par l'équipe qualité du milieu du Ministère.

Pour plus d'information sur le suivi sonore ou pour consulter les niveaux sonores enregistrés, consultez la section [Suivi sonore](#) du site Web du projet.

## Deux comités de bon voisinage Turcot

Le comité du Sud-Ouest s'est rencontré le mercredi 2 septembre, alors que la rencontre du comité NDG-Westmount s'est tenue le lundi 21 septembre. Comme à son habitude, le Ministère a présenté les travaux en cours, en plus d'écouter les préoccupations et les suggestions des citoyens présents. Toute l'information relative au comité, notamment les présentations et les comptes rendus des rencontres, est disponible dans la section [Comités de bon voisinage](#) du site.


### Prochaines rencontres

Comité du Sud-Ouest : 20 octobre 2015

Comité NDG-Westmount : 16 novembre 2015

Entre deux diffusions du bulletin Turcot ou encore pour plus d'information sur les travaux en cours, nous vous invitons à consulter la section [Travaux](#). Vous y trouverez les chemins de détour et des photographies des travaux.

Pour tout commentaire, question ou plainte, communiquez avec nous par téléphone au 514 873-1372 ou par courriel à l'adresse [turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca](mailto:turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca).



Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous désirez vous abonner au bulletin, cliquez sur [abonnement](#)

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur [désabonnement](#).