



Juillet 2015

Table des matières

- [Découvertes archéologiques tout près de l'échangeur Turcot](#)
- [Fermeture de la sortie menant à la rue Saint-Jacques de l'autoroute 720 en direction ouest](#)
- [Fermeture de la rue De Courcelle et début des travaux ferroviaires](#)
- [Réouverture de la rue Saint-Rémi](#)
- [Réouverture de la bretelle de l'A-20 est menant à l'A-15 nord](#)
- [Fin des travaux de démantèlement dans le secteur de l'échangeur De La Vérendrye](#)
- [Planification des travaux de KPH Turcot pour l'année 2015](#)
- [Les stations de suivi du](#)

Découvertes archéologiques tout près de l'échangeur Turcot



Comme l'indiquait notre bulletin de [mai 2015](#), les travaux d'archéologie ont repris depuis le printemps dernier. Les dernières semaines ont été particulièrement riches en découvertes. Les archéologues ont en effet localisé deux sites d'intérêt de part et d'autre de la rue Saint-Rémi, près de la rue Saint-Jacques.

Dans le secteur à l'est de la rue Saint-Rémi, entre quatre et cinq fondations de maison ainsi que plusieurs vestiges datant du 19^e siècle ont été retrouvés. Ces habitations se trouvaient aux berges de l'ancien lac Saint-Pierre (également appelé lac à la Loutre) situé sur le territoire de ce qui est maintenant la cour Turcot.

À l'ouest de la rue Saint-Rémi, un atelier d'artisan tanneur a été découvert. Cette tannerie, datant de la fin du 18^e siècle, est considérée comme partie intégrante de l'ancien village des Tanneries. En plus des fondations de l'atelier, deux cuves utilisées pour le traitement des peaux ont été découvertes.

La dizaine d'archéologues sur le chantier resteront en place jusqu'en août. Ces derniers procèdent, entre autres, à des relevés

[climat sonore de nouveau en service](#)

→ [Comités de bon voisinage Turcot](#)

→ [Pour nous joindre](#)

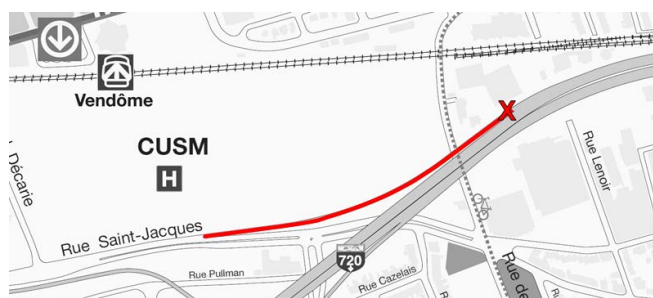
numériques sur les deux sites afin de garder une trace des vestiges. Entre temps, les travaux prévus dans ce secteur sont suspendus et l'entrepreneur travaille avec le ministère des Transports pour revoir la séquence des travaux afin de s'assurer de terminer le chantier à la date prévue.

[Haut de la page](#)

Fermeture de la sortie menant à la rue Saint-Jacques de l'autoroute 720 en direction ouest

Dans le cadre des travaux liés au réaménagement des rues Saint-Jacques, Saint-Rémi et Pullman, le Ministère procédera, à compter de la mi-août, à la fermeture de la sortie no 2 - *rue Saint-Jacques* de l'autoroute 720 en direction ouest pendant trois mois.

Originellement prévue en 2016, la fermeture a été devancée à la suite des découvertes archéologiques dans le secteur des rues Saint-Rémi et Saint-Jacques afin de ne pas retarder la réalisation du chantier (voir nouvelle plus haut).



Les travaux visent la reconstruction de la chaussée de la bretelle ainsi que son réalignement légèrement au nord de celle existante. Des interventions seront également réalisées sur la rue Saint-Jacques afin de respecter la nouvelle géométrie de la bretelle. À noter qu'une voie par direction demeurera ouverte en tout temps sur la rue Saint-Jacques.

Pour plus d'information, consultez [la fiche travaux](#).

[Haut de la page](#)

Fermeture de la rue De Courcelle et début des travaux ferroviaires

Les travaux liés au déplacement des voies ferroviaires au pied de la falaise Saint-Jacques ont commencé en juin dernier avec le réaménagement du passage à niveau De Courcelle par le CN.

Ces mêmes réparations seront faites au cours de l'été sur différentes bretelles de l'échangeur, nécessitant des fermetures complètes de fin de semaine. Le Ministère diffusera l'ensemble des informations s'y rattachant par l'entremise des différents outils de communication dont il dispose, notamment les communiqués, le compte Twitter Turcot (@MTQ_Turcot) ainsi que [le site Web du projet](#).

[Haut de la page](#)

Fin des travaux de démantèlement dans le secteur de l'échangeur De La Vérendrye

Depuis le 27 avril dernier, le démantèlement de cinq bâtiments était en cours sur les rues Gladstone et Cabot et sur l'avenue Dunn, près de l'échangeur De La Vérendrye. Comme indiqué dans notre bulletin de mai 2015, cette intervention était nécessaire afin de libérer l'espace pour le prolongement du boulevard De La Vérendrye jusqu'à la rue Saint-Patrick.

Les travaux se sont terminés selon l'échéancier prévu au contrat, soit au début du mois de juillet. Comme pour l'ensemble des opérations de démantèlement prévues dans le cadre du projet, au moins 80 % des composantes ont été recyclées dans une perspective de développement durable.

Pour plus d'information, consultez [la fiche travaux](#).

