

# Comité de bon voisinage Turcot



Rencontre n° 1

17 mars 2014, tenue au Centre récréatif, culturel et sportif St-Zotique

---

Début à 19 h 05

Membres du comité présents

- M<sup>me</sup> Jody Negley, résidente
- M<sup>me</sup> Viviane Rochon, résidente
- M. Mauricio Garzon Beltran, résident
- M. Pierre Morrissette, directeur, Regroupement économique et social du Sud-Ouest (RESO)
- M. Derek Robertson, résident
- M. Paul-Émile Rioux, président de l'Association des marchands du Quartier du Canal
- M. Sébastien Trottier, animateur
- M. Guy Rivard, responsable construction, projet Turcot, ministère des Transports du Québec
- M. Martin Giroux, directeur-adjoint du projet Turcot, ministère des Transports du Québec
- M. Alain-Marc Dubé, directeur du projet Turcot, ministère des Transports du Québec
- M. James Byrns, chef de division – Grands Projets – Projet Turcot, Ville de Montréal
- M<sup>me</sup> Marie-Sophie Couture, chargée de projet – Grands Projets – Projet Turcot, Ville de Montréal
- M. Richard Nioré, chargé de projet - Grands Projets – Projet Turcot, Ville de Montréal
- M. Gilles Denicourt, agent de quartier – sécurité routière, poste de quartier 15, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)

La rencontre du comité de bon voisinage se tient en séance publique. Environ 27 personnes présentes dans la salle.

## Introduction

- L'animateur ouvre la réunion et souhaite la bienvenue à tous les participants
- Il explique la démarche du comité de bon voisinage : mandat, objectifs, fonctionnement
- Il annonce les prochaines rencontres, qui se tiendront les 23 avril et 28 mai prochains
- Il procède à l'adoption de l'ordre du jour
- L'animateur invite les gens autour de la table à se présenter et à expliquer leurs motivations à participer aux travaux du comité

## Présentation des travaux à venir dans les prochaines semaines

### A. Travaux de réaménagement des rues Pullman, Saint-Rémi et Saint-Jacques

#### **Présentation de M. Guy Rivard**

La bretelle d'entrée Saint-Jacques de l'autoroute 720 en direction Est a été fermée définitivement à la circulation le 3 mars dernier. L'entrepreneur procédera, dans les prochaines semaines, à son démantèlement. Il a déjà commencé à retirer les lampadaires et l'asphalte. Il débutera par la section en remblais, donc à même le sol. Ensuite, il démolira la partie près du pont Saint-Jacques, qui nécessitera cinq fermetures de nuit sur l'autoroute 15, en direction nord et sur la bretelle menant du centre-ville vers l'autoroute 15 nord. Puis, il continuera à démolir en allant vers l'est. Les travaux seront principalement effectués pendant le jour durant le mois d'avril.

À compter de la mi-avril, l'entrepreneur procédera à la démolition de la partie en structure au-dessus de la rue Saint-Rémi. Ces travaux nécessiteront la fermeture complète de la rue Saint-Rémi durant une fin de semaine. Les citoyens seront avertis de la date exacte à l'avance. Lorsque la rue Saint-Rémi sera fermée, les résidents de la rue Cazalais pourront y accéder par la rue Desnoyers. Le mail central de la rue Saint-Jacques sera démolie pour permettre aux résidents de tourner et accéder à la rue Desnoyers.

L'entrepreneur installera aussi un mur antibruit derrière les résidences de la rue Cazalais vers la fin du mois de mars. La démolition de la bretelle derrière les résidences s'effectuera vers la fin du mois d'avril. Finalement, l'entrepreneur terminera la démolition de la partie restante aux mois de juin et juillet, ça ne causera pas d'entrave à la circulation. Durant la démolition, des canons à eau sont prévus pour arroser les poussières.

