

-
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au 5600, chemin Upper-Lachine, Montréal.
 - ❖ Sept citoyens étaient présents.
 - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 20 h 45.
-

Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions

Projet Turcot

- Demande d'ajouter un radar sur la route 136
 - Méthode – retrait graffiti sur les murs transparents
 - Parc Selby
 - Vignes sur le mur de soutènement
 - Usage
 - Route 136 – travaux à l'est de l'avenue Greene (quand et quoi)
3. Marquage des voies
 4. Archéologie
 5. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
 - Secteur Centre
 - Secteur Ouest
 - Secteur Sud
 - Secteur Est
 6. Période de questions
 7. Clôture de la rencontre

Liste des participants

<i>Citoyens membres du comité (CMC)</i>	
Mme Malaka Ackaoui Mme Suzanne Barwick Mme Virginia Elliott Mme Jill Precesky	
<i>Ministère des Transports du Québec (MTQ)</i>	
Mme Sandra Sultana	Directrice générale des grands projets Turcot et du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication
<i>KPH Turcot (KPHT)</i>	
M. Olivier Beaulieu	Directeur
<i>Ville de Montréal (VdM)</i>	
Mme Marie-Sophie Couture	Chargée de section – Projet Turcot
Mme Kissele Tassi	Chef de division – Études techniques (arr. CDN-NDG)
<i>Ville de Westmount</i>	
M. Jonathan Auger	Agent technique en circulation – Travaux publics
<i>National</i>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Vice-président principal et leader, Affaires publiques et acceptabilité sociale (animation de la rencontre)

Retour sur les questions du dernier comité

- Demande d'ajouter un radar sur la route 136

Sandra Sultana (MTQ) – Un radar pédagogique a été actif sur la route 136 ouest à la hauteur du chemin Glen entre octobre et décembre 2019. La surveillance policière relève quant à elle de la Sûreté du Québec.

Pour la mise place d'un radar photo après les travaux, il est trop tôt pour déterminer si le site est approprié à l'installation. La route 136 doit d'abord être ouverte complètement dans sa configuration finale. Un comité d'experts choisit les sites en fonction de différents critères précis tels que :

- une problématique d'accidents liés à la vitesse ou à des passages interdits aux feux rouges;
- les caractéristiques géométriques du site;
- la faisabilité d'y déployer un appareil;
- la difficulté d'exercer une surveillance policière traditionnelle.

➤ Méthode – retrait graffiti sur les murs transparents

Sandra Sultana (MTQ) – Le retrait des graffitis sur les murs transparents se fera à l'aide d'un produit particulier recommandé par le fabricant.

➤ Parc Selby

Sandra Sultana (MTQ) – Vignes sur le mur de soutènement : Après vérification, il était déjà prévu mettre la vigne sur le mur de soutènement dans ce secteur.

Usage – un citoyen suggérait de faire une piste cyclable sur ce terrain : le terrain sur lequel est situé le parc appartient au Ministère, mais sera prêté à la Ville de Westmount. C'est la Ville qui décidera de l'aménagement qu'elle en fera.

➤ Route 136 – travaux à l'est de l'avenue Greene (quand et quoi)

Sandra Sultana (MTQ) – Comme pour toutes les structures sous sa responsabilité, le Ministère inspecte et surveille les structures de la portion de l'A-720 entre l'avenue Greene (limite est de la portée du projet Turcot) et les tunnels Ville-Marie et Viger. Des interventions sont en cours de planification en fonction des résultats et des analyses de ces inspections. Il est toutefois trop tôt à ce stade-ci pour détailler le type d'intervention ou un échéancier.

Présentation du MTQ et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage](#) NDG - Westmount - Montréal-Ouest du site Web Turcot.

Période de questions sur les présentations

Un retour sera fait sur les demandes avec un astérisque (*) lors de la prochaine rencontre du comité. [Les suivis effectués à la suite du comité ont été ajoutés en bleu.](#)

- Demande le nom des entreprises qui réalisent les fouilles archéologiques. * **(Virginia Elliott)**
 - Ministère : [Les fouilles sont réalisées dans les deux secteurs par Patrimoine Experts. Le Ministère a octroyé différents contrats en archéologie depuis le début du projet Turcot. Les informations sont disponibles dans la section \[Coûts\]\(#\) du site Web Turcot.](#)

