

-
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier, Montréal).
 - ❖ Une dizaine de citoyens étaient présents.
 - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 21 h 20.
-

Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions

Projet Turcot

- Rafraîchissement du marquage
 - chemin de la Côte-Saint-Paul
 - secteur Angrignon / Notre-Dame
 - Signalisation
 - détour piste du canal de Lachine
 - Fermeture Saint-Jacques
3. Portrait des demandes / plaintes
 4. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
 - Avancement du projet
 - Opérations au jet de sable
 - Fermetures
 - Échangeur Angrignon – configuration juin 2019 à début 2020
 - Chemin Glen – Été 2019
 - Autoroute 15 nord – Été 2019
 - Route 136 / A-20 ouest – Automne 2019
 5. Période de questions
 6. Clôture de la rencontre

Liste des participants

| <i>Citoyens membres du comité (CMC)</i> | |
|---|---|
| M. Samuel Bergeron M. Martin Lajeunesse Mme Viviane Rochon M. Derek Robertson Mme Clélia Sève | |
| <i>Ministère des Transports (MTQ)</i> | |
| M. Stéphane Audet | Directeur du Grand projet Turcot |
| Mme Cynthia Martin | Conseillère en communication - Service des communications métropolitaines et des projets stratégiques |
| <i>KPH Turcot (KPHT)</i> | |
| M. Olivier Beaulieu | Directeur adjoint |
| M. Laurent Turcot-Lamarre | Chargé de discipline - Maintien de la mobilité |
| <i>Ville de Montréal (VdM)</i> | |
| Mme Marie-Sophie Couture | Chargée de section – Projet Turcot |
| <i>Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)</i> | |
| M. Michel Dubé | Sécurité routière – poste de quartier 15 |
| <i>National</i> | |
| M. Pierre Guillot-Hurtubise | Vice-président principal et leader, Affaires publiques et acceptabilité sociale (animation de la rencontre) |

Retour sur les questions du dernier comité

- Rafraîchissement du marquage chemin de la Côte-Saint-Paul et secteur Angrignon / Notre-Dame

Laurent Turcot-Lamarre (KPH) – Le rafraîchissement du marquage a été effectué sur le chemin de la Côte-Saint-Paul. Dans le secteur Angrignon / Notre-Dame c'est présentement en cours, mais le marquage est plus long et difficile en raison de l'environnement, tel que la fermeture obligatoire de voies et le nettoyage.

- Signalisation – détour piste du canal de Lachine

Laurent Turcot-Lamarre (KPH) – Une vérification de la signalisation a été faite lorsque le détour était en place. Tout était conforme.

- Signalisation – fermeture Saint-Jacques détour piétons

Stéphane Audet (MTQ) – Le chemin de détour par le chemin Upper-Lachine, qui est le même pour les piétons, cyclistes et automobilistes, est bien affiché sur le terrain.

Présentation du MTQ et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage Sud-Ouest](#) du site Web Turcot.

Période de questions sur les présentations

Un retour sera fait sur les demandes avec un astérisque (*) lors des prochaines rencontres du comité. [Les suivis effectués à la suite du comité ont été ajoutés en bleu.](#)

- Demande le nettoyage du trottoir près de l'école James Lyng* (**Derek Robertson**)
 - [Suivi : A été nettoyé à la suite du comité et fait partie des routes de nettoyage de KPH Turcot. À noter que les travaux dans le Sud-Ouest \(secteur du projet\) sont nettoyés jusqu'à trois fois par semaine.](#)
- Souhaite savoir quand aura lieu la réouverture de l'entrée De La Vérendrye vers l'autoroute 15 (**Derek Robertson**)
 - Réponse KPHT : Au courant de l'été 2020
- Préoccupations concernant les animaux et l'environnement. Le citoyen indique avoir noté différentes situations. Il souhaite savoir s'il y a des règles. (**Derek Robertson**)
 - Réponse KPHT : Lors des travaux, des permis doivent être obtenus du MELCC. Certaines conditions peuvent accompagner le permis, notamment s'il y a des espèces à protéger.
- Demande quand la piste cyclable sur le boul. De La Vérendrye sera ouverte. (**Derek Robertson**)
 - Réponse KPHT : Au cours de l'été 2020.
- Mentionne que le passage pour les piétons sur la rue Saint-Rémi sous l'autoroute 15 est très sale*, que c'est très étroit et non sécuritaire pour les cyclistes. (**Viviane Rochon**)