#### ***Période de discussion***

<b>Interventions</b>	<b>Réponses</b>
(Jody Negley) Quand le trafic sera détourné sur Desnoyers, quelles mesures seront prises pour la sécurité des piétons?	(MTQ) Les détours sont bien identifiés, et nous allons nous assurer que les piétons soient toujours en sécurité. Par ailleurs, ce n'est pas toute la circulation de la rue Desnoyers qui sera déviée sur les rues Cazalais et Saint-Rémi, où seulement la circulation locale sera permise.

## B. Travaux pont Saint-Jacques

### **Présentation de M. Martin Giroux**

Depuis ce matin (17 mars), un contre-sens est en place, il y a donc une voie de circulation dans chaque direction sur la rue Saint-Jacques entre l'avenue Girouard et le boulevard Décarie. La partie sud du pont est fermée pour permettre des travaux préparatoires.

La démolition du pont est prévue au mois de juin, plutôt qu'en avril, donc la Ville pourra compléter ses travaux sur la rue Sherbrooke. Comme vous le savez, le Ministère, la Ville et les partenaires sont en coordination depuis maintenant plus d'un an pour planifier les différentes entraves de manière à créer le moins d'impacts possibles sur les gens du secteur et les automobilistes.

Plusieurs mesures d'atténuation seront mises en place avant le début des travaux. Ils feront l'objet d'une présentation détaillée lors d'une rencontre future, spécifique aux travaux du pont Saint-Jacques, probablement au mois de mai.

### ***Période de discussion***

<b>Interventions</b>	<b>Réponses</b>
(Citoyenne) Est-ce que les citoyens peuvent soumettre leurs idées en ce qui concerne les mesures d'atténuation sur Saint-Jacques?	(MTQ) Oui, un courriel peut être envoyé à l'adresse du Projet Trucot ( <a href="mailto:turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca">turcot.commentaires@mtq.gouv.qc.ca</a> )
(Derek Robertson) Pourquoi les gens de l'arrondissement de Notre-Dame-de-Grâce (NDG) ne sont-ils pas ici?	(MTQ) Le Ministère poursuit sa collaboration au sein du comité de bon voisinage du CUSM. Les besoins pourront être réévalués quand le CUSM volera de ses propres ailes, mais nous souhaitons éviter le dédoublement.
	(Ville) Le MTQ a fait une séance d'information en février pour le Sud-Ouest et pour lancer le comité de bon voisinage. Une séance d'information sera organisée sous peu à NDG et les travaux se poursuivront avec le CUSM. Éventuellement, un comité sera formé pour NDG et Westmount, quand celui du CUSM termina ses séances de travail.
(Peter McQueen) Les relations entre le MTQ et ses partenaires (CUSM, Ville et arrondissements) sont-elles bonnes? Les travaux du pont ferroviaire seront-ils terminés quand le MTQ va démolir le pont Saint-Jacques?	(Ville) Oui, les travaux du pont ferroviaire seront terminés.
(Peter McQueen) Lorsque la rue Saint-Jacques sera démolie et que la circulation de NDG qui veut se	(MTQ) C'est quelque chose que nous pouvons discuter avec la Ville de Westmount. Tous les

<p>rendre au centre-ville ne pourra plus l'utiliser, une bonne partie va emprunter Upper-Lachine, De Maisonneuve, Ste-Catherine et traverser Westmount. Si cette circulation veut rejoindre l'A-720 en direction est, il y a une entrée de l'autoroute à Greene. En ce moment, pour rejoindre cette entrée, il faut passer par Saint-Henri et monter la rue Greene. Ce serait beaucoup plus facile pour les conducteurs de NDG et les riverains de Saint-Henri, si l'entrée par Greene était rendue possible à partir du nord, donc par Westmount. Je vous propose ce changement.</p>	<p>secteurs absorberont leur lot d'impacts dans le cadre du projet.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------

### C. Prolongement du boulevard De La Vérendrye

#### **Présentation de M. Guy Rivard**

Le prochain chantier qui commencera est celui du prolongement du boulevard De La Vérendrye. Présentement le boulevard De La Vérendrye longe le canal de l'Aqueduc. Dans le cadre du projet, nous le prolongerons jusqu'à la rue Saint-Patrick. Nous construirons aussi deux structures parallèles à l'autoroute 15 existante, deux bretelles qui permettront de sortir de l'autoroute 15 en direction nord pour aller vers le boulevard De La Vérendrye et la bretelle d'entrée du boulevard De La Vérendrye vers l'autoroute 15 nord.

