

LA RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT VA DE L'AVANT

QUÉBEC, le 31 octobre 2008 - Le gouvernement du Québec a annoncé aujourd'hui que les travaux de reconstruction du complexe des échangeurs Turcot sur l'île de Montréal seront réalisés selon le mode de partenariat public-privé (PPP).

«Considérant l'envergure du projet et le rôle crucial de ces échangeurs pour l'économie montréalaise, la réalisation en mode PPP présente des avantages indéniables par rapport au mode conventionnel, dont la livraison plus rapide de l'infrastructure publique et des économies évaluées à plus de 100 M\$», a précisé la ministre des Finances, ministre des Services gouvernementaux, ministre responsable de l'Administration gouvernementale et présidente du Conseil du trésor, Mme Monique Jérôme-Forget.

Le projet de reconstruction du complexe Turcot, dont les coûts sont évalués à plus de 1,5 milliard de dollars de 2007 en y incluant le coût pour le maintien d'actif pendant la durée du partenariat, sera réalisé dans un environnement urbain complexe, dynamique et en perpétuel changement. Il interpelle notamment la Ville de Montréal et cinq de ses arrondissements de même que les municipalités de Westmount et de Montréal-Ouest.

«L'échangeur Turcot a plus de 40 ans d'existence et arrive à la fin de sa vie utile. Plus de 280 000 véhicules y circulent chaque jour. La reconstruction de cet échangeur est donc une priorité pour soutenir l'économie montréalaise mais également pour assurer la sécurité des usagers de la route.

D'ailleurs, le gouvernement a confié à un consortium le mandat d'accompagner l'actuelle structure jusqu'à la fin des travaux pour en maintenir la fonctionnalité et la sécurité», a souligné la ministre des Transports et ministre responsable de la région de la Mauricie, Mme Julie Boulet.

Les responsabilités de conception, de reconstruction, de financement, et d'exploitation seront confiées à un consortium d'entreprises dans le cadre d'une entente de long terme. L'appel de qualification des candidats aura lieu au plus tard en juin 2009, avec l'autorisation du gouvernement. Des travaux de préparation du chantier seront entrepris dès janvier 2009. La mise en service du nouveau complexe devrait s'effectuer en 2015.

Ce projet de grande importance au niveau économique s'inscrit dans la volonté affirmée du gouvernement du Québec d'accélérer la rénovation des infrastructures publiques.