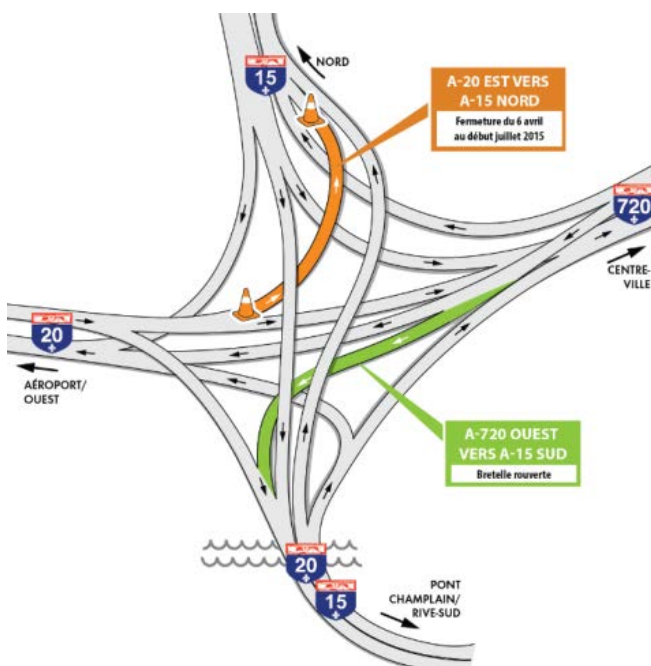


Juin 2015

Table des matières

- [Des travaux complétés avec un mois d'avance](#)
- [Fermeture temporaire d'une section de la rue De Courcelle](#)
- [Une clôture pour la protection de la couleuvre brune](#)
- [L'échangeur Montréal-Ouest : une structure à reconstruire](#)
- [Comités de bon voisinage Turcot](#)
- [Les travaux préparatoires s'intensifient](#)
- [Pour nous joindre](#)

Des travaux complétés avec un mois d'avance



La bretelle de l'échangeur Turcot menant de l'autoroute 720 ouest vers le pont Champlain est rouverte à la circulation depuis le vendredi 5 juin 2015. Cette entrave était nécessaire à la réalisation de travaux d'entretien et de réparation de l'échangeur. Initialement prévue pour le début juillet, la réouverture a été réalisée avec un mois d'avance sur l'échéancier.

Par ailleurs, les travaux se poursuivent sur la bretelle menant de l'autoroute 20 en direction est vers l'autoroute Décarie en direction nord. Fermée à la circulation depuis le 6 avril, sa réouverture est toujours prévue pour le début du mois de juillet.

Pour plus d'information concernant ces travaux, consultez la [page Web du site Turcot](#) qui leur est dédiée.



KPH Turcot a installé le mois dernier une clôture longue de 2 kilomètres au pied de la falaise Saint-Jacques, couvrant entièrement la frontière de la cour Turcot d'est en ouest. Cette clôture vise à éviter la présence de couleuvres brunes dans la zone de chantier, et ce, afin de respecter les [conditions du décret](#) du Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques autorisant le MTQ à procéder aux travaux de reconstruction de l'échangeur Turcot. Elle délimite également la zone de chantier, garantissant la zone tampon exigée par le décret, soit une bande verte d'une largeur minimale de 30 mètres entre la falaise et les futures voies ferrées.

[Haut de la page](#)

L'échangeur Montréal-Ouest : une structure à reconstruire



L'échangeur Montréal-Ouest se trouve à l'extrémité ouest du projet Turcot. Il est le point de rencontre de l'autoroute 20 et du boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue. Sa reconstruction est nécessaire afin de déplacer les voies ferroviaires et celles de l'autoroute 20 au pied de la falaise Saint-Jacques. L'échangeur Montréal-Ouest a comme particularité d'inverser les chaussées de l'autoroute 20 jusqu'à l'échangeur Turcot, où elles reprennent leur sens coutumier (la chaussée dédiée à la circulation est se trouve normalement au sud de la chaussée dédiée à la circulation en direction ouest). L'entrecroisement des chaussées est visible dans le bas de l'image aérienne prise le 8 mai dernier. Une fois le projet réalisé, les

chaussées ne seront plus inversées.