Ces travaux vont débuter le 24 mars. Plus précisément, dans le secteur, on fermera une portion des rues Gladstone, Dunn et Pitt. On maintiendra les accès de l'entreprise Melimax qui est située sur la rue Pitt. Éventuellement, on connectera les rues Dunn et Gladstone ensemble pour faciliter la circulation.

#### ***Période de discussion***

<b>Interventions</b>	<b>Réponses</b>
(Jody Negley) Y a-t-il une intention d'inclure quelqu'un de Ville-Émard et de Côte-Saint-Paul sur le comité?	(MTQ) Il y a une citoyenne de Côte-Saint-Paul sur le comité (Viviane Rochon).
(Paul-Émile Rioux) Y a-t-il une incidence sur la quantité de voitures ? Y a-t-il une incidence sur la rue Saint-Patrick ?	(MTQ) Nous sommes conscients que les travaux touchent surtout la circulation locale, les gens et les entreprises du secteur. L'incidence sur la rue Saint-Patrick est négligeable. Le chantier va entraîner du transport de matières en vrac, qui s'effectuera par la rue Pitt et la rue Saint-Patrick. C'est assez difficile de savoir d'où provenir les matériaux, mais les chauffeurs de camion doivent respecter les routes réservées au camionnage.
(Paul-Émile Rioux) On s'attend à combien de camions qui vont aller sur le chantier ? 100 camions ? Combien par jour ?	(MTQ) Je n'ai pas l'information à ce moment-ci. Il y aura sans doute au total des centaines de camions, mais par jour, je ne suis pas en mesure de vous le dire.

	(MTQ) Nous allons trouver l'information. Il faut souligner que nos entrepreneurs évitent d'envoyer leurs camions dans le réseau à l'heure de pointe, parce que cela représente des pertes de revenus pour eux. Ils essaient donc de faire circuler leurs camions hors des heures de pointe.
(Derek Robertson) La piste cyclable dans le secteur sera fermée durant combien de temps?	(MTQ) Elle ne sera jamais fermée, on va toujours la maintenir.
(Pierre Morrissette) En plus de connaître le volume de camions, serait-il possible de savoir d'où ils vont venir et où ils vont aller?	(MTQ) C'est difficile à dire. À certains moments il va y avoir plus de transport de camions et à d'autres moments il n'y en aura pas. Une partie du volume des camions viendra de Demix dans l'est et une partie sera de Kahnawake.
(Viviane Rochon) Y a-t-il une date prévue pour la fermeture de la rue Angers?	(MTQ) Au cours du mois de mai. On attend la fin de la période de dégel, donc environ à la mi-mai. Nous vous informerons à l'avance de la date exacte.
(Paul-Émile Rioux) Puisqu'il s'agit de transport de particules, donc de petites roches et de matériaux, les camions auront-ils tous des bâches hermétiques? Les travaux vont durer combien de temps?	(MTQ) Oui, les bâches sur les camions sont obligatoires. Les travaux s'étaleront sur une période de 56 semaines, mais le transport de camions ne sera pas étalé sur les 56 semaines. Il y aura des périodes où il n'y en aura pas.
(Citoyen) Je suis propriétaire d'une entreprise entre Dunn et Gladstone. Qu'en sera-t-il du stationnement? Il faut que les camions rentrent par Pitt. Sinon, ça ne passera pas.	(MTQ) Le stationnement sera interdit d'un côté, mais permis de l'autre. Nous viendrons vous voir après la présentation pour vous expliquer avec la carte.