- Réponse KPHT : Il indique que c'est noté pour le nettoyage, mais que concernant les cyclistes, ce passage n'est pas aménagé pour eux, il remplace le trottoir.
- Suivi : A été nettoyé à la suite du comité et fait partie des routes de nettoyage de KPH Turcot. À noter que les travaux dans le Sud-Ouest (secteur du projet) sont nettoyés jusqu'à trois fois par semaine.
- Indique que la piste pour les cyclistes sur la rue Angers n'a pas été relocalisée avec la fermeture de la rue. Demande si quelque chose peut être aménagé pendant la fermeture. * **(Clélia Sève)**
 - Suivi : La rue Angers est maintenant rouverte à la circulation.
- Demande une ouverture dans la glissière de la piste du canal de Lachine au coin de la rue Eadie et Saint-Patrick. * **(Viviane Rochon)**
 - Réponse KPHT : Cette clôture appartient à Parc Canada, nous ferons un suivi.
 - Suivi : Après vérification, Parc Canada ne réalisera pas l'ouverture dans la glissière. Il faut savoir que le feu à l'intersection des rues Eadie et Saint-Patrick est temporaire implanté et sera retiré dès que les travaux dans le secteur seront complétés. KPH Turcot a bonifié le marquage et la signalisation temporaire à l'intersection des rues Cabot et Saint-Patrick.
- Veut savoir s'il y aura des travaux de nuit pour la construction de l'autoroute 15. Demande de privilégier les alarmes à bruit blanc et d'éviter les claquements des portes des camions-bennes. **(Viviane Rochon)**
 - Réponse KPHT : Oui, il y aura des travaux de nuit. Un rappel sera fait pour le claquement des portes. Pour les alarmes de recul, les alarmes à bruit blanc sont privilégiées. Les camions n'appartenant pas à KPHT ne sont toutefois pas équipés. KPHT tente toujours de minimiser les alarmes de recul.
- Demande le nettoyage de l'avenue de l'Église et de la rue Saint-Patrick (rue et trottoirs) * **(Clélia Sève)**
 - Suivi : A été nettoyé à la suite du comité et fait partie des routes de nettoyage de KPH Turcot. À noter que les travaux dans le Sud-Ouest (secteur du projet) sont nettoyés jusqu'à trois fois par semaine.
- Indique qu'il y a du marquage à effectuer dans le secteur du boulevard De La Vérendrye afin de sécuriser les cyclistes lors du virage des camions. * **(Clélia Sève)**
 - Suivi : Après vérification, le marquage cyclable au coin Vérendrye | Église est celui de la Ville de Montréal. En suivi du côté de la Ville.
- Demande quand seront faits les aménagements paysagers dans le secteur du Sud-Ouest et s'il y aura des consultations publiques. **(Clélia Sève)**
 - Réponse KPHT : Les aménagements par KPHT seront effectués en 2019 et 2020. Dans le secteur De Richelieu, les aménagements commenceront cette année.
 - Réponse MTQ : Les consultations publiques pour les aménagements relevant du Ministère ont déjà eu lieu (secteur Pullman, bande verte, rue Notre-Dame Ouest). L'information est disponible sur le site Web Turcot. Tous les aménagements du Ministère sont prévus pour 2021.
 - Réponse Ville: Pour le secteur Gadbois la population a déjà été consultée et les aménagements sont prévus pour 2021. D'autres consultations sont prévues en 2021 pour les aménagements le long de l'autoroute 15 dans Côte-Saint-Paul qui seront effectués par la Ville et financés par le Ministère.
- Demande quand aura lieu l'ouverture de la nouvelle autoroute 20 est dans le secteur de Saint-Anne-Bellevue **(Martin Lajeunesse)**

