



Mars 2015

Table des matières

- [➤ Fermeture de longue durée de la rue Saint-Jacques](#)
- [➤ Le renforcement du collecteur Haut Saint-Pierre : des travaux hors du commun](#)
- [➤ Retour sur la rencontre d'information sur la fermeture de longue durée de la rue Saint-Jacques](#)
- [➤ Comité de bon voisinage Turcot Notre-Dame-de-Grâce / Westmount](#)
- [➤ Comité de bon voisinage Turcot du Sud-Ouest](#)
- [➤ Retour sur la rencontre d'information à la Ville de Westmount](#)
- [➤ Fermeture de deux bretelles de l'échangeur Turcot](#)

Fermeture de longue durée de la rue Saint-Jacques

Le pont d'étagement Saint-Jacques, qui surplombe l'autoroute Décarie, doit être reconstruit pour permettre le passage des futures voies de l'autoroute 15. Un collecteur d'eaux usées datant des années 1930, le collecteur Haut Saint-Pierre, se trouve à 30 mètres de la surface et longe le pont à reconstruire. En raison de l'état du collecteur, le Ministère a fait le choix de renforcer, puis de dévier un tronçon de celui-ci sur une longueur de 850 mètres. Cette solution s'avère être la plus optimale en termes de coûts et d'échéancier.

Afin d'être en mesure de réaliser les travaux de déviation du collecteur, le Ministère doit fermer le tronçon de la rue Saint-Jacques entre l'avenue Girouard et le boulevard Décarie à compter du 21 mars prochain. Les travaux de déviation devraient être complétés d'ici la fin de l'année 2015, après quoi les travaux de démolition et de reconstruction du pont Saint-Jacques pourront commencer.

Quelques points importants sur le chantier:

- Fermeture complète de la rue Saint-Jacques entre l'avenue Girouard et le boulevard Décarie, du 21 mars jusqu'à l'automne 2017.
- Une signalisation de détour invitera les usagers à emprunter le chemin Upper-Lachine via l'avenue Girouard ou le boulevard Décarie.
- Les piétons pourront circuler sur la rue Saint-Jacques jusqu'à la fin de l'année 2015.

Pour plus d'information, consultez la [fiche de travaux](#) sur la reconstruction sur la reconstruction du pont Saint-Jacques.



[Haut de la page](#)

- [→ Démantèlement d'un bâtiment dans l'arrondissement Le Sud-Ouest](#)

- [→ Démantèlement de trois bâtiments dans la Ville de Westmount](#)

- [→ Travaux sur les structures ferroviaires dans la cour Turcot](#)

- [→ Pompage d'hydrocarbures pétroliers sous l'autoroute 720](#)

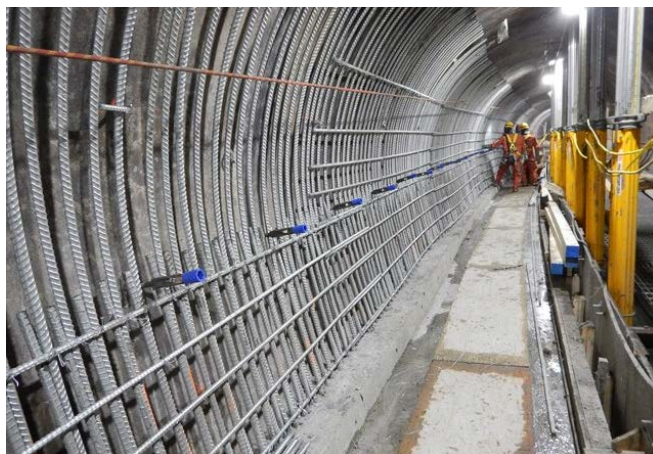
- [→ Acceptation des sols dans la cour Turcot](#)

- [→ Pour nous joindre](#)

Le renforcement du collecteur Haut Saint-Pierre : des travaux hors du commun

Depuis l'automne dernier, le Ministère procède à des travaux de renforcement du collecteur Haut-Saint-Pierre. Ces travaux consistent à la mise en place d'une couche de béton et d'armature à l'intérieur de différentes sections du collecteur. Pour ce faire, plus d'une centaine d'ouvriers sont mobilisés pour la réalisation de ces travaux, dont plusieurs travailleurs œuvrant en tout temps dans le collecteur. Ces derniers doivent au préalable procéder à une préparation d'une durée d'une heure, en s'équipant, entre autres, d'une combinaison sèche, de gants, d'une cagoule, d'un masque respiratoire, d'un système d'assistance respiratoire, de harnais et de crampons. La descente dans le collecteur et les travaux de renforcement se font par bloc de quatre heures. Enfin, 60 minutes supplémentaires sont nécessaires à la remontée à la surface et au retrait de l'équipement.

Les travaux de renforcement seront complétés à la fin mars 2015.



[Haut de la page](#)

Retour sur la rencontre d'information sur la fermeture de longue durée de la rue Saint-Jacques

Le 17 mars dernier, une rencontre d'information s'est tenue au Centre communautaire Saint-Raymond. Cette rencontre d'information a permis au Ministère d'expliquer les grandes étapes de ce chantier important, de présenter les différentes mesures d'atténuation en place et de recueillir les préoccupations et les commentaires des citoyens.

La présentation faite lors de cette rencontre est disponible dans la section [Activités d'information](#) du site Internet Turcot. Un compte rendu de la rencontre sera disponible en ligne sous peu.

[Haut de la page](#)

Comité de bon voisinage Turcot Notre-Dame-de-Grâce / Westmount

Le 11 décembre dernier, le Ministère annonçait la création du comité de bon voisinage Notre-Dame-de-Grâce / Westmount. Plusieurs personnes du secteur, la plupart déjà impliquées dans leur communauté, ont manifesté leur intérêt à prendre part au comité. Les membres sélectionnés ont été présentés le 17 mars lors de la séance d'information sur la fermeture de longue durée de la rue Saint-Jacques.

La première rencontre du comité aura lieu le 21 avril 2015 à 19 h au Centre communautaire Saint-Raymond (5600 chemin Upper-Lachine). À noter que les rencontres sont publiques et que toutes les personnes intéressées peuvent y participer.

Pour plus d'information, consultez la section du [comité de bon voisinage NDG-Westmount](#).

[Haut de la page](#)

Comité de bon voisinage Turcot du Sud-Ouest

Le comité de bon voisinage du Sud-Ouest a tenu une rencontre le 18 mars dernier au Centre Récréatif, Culturel et Sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Étienne-Cartier). Une mise à jour sur les travaux en cours et à venir et une présentation sur le suivi de la qualité de l'air durant les travaux ont été faites.

Toute l'information présentée lors de la rencontre est disponible [en ligne](#). Prenez note que la prochaine rencontre aura lieu le 13 mai 2015 à 19 h, au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique.

[Haut de la page](#)

Retour sur la rencontre d'information à la Ville de Westmount

Lors de la rencontre d'information du 14 janvier dernier, une période

de questions a permis à plusieurs résidents de la ville de Westmount de demander des clarifications sur la configuration et les aménagements urbains prévus dans leur quartier. Les questions et réponses sont disponibles sur le [site web Turcot](#) depuis le 27 janvier.

[Haut de la page](#)

Fermeture de deux bretelles de l'échangeur Turcot

Tel qu'indiqué dans le [bulletin d'août 2014](#), les travaux de maintien de deux bretelles de l'échangeur Turcot reprendront au début avril, et ce, pour une période de 13 semaines. La date exacte de fermeture sera diffusée prochainement. Ces fermetures complètes sont nécessaires afin de compléter les travaux de réparation de hourdis, dont la première phase a été réalisée du 18 août au 15 novembre 2014.

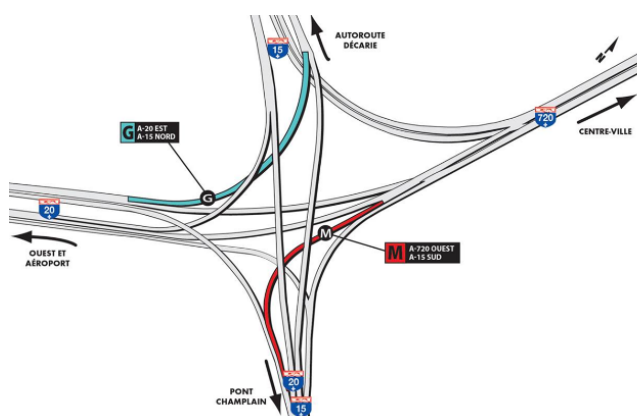
Ces travaux entraîneront les entraves suivantes :

- Fermeture complète de la bretelle menant de l'autoroute 20 en direction est vers l'autoroute 15 (Décarie) en direction nord.

Les usagers de la route seront invités à emprunter l'autoroute 720 en direction est jusqu'à la sortie no 3 – Montréal / Centre-ville / Rue Guy et à y faire demi-tour pour revenir vers l'échangeur via l'autoroute 720 en direction ouest.

- Fermeture complète de la bretelle menant de l'autoroute 720 en direction ouest à l'autoroute 15 en direction sud.

Les usagers de la route seront invités à emprunter l'autoroute 20 en direction ouest jusqu'à la sortie no 67 – Rue Notre-Dame / Boul. Angrignon et à y faire demi-tour pour revenir vers l'échangeur via l'autoroute 20 en direction est.



