

- 
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au 4626, rue Sherbrooke Ouest.
  - ❖ Trois de citoyens étaient présents.
  - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 21 h.
- 

## Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions

### Projet Turcot

- Possibilité de permettre sur la rue Addington le stationnement sur de petites sections du côté Décarie la fin de semaine et le soir / nuit
- Efficacité du matériau absorbant d'un mur antibruit à Montréal-Ouest
- Hauteur du mur antibruit le plus à l'est à Montréal-Ouest
- Aménagement de l'intersection rue Saint-Jacques / avenue Girouard

### Ville de Montréal

- Déneigement du pont Upper-Lachine et le retrait des blocs de béton le long du trottoir

3. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
  - Pont Saint-Jacques
  - Construction
    - Fermetures - réseau local
    - Construction de la route 136 ouest
  - Démantèlement - vidéo
4. Période de questions
5. Clôture de la rencontre

## Liste des participants

<b><i>Citoyens membres du comité (CMC)</i></b>	
Mme Malaka Ackaoui Mme Suzanne Barwick Mme Jill Precesky Mme Brigitte Stock M. Michael Mossop	
<b><i>Ministère des Transports du Québec (MTQ)</i></b>	
Mme Sandra Sultana	Directrice générale des grands projets Turcot et du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication
<b><i>KPH Turcot (KPHT)</i></b>	
M. Olivier Beaulieu	Directeur adjoint
M. Laurent Turcot-Lamarre	Chargé de discipline – Maintien de la mobilité
<b><i>Ville de Montréal (VdM)</i></b>	
Mme Marie-Sophie Couture M. René Molinié	Chargée de section – Projet Turcot Chef de division – Études techniques (arr. CDN-NDG)
<b><i>Ville de Westmount</i></b>	
M. Jonathan Auger	Agent technique en circulation – Travaux publics
<b><i>Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)</i></b>	
M. Ronald Harrison	Poste de quartier 11
<b><i>National</i></b>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Vice-président principal et leader, Affaires publiques et acceptabilité sociale (animation de la rencontre)

---

## Retour sur les questions du dernier comité

- Possibilité de permettre sur la rue Addington le stationnement sur de petites sections du côté Décarie la fin de semaine et le soir / nuit

**Laurent Turcot-Lamarre (KPH)** – Il n’y a aucun stationnement possible du côté Décarie durant la réalisation des travaux sur le mur de soutènement.

- Efficacité du matériau absorbant d’un mur antibruit à Montréal-Ouest

**Sandra Sultana (MTQ)** – Le matériau absorbant de l’écran antibruit a un coefficient de réduction du bruit de 0,8 pour les fréquences entre 250 et 2000 Hertz, soit les fréquences de roulement des trains. C’est donc 80 % des sons dans ces fréquences qui seront absorbés.

- Hauteur du mur antibruit le plus à l’est à Montréal-Ouest

**Sandra Sultana (MTQ)** – Le mur antibruit le plus à l’est sera d’une hauteur de 4,1 mètres. Cette hauteur permettra de réduire adéquatement le bruit de la circulation automobile. Un mur plus haut n’est pas requis à cet endroit. Il y aura des suivis après le projet pour s’assurer de l’efficacité des murs et du respect du climat sonore.

- Aménagement de l’intersection Saint-Jacques / Girouard à la fin des travaux du pont Saint-Jacques

**Sandra Sultana (MTQ)** – L’intersection Girouard / Saint-Jacques sera toujours avec des feux de circulation. Il y a aura du marquage pour les passages piétons à l’intersection. Il y aura des descentes de trottoir au coin de Girouard et d’Addington. Sur la rue Saint-Jacques en direction ouest, il y aura une voie dédiée au virage à droite à l’intersection. À noter que le phasage des feux de circulation relèvera de la Ville, comme c’est normalement le cas.

### Ville de Montréal

- Dénéigement du pont Upper-Lachine et le retrait des blocs de béton le long du trottoir

**Marie-Sophie Couture (VdM)** – Les blocs de béton et la clôture sont des mesures temporaires. Puisqu’il n’y aura plus de détour qui passera par le chemin Upper-Lachine à l’hiver prochain, les blocs et la clôture seront retirés.

## Présentation du MTQ et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage](#) NDG - Westmount - Montréal-Ouest du site Web Turcot.

## Période de questions sur les présentations

Un retour sera fait sur les demandes avec un astérisque (\*) lors des prochaines rencontres du comité.

