

- 
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au 5600, chemin Upper-Lachine, Montréal.
  - ❖ Une vingtaine de citoyens étaient présents.
  - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 20 h 30.
- 

## Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions

### Projet Turcot

- Stations sonores – secteur de la rue Prospect
  - Effet du revêtement de la chaussée sur le climat sonore
  - Mur antibruit à l'est de l'avenue Greene
  - Responsabilité après projet pour le nettoyage des graffiti ( Glen / Greene)
  - Étude de perception du bruit
3. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
    - Avancement du projet
    - Opérations au jet de sable
    - Fermetures
      - Échangeur Angrignon – configuration juin 2019 à début 2020
      - Chemin Glen – Été 2019
      - Autoroute 15 nord – Été 2019
      - Route 136 / A-20 ouest – Automne 2019
  4. Période de questions
  5. Clôture de la rencontre

## Liste des participants

<b><i>Citoyens membres du comité (CMC)</i></b>	
Mme Malaka Ackaoui Mme Suzanne Barwick Mme Virginia Elliott Mme Jill Precesky	
<b><i>Ministère des Transports du Québec (MTQ)</i></b>	
M. Stéphane Audet	Directeur du Grand projet Turcot
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication
<b><i>KPH Turcot (KPHT)</i></b>	
M. Olivier Beaulieu	Directeur adjoint
M. Laurent Turcot-Lamarre	Chargé de discipline – Maintien de la mobilité
<b><i>Ville de Montréal (VdM)</i></b>	
Mme Marie-Sophie Couture	Chargée de section – Projet Turcot
M. René Molinié	Chef de division – Études techniques (arr. CDN-NDG)
<b><i>Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)</i></b>	
M. Diane Belzile	Poste de quartier 11
<b><i>National</i></b>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Vice-président principal et leader, Affaires publiques et acceptabilité sociale (animation de la rencontre)

---

## **Retour sur les questions du dernier comité**

- Stations sonores – secteur de la rue Prospect

**Stéphane Audet (MTQ)** – L'équipe qualité du milieu et KPH Turcot réalisent des relevés sonores manuels afin de s'assurer du respect des niveaux autorisés lors des opérations. Les emplacements des stations fixes sont déterminés en fonction des travaux réalisés par KPH Turcot et de leur intensité. L'équipe qualité du milieu suit de près les travaux en cours et à venir sur le chantier. Advenant que les travaux nécessitent un suivi des niveaux sonores en continu, une station pourra être mise en place.

- Effet du revêtement de la chaussée sur le climat sonore

**Stéphane Audet (MTQ)** – Le bruit de roulement des véhicules peut varier en fonction de différents éléments dont la composition du revêtement (béton bitumineux, béton de ciment), du type de granulats, du type de rainurage de surface (dans le cas des bétons) et de l'usure du revêtement. L'analyse des données recueillies montre que l'augmentation du bruit produit par un revêtement de béton est faible dans l'ensemble.

- Mur antibruit à l'est de l'avenue Greene

**Stéphane Audet (MTQ)** – Après vérification, l'étude d'impact réalisé en 2008 englobait bien le secteur à l'est de l'avenue Greene, jusqu'à la limite du projet (voir le visuel p. 3 de la [présentation](#)). Il a été déterminé qu'aucune mesure d'atténuation n'était requise. À noter que ce secteur résidentiel est situé où le profil de la route 136 se rapproche le plus de l'autoroute 720. Également, la fermeture de l'entrée de l'autoroute 720 à partir de l'avenue Greene permet de réduire les niveaux sonores pour le secteur situé au nord de la rue Saint-Antoine entre les avenues Greene et Atwater.

- Responsabilité après projet pour le nettoyage des graffiti (Glen / Greene)

**Stéphane Audet (MTQ)** – Dans le cas des ponts d'étagement Glen et Greene, le nettoyage relèvera du Ministère puisque les structures soutiennent l'autoroute. Il y a toutefois des nuances à l'échelle du projet.

