

-
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier, Montréal).
 - ❖ Une dizaine de citoyens étaient présents.
 - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 21 h 15.
-

Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions

Projet Turcot

- Camions qui empiètent sur le trottoir à l'intersection Saint-Patrick / Eadie lorsqu'ils tournent
- Feu de circulation trop court pour tourner à gauche à l'intersection Saint-Patrick / De La Vérendrye
- Panneaux sur le boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue qui n'indiquent pas le virage à droite vers la nouvelle entrée
- Possibilité de remettre le mur antibruit temporaire sur la route 136 en direction est au printemps
- Nettoyage du passage pour les piétons sur l'avenue Greene

STM

- Demande de réviser les horaires des autobus dans le secteur afin d'éviter qu'ils passent tous à la même heure et ainsi offrir plus de possibilités aux citoyens
- Demande s'il est possible d'indiquer sur les horaires d'autobus, à l'arrêt concerné, lorsqu'une insertion est prévue dans l'horaire

Ville de Montréal

- Utilisation future de la rue Rose-de-Lima

3. Portrait des demandes / plaintes
4. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
 - Pont Saint-Jacques
 - Démantèlement de l'autoroute 15
 - Construction
 - Fermetures réseau local
 - Fermetures secteur Côte-Saint-Paul
 - Construction de la route 136 ouest
5. Période de questions
6. Clôture de la rencontre

Liste des participants

<i>Citoyens membres du comité (CMC)</i>	
M. Martin Lajeunesse Mme Viviane Rochon M. Derek Robertson	
<i>Ministère des Transports (MTQ)</i>	
M. Stéphane Audet	Directeur du Grand projet Turcot
Mme Fanny Bissonnette	Conseillère en communication - Service des communications métropolitaines et des projets stratégiques
<i>KPH Turcot (KPHT)</i>	
M. Olivier Beaulieu	Directeur adjoint
M. Laurent Turcot-Lamarre	Chargé de discipline - Maintien de la mobilité
<i>Ville de Montréal (VdM)</i>	
Mme Marie-Sophie Couture	Chargée de section – Projet Turcot
<i>Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)</i>	
M. Michel Dubé	Sécurité routière – poste de quartier 15
<i>National</i>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Vice-président principal et leader, Affaires publiques et acceptabilité sociale (animation de la rencontre)

Retour sur les questions du dernier comité

- Camions qui empiètent sur le trottoir à l'intersection Saint-Patrick / Eadie lorsqu'ils tournent

Laurent Turcot-Lamarre (KPH) – Des mesures sont en place pour faciliter le virage des camions (reculer ligne d'arrêt, interdire de stationnement, indications et gestion des policiers). Le Ministère a également demandé au poste de quartier de porter une attention particulière.

- Feu de circulation trop court pour tourner à gauche à l'intersection Saint-Patrick / De La Vérendrye

Laurent Turcot-Lamarre (KPH) – Une évaluation du temps désigné sera effectuée.

- Panneaux sur le boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue qui n'indiquent pas le virage à droite vers la nouvelle entrée

Laurent Turcot-Lamarre (KPH) – Après vérification sur le terrain, le panneau latéral indique bien que le mouvement est permis.

- Possibilité de remettre le mur antibruit temporaire sur la route 136 en direction est au printemps

Olivier Beaulieu (KPH) – Le mur ne sera pas remis en place. Les travaux pour la construction de la route 136 ouest sont plus hauts que le mur temporaire.

- Nettoyage du passage pour les piétons sur l'avenue Greene

Olivier Beaulieu (KPH) – Le nettoyage sur l'avenue Greene a été fait. KPH a 7 camions-balai ou citernes avec des chemins précis. L'avenue Greene fait partie de la route de nettoyage.

STM (représentant absent – réponses transmises par le MTQ)

- Demande de réviser les horaires des autobus dans le secteur afin d'éviter qu'ils passent tous à la même heure et ainsi offrir plus de possibilités aux citoyens.

Stéphane Audet (MTQ) – Il faut comprendre qu'il y a un nombre de bus déterminés affectés à un circuit donné. Ces bus effectuent des voyages dans les 2 directions suivant un temps alloué par voyage et temps de régulation en fin de parcours. Pour cette raison, il arrive que des circuits dans un même secteur se croisent au même moment les horaires n'étant pas montés manuellement. Nous allons voir s'il serait possible d'apporter des améliorations afin d'éviter le plus possible passage de plusieurs circuits au même moment à un secteur donné. Comme notre programmation est faite six mois d'avance, s'il y a amélioration, elle ne se fera sentir que vers le mois de septembre 2019.