D. Démantèlement du bâtiment situé au 4103, rue De Richelieu

**Présentation de M. Guy Rivard**

Ce contrat est en cours depuis le mois de février, il n'a aucune incidence sur la circulation. C'est un édifice qui était abandonné depuis plusieurs années, il est situé aux limites de Westmount et du Sud-Ouest. La démolition a commencé et environ le quart du bâtiment est actuellement démoli. Les travaux se termineront au mois de juin prochain. L'entrepreneur démolit la partie arrière, il garde la façade de l'édifice qui agit comme écran pour atténuer le bruit et la poussière.

**Période de discussion**

<b>Aucune intervention.</b>	
-----------------------------	--

## E. Fermeture des bretelles K et L

### **Présentation de M. Guy Rivard**

À partir de la semaine prochaine, donc du 24 mars, on doit effectuer des travaux qui avaient été entrepris l'été dernier. L'entrepreneur avait eu des difficultés financières, le contrat s'était arrêté et nous avons repris les travaux avec la caution. Il s'agit des bretelles K et L, donc la bretelle A-15 Nord pour A-20 Ouest et A-15 Nord pour A-720 Est. Le chemin de détour est via l'A-15 Nord jusqu'à la sortie Côte-Saint-Luc, où il faut faire demi-tour pour retourner dans l'échangeur et accéder aux bretelles. Les travaux dureront jusqu'au mois de juin. Ce sont des travaux qui étaient prévus ; idéalement nous les aurions effectués l'an dernier, mais nous devons les faire maintenant.

### ***Période de discussion***

<b>Intervention</b>	<b>Réponse</b>
(Peter McQueen) Y aura-t-il une présence policière?	(MTQ) L'an dernier nous avons fait modifier les feux de circulation pour qu'il y ait moins d'attente en amont des feux. C'est certain que des policiers pourront être là au besoin.
	(Russell Copeman) Il y aura une présence policière au coin de Décarie et Côte-Saint-Luc dès lundi prochain. Il faut absolument une présence policière et c'est une demande de l'arrondissement qui a été prise en compte par le MTQ.
(Paul-Émile Rioux) Est-ce qu'on a une idée du nombre de voitures qu'on envoie dans ce chemin de détour? Le réseau est-il capable de supporter ça?	(MTQ) En heure de pointe du matin, on a 1 300 véhicules à l'heure qui partiraient vers l'ouest et 800 qui iraient vers le centre-ville. Donc 2 100 véhicules. C'est certain que si tout le monde suit le détour, cela va créer de la congestion. Le premier matin, il risque d'y en avoir, mais il y a toujours un réaménagement qui se fait et les gens trouvent un chemin qui leur convient. Par exemple, les gens arrivent du pont Champlain peuvent prendre l'autoroute Bonaventure pour se rendre au centre-ville. La personne qui traversait le pont Champlain pour aller à Pointe-Claire va prendre le pont Mercier. Il y a toujours un réaménagement des mouvements qui se font ; les gens réagissent intelligemment et prennent le chemin qui leur convient.
(Derek Robertson) La coordination est nécessaire.	(MTQ) Ce sont des éléments dont on discute à tous les mois au sein du comité Mobilité Montréal, auquel tous les partenaires participent. Les partenaires se concertent et sont au courant des travaux.

(Citoyenne) Est-ce qu'il y a des fermetures de la bretelle de sortie Saint-Jacques de l'autoroute 720 Ouest de prévues en même temps ?	(MTQ) La bretelle de sortie Saint-Jacques de l'autoroute 720 Ouest ne sera pas fermée durant ces travaux. Elle le sera éventuellement dans une phase ultérieure des travaux de réaménagement de la rue Saint-Jacques. En théorie, ce devrait être en 2015. Nous vous informerons raisonnablement à l'avance.
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Retour sur les questions posées lors de la séance du 11 février 2014

### A. Où les stations d'échantillonnage d'air seront-elles installées?

#### Présentation de M. Alain-Marc Dubé

La première question concernait les différentes stations de suivi de la qualité de l'air. Donc où seront situées les différentes stations :

Sur la rue Saint-Patrick, près du boulevard Angrignon. Je vous rappelle que les vents dominants viennent du nord-ouest et se dirigent vers le sud-est donc il faut mesurer la qualité de l'air en aval du chantier. C'est pour cette raison que les consoles seront situées plus dans le cadran sud-est. Donc, cette station devrait mesurer les effets du chantier dans le secteur Angrignon.

La deuxième station se situe sur le terrain du 5441 rue Notre-Dame, face au Centre Gadbois, pour mesurer l'impact du chantier dans Turcot centre.

La troisième sera sur le terrain du 4103, rue De Richelieu, le long de l'autoroute 720, pour mesurer l'impact du chantier dans le secteur de la future 136 – Ville-Marie.

Finalement, la dernière station se situera à l'usine Atwater, près de l'autoroute 15, pour mesurer dans le secteur Côte-Saint-Paul.

#### *Période de discussion*

Intervention	Réponse
(John Bercombe) Il est important de connaître la situation actuelle...	(MTQ) La situation actuelle a été documentée à partir de stations existantes. Il y a déjà des stations sur l'île de Montréal où on mesure ces paramètres et il y des modélisations qui avaient été faites par la suite. Toutes ces informations avaient été fournies lors des audiences du BAPE. Des études avaient été faites et approuvées par des spécialistes du ministère de l'Environnement.
(Jody Negley) La qualité de l'air dans le	(MTQ) Elle sera mesurée avec la station

secteur de Saint-Rémi sera-t-elle mesurée? Si oui, comment?	d'échantillonnage située près du Centre Gadbois. L'objectif c'est de mesurer la qualité de l'air mais aussi de comparer avec les différents modèles que l'on a pour valider que nos prévisions et nos analyses sont exactes.
(Jody Negley) Est-ce que la station située face au Centre Gadbois pourra bien mesurer la qualité de l'air dans Saint-Rémi?	(MTQ) Il n'est pas nécessaire d'installer des stations à tous les 100 mètres pour comprendre comment les polluants se comportent dans l'atmosphère. Il y a une certaine similitude entre ce qui se passe à un endroit et ce qui se passe 250 mètres plus loin. L'idée est de valider que ce qui se passe réellement sur le site correspond réellement aux modélisations.
(Jody Negley) Mais y aura-t-il une mesure de la qualité de l'air pour Pullman et Saint-Rémi?	(MTQ) Nous allons mesurer la qualité de l'air avec les stations que je vous ai nommées, mais ça ne veut pas dire qu'il n'y aura pas d'autres mesures qui seront prises, par exemple en chantier. Nous protégeons les travailleurs sur les sites, et donc tout ce qui les entoure. Nous sommes en mode prévention.  Les entrepreneurs doivent respecter les exigences de la CMM (ndrl : Communauté métropolitaine de Montréal) en termes de qualité de l'air et des inspecteurs de la Ville passent aux chantiers et s'assurent qu'elles sont respectées.
(Jody Negley) Dans cet esprit de prévention, ne faudrait-il pas mesurer la qualité de l'air où les travailleurs portent des masques?	(MTQ) Nous le faisons déjà.
(Derek Robertson) Avez-vous une date pour la mise en service des stations de qualité de l'air ? Quand les chiffres sur la qualité de l'air seront-ils rendus publics?	(MTQ) Nous finalisons les plans et devis pour les appels d'offres, mais nous pourrions vous donner les dates lors de la prochaine rencontre. Les stations permanentes de la Ville de Montréal continuent de mesurer la qualité de l'air et les données sont normalement disponibles sur le site de la Ville.
	(Ville) En ce qui concerne le Centre Gadbois, des données ont été relevées à l'intérieur et à l'extérieur. Nous allons nous informer pour savoir si elles peuvent être rendues publiques.
(Mauricio Garzon Beltran) Peut-on avoir un rapport sur les stations?	(Ville) Il est possible de vous fournir un historique des stations permanentes.
	(MTQ) Les données fournies lors du BAPE sont toujours disponibles et pourront être fournies.