- Réponse KPHT : Pas avant l'été 2020.
- Mentionne que des camions-bennes circulent à grande vitesse dans le secteur Saint-Rémi/ Cazalais **(Derek Robertson)**
 - Réponse KPHT : C'est noté
- Demande si la fin des travaux sur le pont Saint-Jacques est toujours prévue pour le mois d'août **(Derek Robertson)**
 - Réponse MTQ : Oui
- Demande si les travaux sur le chemin Glen sont des travaux complets ou d'asphaltage seulement **(Samuel Bergeron)**
 - Réponse KPHT : Les travaux ont lieu sous l'échangeur seulement, il s'agit de la reconstruction complète du chemin avec excavation.
- Demande si les travaux de jet de sable seront réalisés aussi la fin de semaine, car c'est très bruyant. **(Citoyen)**
 - Réponse KPHT : Majoritairement durant la semaine, sauf lorsqu'une fermeture autoroutière est requise.
- Demande qu'on informe les citoyens lorsque des travaux bruyants sont prévus, notamment la fin de semaine. Il indique qu'il a reçu un avis général concernant les travaux de jet de sable. Il y a toutefois eu des travaux un samedi matin, et il aurait aimé le savoir afin de sortir de la ville. Il demande de trouver une façon de faire, comme le Ministère le fait pour les usagers de la route. **(Citoyen)**
 - Réponse KPHT : Pour certains travaux, c'est difficile d'être très précis pour la date, car ils sont tributaires de l'avancement, de la météo, etc. C'est pourquoi, certains avis sont plus généraux.
 - Réponse MTQ : Nous allons voir s'il est possible d'améliorer notre façon de faire pour ce type de travaux.
- Demande à qui appartient le terrain situé en arrière du 4103, rue de Richelieu et s'il peut être aménagé. Il indique qu'il y a des piles de terre, des débris, etc. Il précise que la barrière n'est pas fermée le soir.* **(Citoyen)**
 - Suivi : Le terrain fait partie de l'emprise du projet et est utilisé par KPH Turcot pour les travaux. Ce dernier va s'assurer que la clôture soit fermée le soir lorsque les travailleurs quittent le chantier. Au terme du projet, ce terrain ne devrait plus être requis par le Ministère.
- Indique que les camions ne respectent pas le 30 km/h sur l'avenue de l'Église et propose des dos d'âne. **(Citoyenne)**
 - Réponse SPVM : C'est noté, nous irons y faire de la patrouille
- Demande quand la piste cyclable au nord du canal sera rouverte **(Citoyenne)**
 - Réponse KPHT : À la mi-juin avec l'ouverture du chemin de la Côte-Saint-Paul, mais il pourrait y avoir d'autres fermetures. Nous nous assurons qu'un lien cyclable est toujours accessible au sud ou au nord du canal selon les travaux en cours.
- Demande si les nids de poule dans le secteur Hadley / de l'Église seront réparés. **(Citoyenne)**
 - Réponse KPH Turcot : Du colmatage sera fait cette année, mais les travaux de chaussée seront finalisés en 2020.

- Demande de revoir les feux de circulation pour les intersections de l'Église / Cabot, Saint-Rémi / de l'Église et Saint-Ambroise / Saint-Rémi. Il y aurait un problème d'interblocage. * **(Citoyen)**
 - Suivi : Un suivi a été fait sur le terrain par KPH Turcot à la suite du comité. Les problèmes de circulation à ces intersections étaient reliés aux entraves sur les rue Saint-Patrick, Notre-Dame et Cote-Saint-Paul. Ces fermetures ne sont plus en place.
- Mentionne différents secteurs sans marquage notamment : sortie Angrignon, A-15 nord dans le secteur De La Vérendrye, rue Notre-Dame. **(Citoyen)**
 - Réponse KPHT : Opérations de marquage en cours lorsque les conditions météorologiques le permettent ainsi que les fermetures.
 - Suivi : Le rafraîchissement du marquage dans ces secteurs a été effectué en juin.
- Mentionne qu'un panneau au coin des rues du Couvent et Saint-Antoine lui est pratiquement tombé dessus, elle demande la vérification des installations. **(Citoyenne)**
 - Réponse KPHT : Des vérifications seront faites.
- Demande comment procéder lorsque des fissures sont découvertes chez soi à la suite des travaux de Turcot. **(Citoyenne)**
 - Réponse MTQ : Faire une [demande de réclamation](#) sur le site Web du Ministère. Toutes les demandes de réclamation sont analysées.

Ville de Montréal

- Demande l'installation de bollards pour la piste cyclable sur la rue De Courcelle au sud de la rue Saint-Jacques et sur l'avenue de l'Église * **(Derek Robertson)**
 - Suivi : En suivi du côté de la Ville.
- Demande du marquage pour les pistes cyclables sur les rues Saint-Jacques, Galt et Hadley ainsi que sur l'avenue de l'Église * **(Clélia Sève)**
 - Suivi : Le marquage des pistes cyclables a été réalisé.
- Souligne que la piscine du Complexe sportif Gadbois est fermée en raison de fissures. Elle demande si c'est dû aux travaux et quand elle sera rouverte. **(Viviane Rochon)**
 - Réponse Craig Sauvé (conseiller – arrondissement Sud-Ouest) : Elle est fermée dû à la vétusté des installations. La piscine restera fermée pour l'instant. L'horaire de certaines autres piscines du secteur a été ajusté.
- Demande l'avancement de la consultation sur la dalle-parc. **(Citoyen)**
 - Réponse Ville : Le rapport de l'OCPM n'a pas encore été déposé. Ensuite, la Ville procédera aux analyses.
- Demande le marquage et le nettoyage de la piste cyclable sur la rue de l'Église * **(Citoyenne)**
 - Réponse Ville : oui, c'est prévu
 - Suivi : Le marquage des pistes cyclables a été réalisé.
- Indique une augmentation des rats laveurs dans le secteur de la rue du Couvent **(Citoyenne)**
 - Réponse Ville : Cela sera signalé au biologiste de la Ville de Montréal.

Prochaine rencontre du comité de bon voisinage du Sud-Ouest

Date : Automne 2019 – date à venir

Heure : 19 h à 21 h

Lieu : Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier)