

## Table des matières

- ➔ [Consultations sur les secteurs Cazelais et Pullman](#)
- ➔ [Le Projet Turcot franchit une nouvelle étape](#)
- ➔ [Suivi du processus d'acquisitions](#)
- ➔ [De nouvelles mesures de mobilité mises en place](#)
- ➔ [Les gagnants du concours international d'idées en design urbain annoncés](#)
- ➔ [Rencontre publique du CUSM](#)
- ➔ [Pour nous joindre](#)

## Consultations sur les secteurs Cazelais et Pullman



### Soirées portes ouvertes

Dans le cadre du Projet Turcot, le ministère des Transports a tenu une consultation publique en ligne pour obtenir l'avis de la population sur l'aménagement des terrains du secteur Cazelais et l'aménagement projeté du secteur Pullman, situé aux abords du nouveau Centre universitaire de santé McGill.

La consultation en ligne a débuté le 7 décembre dernier et s'est terminée le 22 décembre 2011. Plus de 200 votes ont été enregistrés.

Les 7 et 8 décembre derniers, le Ministère, en collaboration avec la Ville de Montréal, a aussi tenu deux soirées portes ouvertes destinées aux citoyens du quartier. Des représentants du Ministère étaient sur place afin de présenter les différentes propositions et de répondre aux questions des citoyens.

Rappelons qu'une première phase de consultation a été réalisée en septembre dernier pour le secteur Cazelais. Les résidents ont été consultés afin de recueillir leurs besoins quant à l'aménagement des terrains de leur secteur, situés derrière la rue Cazelais. Les propositions qui sont présentées au cours de cette deuxième phase de consultation ont été développées en tenant compte des résultats du premier sondage.

[Haut de la page](#)

## Le Projet Turcot franchit une nouvelle étape

Le 5 décembre 2011, le ministère des Transports a lancé l'appel de qualification pour la réalisation du Projet Turcot selon le mode de réalisation Conception-Construction.

Annoncé en novembre dernier, le mode Conception-Construction consiste à confier à une entreprise ou à un groupement d'entreprises la conception et la réalisation des travaux avec un prix et un échéancier fixes.

Le contrat sera octroyé selon un processus de sélection rigoureux en deux étapes, débutant avec l'appel de qualification. Au cours de cette première étape, les candidats intéressés devront notamment démontrer leur compétence en matière de conception d'infrastructure et de construction de projets d'une telle envergure.

Au terme de l'appel de qualification au printemps 2012, un maximum de trois candidats sera retenu et invité à soumettre leur proposition technique et financière. L'attribution du contrat se fera à l'été 2013. Afin de respecter l'échéance de mise en service des nouvelles infrastructures en 2017, les travaux préparatoires se poursuivent actuellement en vue du démarrage du chantier principal.

[Haut de la page](#)

## Suivi du processus d'acquisitions

En collaboration avec l'organisme Bâtir son quartier, le ministère des Transports poursuit le travail afin de proposer aux résidents du 780, rue Saint-Rémi un projet de relocalisation dans le cadre du programme Accès-Logis Québec. Au début de l'année 2012, le Ministère rencontrera à ce sujet les résidents concernés.

En parallèle, le processus d'acquisition se poursuit. À ce jour, plusieurs ententes ont déjà été signées entre le Ministère et différents propriétaires et locataires. Les échanges se poursuivront avec les autres propriétaires et locataires.

La Ville de Montréal poursuit de son côté le processus d'acquisition du 4000, rue St-Patrick pour la relocalisation du clos de voirie Eadie, du service des parcs situé sur la rue Notre-Dame et du prolongement du boulevard de LaVerendry.

[Haut de la page](#)

## De nouvelles mesures de mobilité mises en place



*De gauche à droite : M. Claude Dauphin, maire de l'arrondissement de Lachine; M. Bernard Blanchet, conseiller d'arrondissement à Lachine et membre du CA de la STM; M. Michel Bissonnet, maire de l'arrondissement de St-Léonard et responsable du transport au comité exécutif de la Ville de*

Montréal; M. Michel Labrecque, président du CA de la STM; et M. Guy Ouellet, député de Chomedey et adjoint parlementaire du ministre des Transports du Québec, M. Pierre Moreau.

Deux nouvelles voies réservées ont été inaugurées le 21 novembre dernier par les représentants du ministère des Transports, de la Société de transport de Montréal et de la Ville de Montréal.

Situées sur les rues Notre-Dame et Saint-Patrick, ces deux voies réservées s'ajoutent à celle déjà en place sur l'autoroute 20 en direction est dans le secteur de Lachine, entre la 55e et la 32e Avenue. Entièrement financées par le Ministère, ces trois voies réservées s'inscrivent dans la foulée des mesures de mobilité mises en place afin de réduire les effets des travaux de maintenance dans le secteur de l'échangeur Turcot ainsi que les travaux de reconstruction qui commenceront en 2013. Des mesures additionnelles seront mises de l'avant d'ici le début des travaux afin de faciliter les déplacements des usagers de transport collectif.

Nous vous rappelons que ces trois voies réservées sont exclusivement destinées à l'usage des autobus.

Vous pouvez lire le [communiqué de presse](#) sur le site Internet Turcot.

[Haut de la page](#)

## Les gagnants du concours international d'idées en design urbain annoncés

Les gagnants du concours international d'idées YUL-MTL : paysages en mouvement ont été annoncés le 23 novembre 2011. Ce concours visait à développer des visions d'aménagement pour le trajet reliant l'Aéroport international Montréal-Trudeau au centre-ville de Montréal dans le corridor de l'autoroute 20.

Ainsi, la firme torontoise Brown and Storey Architects, la firme new-yorkaise dlandstudio et l'architecte-paysagiste montréalais Gilles Hanicot ont été les trois lauréats de la soirée.

Les résultats du concours international d'idées ne constituent pas une finalité, mais plutôt un point de départ qui enrichira la réflexion et les travaux du ministère des Transports et de ses partenaires dans l'élaboration de projets futurs.

Pour en connaître davantage sur ce concours instauré par le Ministère et confié à la Chaire en paysage et environnement de l'Université de Montréal, nous vous invitons à lire le [communiqué de presse](#).

De plus, vous pouvez consulter les propositions des trois lauréats ainsi que celles qui ont remporté des mentions sur le site Internet suivant : [mtlunescodesign.com](http://mtlunescodesign.com).

[Haut de la page](#)

## Rencontre publique du CUSM

Le 24 janvier 2012, le Centre universitaire de santé McGill (CUSM) tiendra une rencontre publique à laquelle prendra part, entre autres, le ministère des Transports. Cette rencontre sera l'occasion d'en apprendre davantage sur l'avancement du projet du CUSM et sur les travaux à venir dans ce secteur, notamment ceux en lien avec l'échangeur Turcot actuel et le Projet Turcot.

**Date** : 24 janvier 2012

**Heure** : 19 h  
**Lieu** : Centre des arts Crowley  
5325, avenue Crowley (angle Décarie), Montréal

[Haut de la page](#)



**Transports**  
**Québec** 

Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous désirez vous abonner au bulletin, cliquez sur [abonnement](#)

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur [désabonnement](#).