- Demande s'il est possible d'indiquer sur les horaires d'autobus, à l'arrêt concerné, lorsqu'une insertion est prévue dans l'horaire.

Stéphane Audet (MTQ) – Suite à des validations, les insertions sur circuits se font par les opérations et ne sont pas planifiées à l'avance. D'où la difficulté de l'indiquer dans l'info clientèle.

Ville de Montréal

- Utilisation future de la rue Rose-de-Lima

Marie-Sophie Couture (VdM) – La rue Rose-de-Lima sera accessible aux autobus, mais pour l'instant les analyses n'ont pas encore été faites pour l'aménagement du secteur.

Présentation du MTQ et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage Sud-Ouest](#) du site Web Turcot.

Période de questions sur les présentations

Un retour sera fait sur les demandes avec un astérisque (*) lors des prochaines rencontres du comité.

- Indique qu'il y a une accumulation d'eau en bas de la côte sur le passage piétonnier de l'avenue Greene **(Derek Robertson)**
- - Réponse KPH : Cette accumulation d'eau est dû au dégel, la situation devrait se résorber.
- Demande s'il y a eu des pénalités à l'entrepreneur pour la construction du pont Saint-Jacques compte tenu des retards du projet **(Derek Robertson)**
 - Réponse MTQ: Pas de pénalités. Toutes les problématiques comme le collecteur ont déjà été présentées lors des derniers comités de bon voisinage. De plus, l'hiver hâtif n'a pas aidé à la construction.
- Demande si c'est possible d'ouvrir le côté sud du pont Saint-Jacques plus tôt cet été pour laisser passer les piétons et cyclistes? **(Derek Robertson)**
 - Réponse MTQ : Beaucoup de travaux seront réalisés en même temps, dont l'asphaltage et les trottoirs. Il n'est donc pas possible d'ouvrir le côté sud plus tôt. KPH Turcot ajoute qu'il y a aussi des travaux au sud, secteur Saint-Rémi.
- Indique que le détour pour les piétons et cyclistes n'est pas indiqué sur l'avis ni dans le secteur du pont Saint-Jacques* **(Derek Robertson)**
- Souhaite savoir s'il y a une garantie que tous les travaux sur le pont Saint-Jacques seront terminés au mois d'août. **(Derek Robertson)**
 - Réponse MTQ : Il y a une certaine marge de manœuvre dans l'échéancier. Nous sommes tributaires, entre autres, du facteur météo. Tout est dans l'intérêt également de l'entrepreneur de finir au plus vite les travaux.
- Demande si l'entrepreneur du pont Saint-Jacques peut faire des travaux intensifs de nuit et de fin de semaine **(Derek Robertson)**
 - Réponse MTQ : Les travaux sont prévus de 6 h 30 à 17 h, du lundi au vendredi, mais des opérations de fins de semaine pourraient être requises de façon ponctuelle.
- Demande pourquoi dans le secteur des rues De Roberval et York il n'y a pas de toile géotextile pour protéger les bouches d'égout. **(Derek Robertson)**
 - Réponse KPH : Deux options sont utilisées, soient les toiles ou le nettoyage des bouches d'égout.
- Mentionne que le passage pour les piétons sur le chemin de la Côte-Saint-Paul n'est pas respecté et demande qu'il soit peint en jaune pour qu'il soit plus visible. Il suggère l'ajout d'une pancarte de traverse pour les piétons.* **(Derek Robertson)**

Réponse KPH : Le jaune est utilisé par courtoisie alors que le blanc oblige les automobilistes à s'arrêter. La suggestion pour l'affichage est prise en note.