[Haut de la page](#)

Planification des travaux de KPH Turcot pour l'année 2015

KPH Turcot a récemment terminé la planification des chantiers qu'il entreprendra d'ici la fin de l'année 2015. Localisés jusqu'à maintenant essentiellement dans la cour Turcot, les travaux s'étaleront sur l'ensemble des secteurs du projet. En voici un aperçu :

- Secteur de l'échangeur Turcot

KPH Turcot procédera au démantèlement du bâtiment situé au 780, rue Saint-Rémi à compter de la fin du mois. Les travaux, ne nécessitant aucune entrave, se poursuivront jusqu'en octobre 2015. Les premières interventions seront réalisées à l'intérieur du bâtiment et les murs extérieurs seront démantelés en dernier. Toutes les mesures nécessaires pour atténuer le bruit et la poussière seront mises en place. Un avis public a également été diffusé dans le journal La Voix pop le 9 juillet dernier pour annoncer le début des travaux.



- Secteur de l'autoroute 720

KPH Turcot entamera la construction des murs de soutènement de la nouvelle route 136 remplaçant l'autoroute 720 (Ville-Marie). Afin de réaliser ces travaux, la rue Selby ainsi que l'entrée de l'avenue Greene menant à l'autoroute 720 en direction est seront fermées définitivement d'ici à la fin du mois d'août. À noter qu'au terme du projet, il sera possible d'atteindre la future route 136 en direction est à partir de la rue Saint-Jacques par la nouvelle entrée du futur boulevard Pullman.

- Secteur au sud du canal de Lachine

Les principales activités de KPH Turcot dans le secteur viseront la construction des remblais et des murs de soutènement de la chaussée dédiée à la circulation en direction nord de l'autoroute 15. Ces travaux nécessiteront l'apport de matériaux en provenance de la cour Turcot. La route de transport privilégiée passera par le secteur industriel Cabot.

KPH Turcot commencera également la construction des fondations du nouveau pont surplombant le canal de Lachine. Ce pont haubané à pylône unique fait partie des trois ouvrages signature qui seront réalisés dans le cadre du projet.



- Secteur de l'échangeur Montréal-Ouest

C'est dans ce secteur que les travaux de KPH Turcot nécessiteront le plus d'entraves d'ici la fin de l'année 2015. Parmi celles-ci, on compte la fermeture de longue durée de l'entrée de l'avenue Saint-Pierre menant à l'autoroute 20 en direction est ainsi que la fermeture pendant quatre semaines du pont d'étagement du boulevard Angrignon enjambant l'autoroute 20. Ces entraves sont nécessaires afin de construire une voie de desserte à l'autoroute 20 ainsi qu'à réaligner le boulevard Pullman. Une sortie temporaire de la route 138 en direction est menant à la rue Notre-Dame Ouest sera également aménagée. En effet, la structure reliant l'autoroute 20 et la route 138 au boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue sera démolie. L'installation temporaire mis en place par KPH Turcot permettra aux usagers de la route d'atteindre le boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue et le secteur Angrignon par la rue Notre-Dame-Ouest.

Pour plus d'information sur la planification des travaux de KPH Turcot ainsi que sur l'échéancier préliminaire, consultez la [présentation complète](#).

Les stations de suivi du climat sonore de nouveau en service

Les stations de suivi du climat sonore, retirées durant la période hivernale, ont été remises en fonction il y a quelques semaines. Les trois stations se situent en bordure de l'échangeur Turcot.



Les niveaux sonores sont diffusés sur [le site Web](#) du projet. Mise à jour toutes les 30 minutes, l'information est présentée sous forme graphique. En plus du niveau sonore illustré par un code de couleurs, il est également possible de consulter les niveaux sonores autorisés à chacune des stations ainsi que les commentaires émis par l'équipe qualité du milieu expliquant les dépassements des seuils autorisés.

Comités de bon voisinage Turcot

- [Comité du Sud-Ouest](#)

Le comité s'est rencontré le mercredi 8 juillet, à 19 h, au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Étienne-Cartier) afin de faire un suivi des travaux en cours. Questionné lors d'une rencontre précédente sur des travaux de sondage dans l'allée des Tanneries, le Ministère a présenté les résultats de la caractérisation des sols qui fut réalisée.

La rencontre a également permis à KPH Turcot de dresser le portrait des travaux réalisés d'ici la fin de l'année et de présenter son plan annuel de gestion de la mobilité. La prochaine rencontre se tiendra le 2 septembre, à 19 h, au Centre Saint-Zotique.

- [Comité NDG-Westmount](#)


La troisième rencontre du comité NDG-Westmount a eu lieu le mardi 14 juillet, à 19 h, au Centre communautaire Saint-Raymond (5600, chemin Upper-Lachine). Les membres du comité ont tout d'abord présenté leurs demandes relatives aux mesures d'atténuation. Le Ministère et KPH Turcot ont ensuite présenté les travaux en cours et ceux à venir en 2015. La prochaine du comité aura lieu le 15 septembre, à 19 h, au Centre Saint-Raymond.

À noter que les rencontres sont publiques et que toutes les personnes intéressées peuvent y participer.

Entre deux diffusions du bulletin Turcot ou encore pour plus d'information sur les travaux en cours, nous vous invitons à consulter la [section Travaux](#) les entraves et les mesures d'atténuation, vous y trouverez les chemins de détour et des photographies des travaux.

Pour tout commentaire, question ou plainte, communiquez avec nous au 514 873-1372 ou par courriel, à l'adresse suivante : turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca.

[Haut de la page](#)



Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous désirez vous abonner au bulletin, cliquez sur [abonnement](#)

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur [désabonnement](#).