[Haut de la page](#)

Comités de bon voisinage Turcot

Comité NDG-Westmount

Le comité s'est rencontré pour une deuxième fois le 8 juin dernier. Comme à son habitude, le MTQ a présenté une mise à jour des travaux en cours. La Ville de Montréal a quant à elle fait un suivi de son plan d'intervention présenté lors de la première rencontre du comité le 21 avril 2015. Un retour sur les questions de la dernière rencontre a aussi été fait, notamment concernant la structure du futur pont d'étagement de la rue Saint-Jacques qui surplombera l'autoroute Décarie.

La prochaine rencontre du comité est prévue le mardi 14 juillet, à 19 h, au Centre communautaire Saint-Raymond (5600, chemin Upper-Lachine).

Comité du Sud-Ouest

La prochaine rencontre du comité est prévue le mercredi 8 juillet, à 19 h, au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Étienne-Cartier).

À noter que les rencontres sont publiques et que toutes les personnes intéressées peuvent y participer.

[Haut de la page](#)

Les travaux préparatoires s'intensifient

Plusieurs interventions sont actuellement réalisées par le MTQ dans les différents secteurs du projet. Afin de suivre leur évolution, voici un état des lieux des chantiers en cours. Pour plus d'information, consultez [le site Web du projet](#).

Construction du boulevard Pullman

La construction d'une portion du nouveau boulevard Pullman et des quatre structures qui enjambreront les futures voies de l'autoroute 20 et les voies ferroviaires se poursuit. Entamée depuis deux ans, la fin des travaux est prévue pour l'automne 2015. La photo montre l'armature sur les deux ponts d'étagement ferroviaires qui est pratiquement terminée.



Le réaménagement des rues Saint-Rémi, Saint-Jacques et Pullman

Comme indiqué dans notre [dernier bulletin](#), ce chantier nécessite présentement la fermeture complète de la rue Saint-Rémi entre les rues Saint-Jacques et Notre-Dame Ouest jusqu'au 26 juin 2015. Parallèlement à ces travaux, une équipe d'archéologues est présentement sur le chantier et répertorie les vestiges d'anciens bâtiments sur la rue Saint-Jacques.



Construction de trois structures ferroviaires

Ce chantier vise la construction de trois structures ferroviaires qui supporteront les futures voies autoroutières. Actuellement, le coffrage de la voûte du tunnel prend forme.



Renforcement et déviation du collecteur Haut Saint-Pierre

Les bulletins de [mars](#) et d'[avril](#) ont traité de ce chantier complexe nécessaire à la reconstruction du pont d'étagement de la rue Saint-Jacques. La photo plus bas montre les travaux d'excavation en cours, visant l'installation du nouveau collecteur au pied de la falaise

Saint-Jacques.

Une station de suivi du climat sonore a été mise en place le 8 juin à l'intersection des rues Saint-Jacques et Addington. Il est possible de [consulter en ligne sur le site Web Turcot](#) les niveaux sonores captés.



Prolongement du boulevard De La Vérendrye

Ce chantier dans le secteur sud du projet vise à prolonger le boulevard De La Vérendrye jusqu'à la rue Saint-Patrick. Afin de réaliser ces travaux, le démantèlement de [cinq bâtiments industriels](#) sur les rues Gladstone, Cabot et sur l'avenue Dunn est requis. À ce jour, l'opération est terminée pour quatre des cinq bâtiments et le dernier démantèlement est en cours. Pour recycler les composantes des bâtiments, une pelle mécanique a été utilisée, permettant ainsi de trier les matériaux.



Travaux dans la cour Turcot

L'installation d'une surcharge dans la cour Turcot par KPH Turcot a été complétée vendredi le 12 juin dernier. Cette intervention permettra de compresser les sols qui accueilleront les futures voies ferrées du CN. Les matériaux resteront ainsi en place jusqu'à l'été 2016.

Les travaux d'excavation dans la cour Turcot ainsi que la mobilisation du fournisseur se poursuivent également.



Entre deux diffusions du bulletin Turcot ou encore pour plus d'information sur les travaux en cours, nous vous invitons à consulter la [section Travaux](#) les entraves et les mesures d'atténuation, vous y trouverez les chemins de détour et des photographies des travaux.

Pour tout commentaire, question ou plainte, communiquez avec nous au 514 873-1372 ou par courriel, à l'adresse suivante : turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca.

[Haut de la page](#)

Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous désirez vous abonner au bulletin, cliquez sur [abonnement](#)

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur [désabonnement](#).