- Étude de perception du bruit

**Stéphane Audet (MTQ)** – Nous sommes en train de regarder la meilleure façon de vous présenter les grandes lignes des résultats de la première étape de sondage. Nous vous reviendrons à ce sujet.

## **Présentation du MTQ et de KPH Turcot**

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage](#) NDG - Westmount - Montréal-Ouest du site Web Turcot.

---

## Période de questions sur les présentations

Un retour sera fait sur les demandes avec un astérisque (\*). **Les suivis effectués à la suite du comité ont été ajoutés en bleu.**

- Indique qu'il y a un problème de propreté sur les voies de circulation de l'autoroute 15 (secteur Décarie) et l'accès chantier par l'entrée Girouard. Les camions traînent la terre jusque dans les rues. Cela se transforme en poussière. Demande que les camions soient arrosés avant de sortir du chantier. (photos en annexe) \* **(Jill Precesky)**
  - Réponse KPH Turcot: Indique que depuis le dernier comité, KPHT a mis de l'asphalte temporaire pour certains accès de chantier, et que des grilles ont été mises à l'essai. Il y a du nettoyage de rues fait 7 jours sur 7, 24 h sur 24. KPHT souligne que des stations de nettoyage ont été testées dans les années précédentes. Toutefois, à cause du nombre très important de camions qui sortent du chantier cela n'est pas possible. Une vérification sera faite pour ce secteur en particulier pour voir si des ajustements sont possibles.
  - **Suivi : Les équipes continuent à faire un nettoyage quotidien dans ce secteur. L'effet d'entraînement peut être plus difficile à contrôler lorsque l'achalandage est élevé et qu'il y a des précipitations, toutefois, une grande attention est portée au secteur. La présence de petites roches a été notée sur le trottoir le long de l'entrée Girouard. Un nettoyage sera effectué au cours des prochaines semaines. Pour ce faire, il doit y avoir une coordination afin de retirer les bollards le temps du nettoyage.**
- Demande jusqu'à quand il y aura des travaux dans le secteur de l'entrée de l'avenue Girouard. **(Jill Precesky)**
  - Réponse KPH Turcot : Fin de l'année 2019
- Demande de ramasser la signalisation sur le pont Upper-Lachine. **(Jill Precesky)**
  - Réponse KPH Turcot : Nous irons ramasser le matériel qui appartient à KPH.
- Indique que la situation est chaotique sur le chemin Glen pour les piétons et cyclistes depuis que le corridor est partagé. Souligne aussi qu'il y a beaucoup de poussière à cet endroit. Demande si quelque chose peut être fait. \* **(Malaka Ackaoui)**
  - **Suivi : Un rafraîchissement du marquage a été fait. Pour la poussière, le secteur Glen est arrosé et nettoyé par KPH Turcot afin de limiter la dispersion de celle-ci.**
  - Remarque la vitesse élevée des camions de KPH Turcot dans les rues locales. Demande qu'un rappel soit fait aux employés de respecter les limites. **(Malaka Ackaoui)**
  - Souligne qu'il y a parfois de la signalisation mal placée pour les piétons ou tombée. Elle demande plus de vigilance. **(Malaka Ackaoui)**
    - Réponse KPH Turcot : Dans la mesure du possible, KPHT met en place un dégagement sécuritaire pour les piétons. Toutefois, parfois, cela est impossible à cause de l'espace disponible. KPHT a des gens 24 h / 24 qui patrouillent le site. Lorsque les citoyens notent de

telles situations, ne pas hésiter à contacter la ligne Turcot au 514 873-1372 ou par courriel à [turcot.commentaires@transports.gouv.qc.ca](mailto:turcot.commentaires@transports.gouv.qc.ca).

