

-
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en ligne via l'application Teams.
 - ❖ Environ 30 personnes étaient présentes.
 - ❖ La rencontre a débuté à 19 h 05 et s'est terminée à 21 h 30.
-

Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
 - Adoption de l'ordre du jour
 - Présentation des participants
 2. Portrait des demandes et des plaintes
 3. Aménagement de la ruelle Cazalais et de l'allée des Tanneries
 4. Mise à jour des travaux, des entraves et des ouvertures
 - Secteur centre
 - Secteur ouest
 - Secteur sud
 - Secteur est
 5. Pistes cyclables
 6. À venir dans le projet Turcot
 7. Communications
 8. Période de questions
 9. Clôture de la rencontre
-

Liste des participants

<i>Citoyens membres du comité (CMC)</i>	
M. Samuel Bergeron M. Daniel-Joseph Chapdelaine M. Martin Lajeunesse M. Derek Robertson M ^{me} Viviane Rochon	
<i>Ministère des Transports (MTQ)</i>	
M ^{me} Sandra Sultana M ^{me} Candice Lospied M ^{me} Fanny Bissonnette	Directrice générale des grands projets Turcot et du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine Directrice p.i. du projet Turcot Conseillère en communication
<i>KPH Turcot (KPHT)</i>	
M. Olivier Beaulieu	Directeur de projet
<i>Ville de Montréal (VdM)</i>	
M ^{me} Marie-Sophie Couture M ^{me} Marie-Andrée L'espérance	Chargée de section – projet Turcot Conseillère en planification
<i>Nationale</i>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Vice-président principal et leader, Affaires publiques et acceptabilité sociale (animation de la rencontre)

Introduction

- L'animateur ouvre la rencontre et souhaite la bienvenue à tous les participants.
- Un tour de table est fait afin de présenter les intervenants.

Présentation par le MTQ et KPH Turcot

Pour consulter la présentation faite lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage Sud-Ouest](#) du site Internet Turcot.

Période de questions

- Demande quelle était la qualité de l'air pendant la pandémie. **(Derek Robertson)**
 - Ville : La demande sera faite au service de l'environnement de la Ville.
- Demande à quand le changement officiel de l'autoroute 720 à la route 136. Est-ce qu'on peut renommer l'autoroute ? **(Derek Robertson)**
 - MTQ : Processus de transition et de planification à venir avec la Commission de la toponymie. Le changement sera fait progressivement sur toute la signalisation et les communications précisent toujours que ce tronçon porte le numéro 136. Présentement, c'est l'autoroute Ville-Marie. La désignation des lieux publics est un processus qui est encadré par la Commission de la toponymie.
- Demande s'il va y avoir une clôture entre la rue Notre-Dame Ouest et le canal de Lachine. **(Derek Robertson)**
 - Ville : Ce n'est pas planifié par la Ville de Montréal. On est en train de finaliser les arrangements avec le MTQ pour le concept de Notre-Dame.
- Demande si le tronçon manquant de la piste cyclable au nord du canal de Lachine, près du pont au-dessous du canal de Lachine, sera ajouté. **(Derek Robertson)**
 - Ville : Cette piste cyclable est une responsabilité de Parcs Canada.
- Demande si KPH Turcot aura des pénalités pour les délais contractuels étant donné que le projet se poursuit en 2021. **(Derek Robertson)**
 - MTQ : Le chantier a été arrêté pendant 7 semaines lors de la pandémie. Les infrastructures seront mises en service d'ici la fin de l'année comme prévu. La correction des déficiences et les aménagements paysagers seront complétés en 2021. L'échéancier est respecté.

-
- Demande pourquoi les citoyens ne participent pas à une consultation pour le parc Selby. **(Daniel-Joseph Chapdelaine)**
 - KPH Turcot et MTQ : Projet de la Ville de Westmount. C'est la Ville qui va aménager le parc. Le MTQ est en discussion avec la Ville pour l'aménagement du parc.
 - Demande un statut concernant la dalle-parc, la bande verte et la cour Turcot. **(Daniel-Joseph Chapdelaine)**
 - Ville - Dalle-Parc et la cour Turcot : ce sont des projets de la Ville de Montréal après le projet Turcot. Le reste de l'aménagement est en dehors du projet Turcot. Le règlement pour en faire un parc est confirmé depuis cet été auprès de la Ville.
 - MTQ - Bande verte : la piste multifonctionnelle reliant les boulevards de Sainte-Anne-de-Bellevue et Pullman sera construite dans le cadre du projet d'aménagement de la bande verte au pied de la falaise Saint-Jacques qui fait partie du projet Turcot. Le Ministère travaille à la production du concept final d'aménagement pour la bande verte. À cette étape-ci, le Ministère ne peut pas préciser la date d'ouverture de cette piste multifonctionnelle.
 - Demande la configuration de la sortie Rose-de-Lima – est-ce que ça demeure une circulation à double sens ? **(Daniel-Joseph Chapdelaine)**
 - KPH Turcot : Cette sortie sera une voie réservée pour les autobus uniquement. La configuration finale sera faite prochainement.
 - Demande si les panneaux de KPH Turcot peuvent être retirés. **(Daniel-Joseph Chapdelaine)**
 - KPH Turcot : Tous les panneaux seront retirés à la fin des travaux. Ils sont là en cas de fermetures, et ce, jusqu'en 2021.
 - Demande s'il est possible de faire quelque chose concernant l'intersection périlleuse de la rue Saint-Patrick et de l'avenue de l'Église. **(Daniel-Joseph Chapdelaine)**
 - KPH Turcot : Il y a beaucoup de travaux de plusieurs entrepreneurs en ce moment dans ce secteur. On s'assure de mettre en place toutes les mesures possibles. Des signaleurs sont là et parfois, des policiers.
 - Demande ce qui se passe concernant le secteur difficile à circuler, près des rues Saint-Jacques et De Courcelle. **(Daniel-Joseph Chapdelaine)**
 - KPH Turcot : Nous sommes à finaliser les travaux dans ce secteur. Une vérification sera faite sur le terrain pour la configuration actuelle afin de s'assurer que tout fonctionne.