	<p>(ndlr : <a href="http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA70.pdf">http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA70.pdf</a>  <a href="http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA28.pdf">http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/DA28.pdf</a> )</p> <p>Par ailleurs, des données de suivi de la qualité de l'air sont disponibles en temps réel sur le site Web de la Ville de Montréal.  (ndlr : <a href="http://bit.ly/1g8fMxg">http://bit.ly/1g8fMxg</a>)</p>
<p>(Paul-Émile Rioux) Doit-on comprendre que c'est six mois plus tard que nous saurons s'il y avait un problème?  Qui interprète ces données ?</p>	<p>(MTQ) Il y a différents paramètres qui se travaillent sur le long terme et il faut analyser les tendances. Ils sont envoyés chez Environnement Canada il y a toute une validation qui est faite aussi par les gens de la Ville de Montréal. Habituellement, les données sont en direct sur le site Web de la Ville de Montréal, avec les seuils de dépassement et les explications.</p> <p>(MTQ) Des polluants peuvent être associés à des travaux, si c'est le cas on agit sur ces polluants. Il y a aussi des polluants qui sont issus de d'autres raisons. On agit en amont sur nos méthodes de travail avant leur mise en œuvre et elles doivent être approuvées.</p>
<p>(Jody Negley) La Direction de la santé publique devrait-elle avoir une place à la table?</p>	<p>(MTQ) Des représentants de la DSP pourront être invités. Le sujet de la qualité de l'air peut être discuté plus en détails s'il s'agit d'une préoccupation, bien qu'il ne s'agisse pas de refaire le débat sur le projet.</p>
<p>(Citoyenne) Dans votre échantillonnage, serait-il pertinent d'avoir une station en amont du chantier, par exemple pour la population vulnérable qui se retrouvera au CUSM?</p>	<p>(MTQ) Nous cherchons toujours à mesurer les pires situations, c'est pourquoi on place les stations en aval du vent dominant où les polluants sont amenés dans leurs concentrations les plus élevées. Nous pouvons poser la question à un spécialiste au Ministère. On pourrait supposer qu'on va mesurer une journée sur X journée par mois, quand le vent souffle dans une autre direction.</p>

B. Pourra-t-on maintenir notre accès au compostage, qui est sur le terrain du MTQ? (ndlr : sur Desnoyers)

Oui, un site de compostage pourra rester en place. Il sera accessible par le trottoir et nous pourrons installer une clôture autoportante. Cependant, il ne pourra pas être là en permanence parce que quand on va réaménager le secteur derrière les résidences il faudra li trouver une place, mais nous aurons le temps de trouver une autre solution d'ici là.

C. Qu'en est-il des aménagements d'une butte dans le secteur du CN, à l'extrémité sud de la rue Desnoyers?

Pour le moment, il n’y a rien de nouveau. On y reviendra à la prochaine réunion s’il y a des développements d’ici là.

D. La piste cyclable sur De Maisonneuve (à l’ouest de Beaconsfield) sera-t-elle réparée?

(Ville de Montréal) Oui, elle sera réparée cet été.