- Indique que les seuils autorisés pour le bruit sont différents sur le site Web Turcot pour les stations Colombia et Bruce. Il souhaite savoir pourquoi ? **(Michael Mossop)**
  - Réponse MTQ : Il y a eu une erreur lors de la mise en ligne. Les deux stations devraient indiquer 68 dBa pour la nuit. Cela sera corrigé.
- Demande de retirer les toiles acoustiques dans le secteur de la rue Prospect. \* **(Michael Mossop)**
- Demande s'il est possible de remettre les stations de suivi sonore Bruce et Columbia, car des travaux sont en cours dans le secteur. \* **(Michael Mossop)**
- Souhaite savoir si la route 136 en direction ouest, côté Westmount, sera construite avec un remblai ou un mur de soutènement dans le secteur des rues Prospect et Columbia. **(Michael Mossop)**
  - Réponse KPH Turcot : Dans ce secteur, il y aura un remblai.
- Demande de réduire le plus possible les manœuvres de recul la nuit dans le secteur de la route 136. Les alarmes de recul sont dérangeantes. Il demande s'il est aussi possible de faire les travaux avec vibrations en soirée plutôt que la nuit, de revoir la planification. **(Michael Mossop)**
  - Réponse KPH Turcot : l'utilisation des 40 camions de KPH Turcot équipés d'une alarme à bruit blanc est privilégiée pour les travaux de nuit près des quartiers. Parfois, il doit toutefois faire appel à des camionneurs artisans. En tout temps, les équipes travaillent à réduire les manœuvres de recul. Pour les vibrations, les travaux de compaction doivent être réalisés de nuit. De jour, les équipes installent les panneaux du mur, la nuit ils font le remblai et le compactage. KPH Turcot fait un suivi des vibrations.
- Accès au chantier de l'autoroute 15 dans le secteur Décarie, qui se fait par l'entrée Girouard, très sale. La citoyenne indique que le contrôle de la poussière est critique pour la santé des citoyens. Elle demande qu'un nettoyage soit fait et que KPHT élimine la problématique à la source. **(Jill Prescesky)**
  - Réponse KPH Turcot : un nettoyage de l'accès du chantier sera fait et l'installation de plaque de métal qui vibre pour nettoyer les roues de camions est à venir.
- Demande si le matériel, béton ou enrobé bitumineux, a un impact sur le climat sonore. **(Malaka Ackaoui)\***
- Demande de donner l'image globale après projet lorsqu'un secteur est abordé dans la présentation. Elle voudrait retrouver tout l'aménagement en relation avec le milieu. **(Malaka Ackaoui)**
- Indique que les travaux de nuit dans le secteur Montréal-Ouest / Angrignon se sont intensifiés. Il est demandé de privilégier aussi les alarmes de recul à bruit blanc dans le secteur. **(Suzanne Barwick)**
  - Réponse KPH Turcot : la demande est notée.
- Souhaite obtenir les résultats de l'étude de perception du bruit réalisé par l'Université de Montréal. \* **(Suzanne Barwick)**

- Réponse MTQ : Une première vague de sondage a été réalisée. Le Ministère va faire un suivi. D'autres vagues de sondage sont à venir d'ici la fin du projet.
- Indique qu'il y a de la congestion dans le secteur Angrignon jusqu'à la rue Brock Sud depuis le retrait des policiers. \* **(Suzanne Barwick)**
  - Réponse KPH Turcot : Quatre policiers sont présents pour faciliter la circulation aux heures de pointe. Il y a aussi de la présence policière lors de fermetures de fin de semaine particulières.
- Demande comment sera fait le nettoyage des graffitis lorsque le projet sera terminé. Le Ministère ou la Ville ? \* **(Kathleen Kez - conseillère Westmount)**
- Demande s'il est possible d'ajouter la ruelle Selby à la tournée de nettoyage de KPH Turcot. **(Citoyen Westmount)**
  - Réponse KPH Turcot : La ruelle sera ajoutée à la route de nettoyage.
- Demande de rappeler aux camionneurs de fermer leur moteur lorsqu'ils sont en attente sur la rue Saint-Antoine la nuit. **(Citoyen Westmount)**
  - Réponse KPH Turcot : Ce sera fait. Il précise qu'une partie de l'aire d'attente sera déplacée dans les prochaines semaines vers la rue Georges-Vanier, plus loin des habitations.
- Demande à quand la réouverture des entrées Du Fort et Lucien L'Allier **(Citoyen Westmount)**
  - Réponse KPH Turcot : La réouverture est prévue à la fin de l'automne 2019.
- Demande pourquoi le mur antibruit sur la route 136 est ne va pas jusqu'à l'est de l'avenue Greene. Il demande si une analyse des niveaux a été faite dans ce secteur.\* **(Citoyen Westmount)**
- Indique que le mur antibruit temporaire dans le secteur du parc Selby est brisé. **(Citoyen Montréal-Ouest)**
  - Réponse KPH Turcot : Une vérification sera faite et il sera réparé au besoin.
- Indique que la présence de vermines dans la ruelle Selby a augmenté depuis les travaux du Projet Turcot. Demande si c'est la responsabilité de KPH Turcot pour lutter contre la vermine. \* **(Citoyen Westmount)**
  - Réponse de KPH Turcot : Une vérification sera faite.
- Souhaite savoir le montant qui a été versé à Montréal-Ouest en lien avec le projet Turcot. **(Citoyen Montréal-Ouest)**
  - Réponse MTQ : L'entente est en finalisation entre la Ville et le Ministère.
- Il est demandé de faire les rencontres en alternance avec Montréal-Ouest. **(Citoyen Montréal-Ouest)**
  - Réponse MTQ : Des vérifications seront faites afin de trouver une salle dans le secteur.

Ville de Montréal

- Demande quel est le plan d'aménagement dans le secteur du pont Saint-Jacques \* **(Malaka Ackaoui)**
  - Réponse Ville de Montréal : La démarche de planification est en approbation auprès des élus. Le service de l'aménagement et des grands parcs présentera au prochain comité l'échéancier de la démarche.
- Demande si des travaux sont prévus sur l'avenue Atwater entre les rues Saint-Antoine Ouest et Dorchester.\* **(Kathleen Kez - conseillère Westmount)**
  - Réponse Ville de Montréal : Il y aura des travaux par la Ville de Montréal. Les détails pourront être donnés au prochain comité en juin.
- Indique avoir lu en février que le projet de dalle-parc est annulé. Demande si c'est vrai et où en est le projet.\* **(Citoyenne)**
  - Réponse Ville de Montréal : Des consultations ont été réalisées par l'OCPM. Le rapport devrait être disponible au cours du mois de mai. La Ville en est à l'étude de faisabilité. Il est proposé de présenter l'échéancier lors du prochain comité en juin.

**Prochaine rencontre du comité de bon voisinage NDG – Westmount – Montréal-Ouest**

**Date** : 11 juin 2019

**Heure** : 19 h à 21 h

**Lieu** : Centre Saint-Raymond (5600, chemin Upper-Lachine)