-
- Demande si c'est possible de trouver une solution pour la piste cyclable de la rue De Courcelle. Les voitures se stationnent entre les bollards. La gestion des déchets se fait également dans la piste cyclable. **(Samuel Bergeron)**
 - Ville : La Ville va regarder avec leur agent technique.
 - Demande à quel moment ouvrira l'entrée de l'autoroute 20 en direction est en provenance de l'avenue Saint-Pierre. **(Martin Lajeunesse)**
 - KPH Turcot : L'entrée ouvrira à la fin septembre.
 - Demande pourquoi de gros camions se stationnent en tout temps sur l'avenue de l'Église, et ce, même à 5 h. **(Citoyen)**
 - Ville et KPH Turcot : Ce ne sont pas les camions de KPH Turcot. La Ville fera les vérifications nécessaires.
 - Demande si il y a possibilité d'ajouter une pancarte cul-de-sac, car les camions circulent sur la rue Hadley à toutes heures et arrivent dans la fermeture. **(Citoyen)**
 - Ville et KPH Turcot : Des panneaux seront installés pour mieux orienter les usagers.
 - Mentionne que la coordination est insuffisante entre KPH Turcot et la Ville de Montréal concernant les travaux dans le secteur de l'édifice Dompark. **(Citoyen)**
 - MTQ : En effet, il y a eu un manque de coordination. Plusieurs chantiers sont à l'œuvre dans ce secteur (chantiers de la Ville, de KPH Turcot et de promoteurs privés), ce qui crée beaucoup d'entraves. On est conscient et on fait tous un effort pour améliorer la situation de façon structurée.
 - Ville : Après analyse, il y a eu une mauvaise compréhension dans le comité opérationnel de la Ville. On va s'assurer que ça soit toujours le même responsable qui approuve les permis.
 - Mentionne l'accès difficile à l'édifice Dompark **(Citoyen)**
 - KPH Turcot : Il y a trois accès à l'édifice Dompark. Un seul accès est fermé. Deux accès sont disponibles sur la rue St-Patrick et un autre via la rue Caron. Un signaleur est là pour l'entrée et la sortie des gens.
 - Ville : Une communication aurait pu être faite pour l'édifice Dompark.
 - Demande si les niveaux sonores sont dépassés dans le secteur de l'édifice Dompark **(Citoyen)**
 - KPH Turcot : Des niveaux sonores sont prescrits dans plusieurs secteurs. Dans ce secteur, le niveau sonore autorisé est de 75 décibels. Deux fois par jour, des tests

de bruit sur une période de 30 minutes sont réalisés. Une moyenne est par la suite calculée (procédure de calcul sur un chantier de construction). Toutes nos mesures de bruit sont sous les 75 décibels, même si nous effectuons des travaux majeurs en lien avec le démantèlement des colonnes qui soutiennent le pont au-dessus du canal de Lachine.

- MTQ : Le Ministère fait également des mesures chaque jour. C'est aussi en dessous des 75 décibels.
- Mentionne les difficultés avec les mesures de communication **(Citoyen)**
 - MTQ et Ville : Des mesures supplémentaires auraient pu être faites. Un avis à la clientèle, conjointement entre la Ville de Montréal et le ministère des Transports, est en préparation.
- Demande un monitoring sonore à temps plein et une amélioration de la barrière antibruit pour l'édifice Dompark. **(Citoyen)**
 - MTQ : Pour la station sonore, nous pouvons en installer une permanente pour la durée des travaux. Nous allons nous entretenir avec KPH Turcot et la Ville afin de nous assurer que tous les moyens possibles sont mis en place.
 - KPH Turcot : Nous allongerons la clôture acoustique.

Prochaine rencontre du comité de bon voisinage

Étant donné la nature des travaux qu'il reste à faire, il n'y a pas d'autres rencontres de comité de bon voisinage prévues au calendrier.

Nous vous rappelons qu'il est toujours possible de communiquer avec l'équipe du projet Turcot. Vous pouvez avoir l'assurance que nous demeurons disponibles pour vous répondre.

- Site Web : www.turcot.gouv.qc.ca
- Téléphone : 514 873-1372
- Courriel : turcot.commentaires@transport.gouv.qc.ca
- Twitter : @MTQ_Turcot