## Période de questions générales

Intervention	Réponse
<p>(Mauricio Garzon Beltran) Par rapport au bruit lié aux travaux, les variations seront-elles mesurées et y aura-t-il des rapports?</p>	<p>(MTQ) Nous avons des exigences très strictes dans nos contrats avec les entrepreneurs en ce qui concerne le maintien du climat sonore. Les niveaux sonores à ne pas dépasser sont déterminés en fonction du bruit ambiant en fonction des périodes de la journée. Chaque fois qu’on fait un chantier on va mesurer en amont les niveaux sonores. On a aussi des stations de mesure du climat sonore sur nos chantiers et l’information est disponible sur notre site Web (ndlr : <a href="http://www.turcot.gouv.qc.ca/travaux/pages/suivienvirronnemental.aspx">http://www.turcot.gouv.qc.ca/travaux/pages/suivienvirronnemental.aspx</a>) Quant il y a un dépassement, notre équipe de Qualité du milieu se rend sur le chantier et peut documenter les cas de dépassement parce que le dépassement des seuils peut être causé par différentes choses. Ils sont présents en tout temps durant les travaux.</p>
<p>(Pierre Morrissette) Pour chacun des contrats qui sont octroyés, demande-t-on aux entrepreneurs d’emprunter certaines voies, ou non?</p> <p>Je m’inquiète que dans le cas où il y a beaucoup de camions, certains d’entre eux ne respectent pas le réseau de camionnage et se retrouvent sur les rues résidentielles.</p>	<p>(MTQ) Un chemin de détour est toujours indiqué. Les camionneurs n’ont pas le droit de se retrouver sur certains axes. Ils doivent respecter le réseau de camionnage. S’il s’agit d’un camion d’un chantier du MTQ qui ne se conforme pas aux axes permis, vous pouvez prendre le numéro de plaque d’immatriculation. Nous pouvons intervenir auprès des entrepreneurs.</p> <p>(Représentant du poste de quartier 15) Nous avons eu plusieurs interventions à faire en ce sens. En théorie, les camions veulent rejoindre le réseau supérieur le plus rapidement possible. Vous pouvez appeler le poste et des interventions spécifiques par rapport aux plaintes des citoyens pourront être réalisées.</p> <p>(Numéro 514 280-0115 ou 514 280-2222)</p>

<p>(Citoyenne) : Quelle mesure de mitigation comptez-vous mettre en place à NDG pour éviter que les camions empruntent les rues résidentielles ?</p>	<p>(MTQ) Les chemins de détour mis en place prennent en compte les routes permises pour le camionnage. Si ce n'est pas possible, nous nous assurons que ce soit fait en respect de la sécurité des usagers et en prenant en compte les paramètres du secteur (par exemple, dans le secteur Angers, il y a une école qu'il faut prendre en considération donc c'est interdit au contrat).</p>
<p>(Citoyenne) : Au sujet du pont Saint-Jacques... Quelles sont les artères visées et la quantité de véhicules qui seront empruntées? Est-ce que les véhicules seront déviés sur la rue Notre-Dame-de-Grâce ?</p>	<p>(MTQ) Il y aura une soirée d'information spécifique par rapport au pont Saint-Jacques. Nous voulons finaliser le scénario afin de présenter le plan final qui comprend les bonnes idées de tout le monde. Il sera important de trouver des modes de transport alternatifs, mais nous y reviendrons lors de la rencontre, probablement au mois de mai. Nous prenons note de votre commentaire.</p>
<p>(Citoyenne) Quel est l'objectif général pour la circulation : est-ce de permettre le meilleur flux possible ou de maintenir une certaine qualité de vie?</p>	<p>(MTQ) Notre objectif est toujours que les liens routiers demeurent fonctionnels. En transport collectif, l'objectif est de maintenir la fiabilité du service, pour ne pas pénaliser les usagers du transport collectif. Pour les gens qui transitent dans NDG, on observe grâce aux modélisations, que la plupart des gens viennent de ou se destinent à NDG. Les usagers extérieurs savent que le secteur est congestionné et ne vont pas passer par là.</p>
<p>(Citoyenne) La plus grosse école primaire de Montréal est à NDG, sur la rue Notre-Dame-de-Grâce. La limite de vitesse de 30 sera-t-elle respectée et maintenue en place?</p>	<p>(Russell Copeman) Il y aura présence policière le matin à l'angle de l'avenue Girouard et de l'avenue Notre-Dame-de-Grâce durant les travaux sur Sherbrooke et lors de la fermeture du pont d'étagement Saint-Jacques et plus précisément aux intersections des rues St-Jacques/Décarie, Girouard/Notre-Dame-de-Grâce et Décarie/Côte-Saint-Luc.</p>
<p>(Citoyenne) Présentement, depuis la fermeture de la bretelle d'entrée Saint-Jacques vers l'A-720 Est, on remarque de la congestion à Côte-Saint-Luc et Décarie. L'autre jour, j'ai dû attendre huit lumières avant de pouvoir prendre l'autoroute 15. Y a-t-il d'autres mesures d'atténuation à mettre en place dans le cadre des travaux aux bretelles K et L et des travaux globaux ?</p>	<p>(MTQ) On prend bonne note du point chaud dont vous nous parlez, on va aller regarder ça.</p> <p>(Russel Copeman) Il y a une demande d'examen par l'arrondissement au sujet du double virage à droite à l'angle Décarie/Côte-Saint-Luc. C'est présentement sous étude, avec des réserves parce que c'est une intersection assez achalandée. Il faut vérifier les enjeux de sécurité, mais je suis convaincu que la présence policière va aider à</p>