- Demande s'il y a un échéancier pour déterminer l'aménagement qui sera fait au Parc Selby (**Virginia Elliot**)
  - Réponse MTQ : Les discussions ont commencé tranquillement avec la Ville de Westmount d'un côté et KPHT de l'autre. Le Ministère vise la fin de l'année pour statuer.
- Indique que sur le boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue vers Pullman, les usagers circulent comme s'il y avait deux voies alors qu'il y en a une seule. Il précise que cela n'est pas sécuritaire. \* (**Citoyen**)
  - Suivi : Le marquage a été refait dans le secteur. À noter qu'il y a une signalisation adéquate pour signaler la perte de voie.
- Aimerait savoir combien de fois par année les graffiti sont enlevés sur les structures par le MTQ. (**Kathleen Kez - conseillère Westmount**)
  - Réponse MTQ : L'enlèvement des graffiti se font une fois par année. Toutefois, lorsqu'il s'agit de propos haineux, ils sont enlevés le plus rapidement possible.
- Demande quand les entrées Du Fort et Lucien l'Allier seront rouvertes. (**Kathleen Kez - conseillère Westmount**)
  - Réponse KPH Turcot : La réouverture des entrées est prévue à la fin du mois d'octobre.
- Demande s'il serait possible d'utiliser pour le projet un revêtement de chaussée qui peut atténuer le plus possible le bruit. (**citoyenne**)
  - Réponse MTQ : Les revêtements sont en perpétuelle évolution. Il faut trouver un juste équilibre en fonction de différents critères : durabilité, climat sonore, achalandage. Nous utilisons le meilleur possible.

#### Ville de Montréal

- Signale que des jerseys traînent dans le secteur de l'avenue Girouard. (**Jill Precesky**)
  - Réponse Arrondissement : C'est noté, nous allons nous en occuper.
- Indique qu'il y a des petites roches qui s'accumulent de chaque côté des trottoirs sur le pont Upper-Lachine. Demande de nettoyer. (**Jill Precesky**)
  - Réponse Ville de Montréal : Oui, le pont sera nettoyé. Concernant les jerseys et les clôtures, il s'agissait de mesures mises en place dans le cadre des travaux du projet Turcot. Ils seront retirés à l'automne lorsque les travaux sur le pont Saint-Jacques seront terminés.
- Demande le calendrier des travaux de la Ville dans le secteur de Saint-Raymond. (**Malaka Ackaoui**)

## Comité de bon voisinage Turcot NDG / Westmount / Montréal-Ouest

Compte rendu de la rencontre n° 27 – 11 juin 2019



- Réponse Ville de Montréal : On ne peut pas présenter de calendrier tant que les décisions politiques n'ont pas été entérinées.
- Réponse Peter McQueen (conseiller NDG) : Il y aura des consultations cet automne et plusieurs options seront présentées aux citoyens. Il s'agit d'un processus à long terme (2021-2023).
- Demande si les jerseys resteront en place au coin de la rue Brock Sud et du boulevard Saint-Anne-de-Bellevue le temps de la construction du projet immobilier et comment se fera l'accès aux condos une fois les habitations prêtes. **(Suzanne Barwick)**
  - Réponse MTQ : L'accès par le boul. de Sainte-Anne-de-Bellevue restera fermé tant que la rue Brock Sud demeurera fermée.
  - Réponse Ville de Montréal : Dans les plans soumis à la Ville, les condos auraient leur propre accès. La rue Brock Sud devra toutefois être éventuellement ouverte pour des questions de sécurité.
- Remercie le comité d'avoir écouté leurs demandes et souligne le dépôt du rapport de l'OCPM en lien avec le projet de grand parc dans la cour Turcot incluant le lien nord-sud. Demande quelle sera la suite. **(Lisa Mintz, représentante du groupe Sauvons la falaise)**
  - Réponse Ville de Montréal : Ils devront prendre d'abord connaissance du rapport. Différentes études sont aussi en cours et/ou doivent être faites. Ajoute que le comité de bon voisinage n'est pas la tribune pour en discuter, car il s'agit de décisions politiques. La décision sur les échéanciers est entre les mains des élus.

### Prochaine rencontre du comité de bon voisinage NDG – Westmount – Montréal-Ouest

**Date** : À venir – automne 2019

**Heure** : 19 h à 21 h

**Lieu** : À venir

## ANNEXE

Problème de propreté sur les voies de circulation de l'autoroute 15 (secteur Décarie) et l'accès chantier par l'entrée Girouard. Photos Jill Precesky



24 mai 2019



11 juin 2019