- Demande si le Ministère avait envisagé lors de la préparation du projet d'opter pour des murs de soutènement plus texturé, par exemple en pierre, afin de limiter les graffitis. **(Virginia Elliott)**
 - Ministère : Les murs ont un traitement architectural particulier. KPH Turcot indique que des graffitis ont été faits dans le cœur de l'échangeur Turcot sur les murs de gabion. KPH Turcot ajoute que les graffitis seront retirés avant la remise des ouvrages au Ministère.
- Aimeraient que des plantes grimpantes soient plantées le long des murs de soutènement de Décarie ou encore des arbustes dans le type du Vinaigrier sur le haut des talus. Elles demandent aussi de ne pas couper l'herbe sur les remblais ou encore de couper seulement le premier mètre près de l'autoroute si cela est essentiel. * **(Jill Precesky et Malaka Ackaoui)**
 - Ministère : Du côté du projet Turcot, il y a peu d'aménagement prévu dans ce corridor, à l'exception de :
 - Plantation d'arbustes à proximité de la bretelle d'entrée de l'autoroute 15 en direction nord à partir de la rue Saint-Jacques (nous avons présenté cela lors d'un comité)
 - Ensemencement de prairie à entretien minimal dans les zones qui ont été perturbées ou remaniées lors de la réalisation des travaux par KPH TurcotLa demande d'ajouter des plantations et la méthode d'entretien suggéré pourront être regardé par le Ministère après le projet Turcot, au cours de l'hiver 2021. Les coordonnées d'une personne ressource ont été données aux citoyennes afin qu'elle relance leur demande à ce moment.
- Demandent pourquoi des marqueurs ont été mis en place sur certains arbres de la falaise Saint-Jacques. Elles demandent si des arbres seront coupés et quand la bande verte sera prête. **(Virginia Elliott et Lisa Mintz de Sauvons la falaise)**
 - Ministère : Des études géotechniques et hydrauliques ont été réalisées dans les derniers mois, ainsi qu'un inventaire des arbres. Les marqueurs sont en lien avec l'inventaire des arbres. Il n'y a pas de coupe d'arbres prévue actuellement. Le Ministère est à vérifier la faisabilité du concept qui avait été présenté à la population avec les données qui ont été recueillies. La bande verte devrait être réalisée en 2021.
- Demande s'il est possible d'ouvrir avant l'automne 2020 la sortie de la route 136 ouest vers la rue Saint-Jacques. **(Peter McQueen, conseiller arrondissement NDG)**
 - KPH Turcot : Ce n'est pas possible, l'infrastructure n'est pas terminée.
- Indique que les usagers de la route circulent trop vite sur la route 136. Elle ajoute qu'un radar photo devrait être mis en place. **(Citoyenne)**
 - Ministère : La surveillance policière relève de la SQ. Elle reprend les informations présentées en début de rencontre dans le retour sur les questions concernant l'installation des radars photo : il est trop tôt pour déterminer si le site est approprié à l'installation. La route 136 doit d'abord être ouverte complètement dans sa configuration finale. Un comité d'experts choisit les sites en fonction de différents critères.

Ville de Montréal

- Demande de permettre le virage à gauche pour utiliser l'entrée vers l'autoroute 15 nord lorsqu'on circule sur la rue Saint-Jacques en direction est. **(Jill Precesky)**
 - Réponse Ville : Une décision a été prise en collaboration avec Vision Zéro pour interdire le virage à gauche à cet endroit, car il n'est pas sécuritaire pour les piétons en raison des angles morts.
- Indique que des jerseys sur le pont Saint-Jacques pour empêcher le virage à gauche vers l'entrée de l'autoroute 15 nord ce n'est pas très joli. Demande si des améliorations seront faites comme le prolongement du mail central et de l'aménagement paysager. **(Malaka Ackaoui)**
 - Réponse Ville : Elle dit que les jerseys sont temporaires et qu'une intervention permanente est prévue après le projet Turcot, soit le prolongement du mail central. Elle note la proposition d'ajout de végétaux.
- Demande un suivi concernant la dalle parc. **(Lisa Mintz de Sauvons la falaise)**
 - Réponse Ville : Elle rappelle que le projet ne fait pas partie du projet Turcot et qu'il est piloté par le Service des grands parcs de la Ville. Elle transmet les coordonnées de la responsable à Mme Mintz.
- Signale qu'il n'y a toujours pas d'amélioration sur le pont Upper-Lachine pour la sécurité des piétons et que les jerseys et clôtures temporaires n'ont toujours pas été enlevés tels que promis par le passé. Demande aussi quand une solution permanente sera mise en place. **(Malaka Ackaoui)**
 - Réponse Ville : Elle indique que le projet n'a pas été retenu au PTI par les élus du secteur. Elle ajoute que le comité de bon voisinage Turcot n'est pas la bonne tribune pour cette demande et qu'elle doit s'adresser au conseil de Ville ou au service d'urbanisme de la Ville centre. Elle transmet des noms de personnes-ressources à Mme Ackaoui.
- Demande une meilleure gestion de la vitesse sur les rues Saint-Jacques et Girouard. **(Jill Precesky)**
- Demande d'allonger la phase du feu vert clignotant pour le virage à gauche sur Girouard de Saint-Jacques en direction est. **(Jill Precesky)**
 - Réponse Ville : Elle indique que le cycle de lumière est actuellement temporaire et que dès que toutes les bretelles de l'échangeur Turcot seront ouvertes, le Service d'urbanisme de l'Arrondissement réajustera le feu selon la circulation avec la configuration finale de l'échangeur. Une vérification sera tout de même faite pour voir si des ajustements peuvent être faits.
- Demande qui est responsable du nettoyage de la falaise Saint-Jacques **(Citoyenne)**
 - Réponse Ville : Le nettoyage de la falaise est effectué par l'arrondissement du Sud-Ouest.

**Comité de bon voisinage Turcot
NDG / Westmount / Montréal-Ouest**

Compte rendu de la rencontre n° 29 – 10 février 2020



Prochaine rencontre du comité de bon voisinage NDG – Westmount – Montréal-Ouest

Date : À venir – mai-juin 2020

Heure : 19 h à 21 h

Lieu : À venir