	dégager cette intersection.
(Citoyenne) J'ai lu dans un article récemment qu'il y a 21 000 véhicules qui empruntent le pont Saint-Jacques. J'aimerais savoir où va être détourné cette circulation? Est-ce que ce sera seulement dans NDG ou vous prévoyez que ça va circuler ailleurs ?	(MTQ) Il y a déjà une partie de cette circulation qui est déviée avec la fermeture de l'entrée Saint-Jacques. Donc une partie de la circulation qui s'est réallouée dans le réseau. À partir des modélisations, nous sommes en train d'évaluer où seront redistribués les volumes de circulation. La grande majorité de cette circulation va devoir emprunter les axes parallèles comme Upper Lachine, Sherbrooke ou Côte-Saint-Luc et ce qu'on voit actuellement dans nos modélisations c'est qu'une partie de la circulation va passer par Upper Lachine, Crowley et Décarie. Donc il n'y aura pas d'amélioration de la circulation, on coupe un axe routier important, donc les axes parallèles vont écopper, mais tout le projet a été pensé pour que justement, on ne transfère pas la circulation sur le réseau local quand on doit fermer.
(Citoyenne) La fermeture de la rue Sherbrooke est prévue pour quand?	(Ville) Les travaux sur Sherbrooke débuteront le 24 mars pour six semaines au coin de Northcliffe.
(Citoyenne) Le comité de bon voisinage du CUSM est-il ouvert à tous?	(Ville) Oui, il s'agit de rencontres publiques. La prochaine rencontre aura lieu le 25 mars. Toute l'information est disponible sur leur site web : <a href="http://cusm.ca/new-muhc/page/en-lien-avec-communautaire">http://cusm.ca/new-muhc/page/en-lien-avec-communautaire</a>
	(Russell Copeman) Il y aura également une rencontre d'information publique au sujet des travaux sur Sherbrooke le 19 mars.
(citoyenne) Comment serons-nous informés de la soirée d'information sur les travaux du pont Saint-Jacques dans NDG ?	(MTQ) Nous vous informerons au prochain comité de bon voisinage, mais il y aura aussi des avis dans les journaux locaux, de la distribution d'avis en porte-à-porte, l'information sera disponible sur notre site Web et via notre fil Twitter.
(Jody Negley) Serait-il possible de regarder dans la banque de candidatures pour s'assurer qu'il y ait une représentation de tous les quartiers au sein du comité ?	(MTQ) Environ 25 candidatures ont été reçues et les choix ont dû être faits en fonction de certains critères parce qu'on ne peut pas avoir tout le monde assis autour de la table. Si des membres se désistent, nous pourrions consulter la banque de candidatures. Le comité demeure ouvert à tous et tout le monde peut poser des questions.
	(Ville) Les gens qui travaillent aux Tables de concertation ont aussi été invités à participer aux

	séances du comité de bon voisinage.
--	-------------------------------------

La rencontre se termine à 20 h 37

**Prochaine rencontre du comité le 23 avril 2014**