[Haut de la page](#)

Démantèlement d'un bâtiment dans l'arrondissement Le Sud-Ouest

Des travaux de démantèlement d'un bâtiment situé au 5450, rue Saint-Patrick débuteront à la fin mars. Ce bâtiment a été acquis par le Ministère pour permettre la construction des nouvelles infrastructures de l'échangeur Turcot.

Différentes mesures seront mises en place afin de limiter les inconvénients aux résidents habitant à proximité du chantier. Parmi ces mesures, on compte :

- la réalisation des travaux de jour, sur semaine, entre 7 h et 19 h. À noter que certains travaux pourraient exceptionnellement se dérouler durant la fin de semaine;
- le suivi sonore et la surveillance de l'émission de poussière par l'équipe qualité du milieu du projet Turcot;

Rappelons que dans une perspective de développement durable, le bâtiment sera démantelé et ses composantes seront recyclées dans une proportion d'au moins 80 %.

Pour plus d'information, consultez la [fiche de travaux](#).

[Haut de la page](#)

Démantèlement de trois bâtiments dans la Ville de Westmount

Le MTQ entreprendra également à la fin mars des travaux de démantèlement de trois bâtiments, soit le 1028, avenue Greene et deux quadruplex regroupant les 178, 180, 182, 184, 186, 188 & et 188A, rue Selby. Les travaux se poursuivront jusqu'à la mi-mai 2015. Afin de limiter les inconvénients causés aux résidents habitant à proximité du chantier, différentes mesures seront mises en place, notamment l'installation de murs antibruit temporaires ainsi que la surveillance des niveaux sonores et de l'émission de poussière par l'équipe qualité du milieu.

Comme c'est le cas pour tous les travaux de démantèlement, les composantes seront recyclées dans une proportion d'au moins 80 %.

Pour plus d'information sur les travaux, consultez la [fiche de travaux](#).

[Haut de la page](#)

Travaux sur les structures ferroviaires dans la cour Turcot

Les travaux dans la cour Turcot près de l'avenue de Carillon ont repris le 19 janvier dernier, après avoir été suspendus pour une courte pause hivernale. Les travaux visent la construction de trois tunnels ferroviaires qui supporteront les voies autoroutières du futur échangeur. Afin d'être en mesure de construire les semelles de ces tunnels, un mur de soutènement temporaire est présentement en place. La construction des tunnels devrait se terminer à l'automne 2015.

Pour plus d'information, consultez la [fiche de travaux](#).



[Haut de la page](#)

Pompage d'hydrocarbures pétroliers sous l'autoroute 720

Le chemin Glen / rue De Courcelle sera fermé dans une direction tous les samedis, de 7 h à 12 h, à la hauteur de l'autoroute 720, et ce, jusqu'à l'été 2015. La circulation se fera en alternance grâce à la présence de signaleurs. Cette entrave est nécessaire afin de poursuivre le pompage de la phase flottante d'hydrocarbures pétroliers, débuté en août 2014, à partir des puits situés dans la chaussée. Il s'agit de travaux en lien avec le plan de réhabilitation des sols du secteur Saint-Jacques / De Courcelle qui a été présenté publiquement le 7 mai 2014.

Toute l'information concernant le plan de réhabilitation est disponible sur le site Internet Turcot dans la section [Info Citoyens](#).

[Haut de la page](#)

Acceptation des sols dans la cour Turcot

Afin de diminuer l'impact sur l'environnement, le Ministère valorise la récupération des sols et des matériaux pour tous ses chantiers routiers. À cet effet, la reconstruction des autoroutes en remblais, comme prévue dans le projet Turcot, nécessite une grande quantité de roc et de béton fragmentés. Quoiqu'une bonne partie sera comblée par le démantèlement des structures actuelles ainsi que par les matériaux excavés pour les besoins du projet, le Ministère accepte les sols provenant d'une source d'approvisionnement externe à la cour Turcot. Ceux-ci doivent néanmoins satisfaire à certaines exigences d'acceptation environnementales et géotechniques.

Pour de l'information supplémentaire et pour connaître les conditions administratives :


Par courriel : turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca

Par téléphone : 514 873-3838 poste 30060

Entre deux diffusions du bulletin Turcot ou encore pour plus d'information sur les travaux en cours, nous vous invitons à consulter la [section Travaux](#) du site Web. Outre les entraves et les mesures d'atténuation, vous y trouverez les chemins de détour et des photographies des travaux.

Pour tout commentaire, question ou plainte, communiquez avec nous au 514 873-1372 ou par courriel, à l'adresse suivante : turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca.

[Haut de la page](#)



Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous désirez vous abonner au bulletin, cliquez sur [abonnement](#)

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur [désabonnement](#).