- Demande quand aura lieu la prochaine visite de chantier pour les membres du comité. **(Derek Robertson)**
- Souligne le nettoyage rapide des rues dans le secteur de la rue Angers et celui du chemin de la Côte-Saint-Paul. **(Derek Robertson)**
- Demande un rafraîchissement du marquage dans le secteur du chemin de la Côte-Saint-Paul.* **(Derek Robertson)**
- Lecture d'extraits d'une lettre d'une citoyenne demandant des murs antibruit opaques et non transparents pour la route 136. **(Viviane Rochon)**
 - Réponse MTQ : Des consultations ont été réalisées en lien avec les murs antibruit. Il n'y aura pas de changement, les panneaux pour le mur sont déjà en production.
- Demande quand le réalignement final de l'autoroute 20 est et ouest sera fait. Et quand l'entrée en provenance du boul. de Sainte-Anne-de-Bellevue sera mise en fonction. **(Martin Lajeunesse)**
 - Réponse KPH : en juillet pour la direction ouest et à l'automne pour la direction est. L'entrée en provenance du boul. de Sainte-Anne-de-Bellevue sera mise en fonction seulement à la fin du projet en 2020.
- Demande la date d'ouverture de la bretelle d'entrée de la rue Saint-Jacques vers l'autoroute Décarie **(Citoyen)**
 - Réponse KPH : été 2020
- S'interroge sur le moment que l'entrée Rose-de-Lima sera fermée pour devenir une voie réservée en site propre **(Citoyen)**
 - Réponse KPH : La route 136 ouest sera en fonction à l'automne 2019 ce qui permettra la réouverture des entrées Du Fort et Lucien-L'Allier et donc la fermeture de l'entrée temporaire Rose-de-Lima. Toutefois, les voies réservées en site propre seront ajoutées à la toute fin du projet. L'ouverture de la voie de sortie pour les autobus sur Rose-de-Lima n'est pas prévue avant l'automne 2020.
- Citoyenne du secteur de la rue Laurendeau se plaint des travaux de nuit au marteau-piqueur et de la poussière. Elle demande que des mesures d'atténuation soient mises en place et si une relocalisation pendant les travaux et une compensation financière est possible. **(Citoyenne)**
 - Réponse KPH : Il assure que le nettoyage des rues et que le suivi de la qualité de l'air sont faits de façon constante. Impossible de faire les travaux autrement que la nuit en raison de la circulation autoroutière. Toutes les mesures d'atténuation sont en place. Il indique qu'aucune relocalisation ou compensation financière n'est prévue dans le secteur.

- Demande de nettoyer les rues et le drain des immeubles dans le secteur de la rue Hadley et l'avenue De l'Église **(Citoyenne)**
 - Réponse KPH : Les rues sont nettoyées tous les jours dans le secteur. Pour les drains, lorsqu'il y a une problématique la demande peut être faite par l'adresse courriel Turcot. Les demandes sont analysées au cas par cas.
- Demande que le gravier soit enlevé sur le terrain de leur immeuble au coin de la rue Hadley et l'avenue De l'Église suite à un stationnement temporaire qui avait été mis en place. **(Citoyenne)**
 - Réponse KPH : Une vérification sera faite
- Demande de vérifier la signalisation pour le détour de la piste cyclable dans le secteur sud près du canal de Lachine. Le détour n'est pas clair et l'accès par la rue Saint-Patrick n'est pas sécuritaire. * **(Citoyenne)**
- Demande quand la nouvelle autoroute 15 sera en fonction dans le secteur de la rue De Richelieu. **(Citoyen)**
 - Réponse KPH : À la fin 2019.
- Demande si la piste le long du canal de Lachine sera toujours ouverte durant la saison estivale. **(Citoyen)**
 - Réponse KPH : oui, elle sera maintenue au sud ou au nord du canal selon les travaux en cours.
- Demande la vérification du marquage dans le secteur Angrignon/Notre-Dame et Notre-Dame pour A-20 est, secteur Sainte-Anne-de-Bellevue surtout où le virage est très étroit. * **(Citoyen)**
- S'interroge si c'est réglementaire trois voies sur l'autoroute 15 dans le secteur du pont Saint-Jacques, car c'est très serré. Il indique que c'est actuellement dangereux, car il n'y a pas de marquage. **(Citoyen)**

Réponse KPH : Le marquage dans ce secteur est prioritaire lorsque la température le permettra. Il y a bien trois voies. C'est le segment temporaire le plus serré actuellement. Il rappelle que la vitesse est de 50 km / h dans ce secteur.
- Demande si les investissements du Ministère pour le transport collectif dans le cadre du projet sont accessibles au public. **(Citoyenne)**
 - Réponse Ministère : oui, sur les sites Web Turcot et sur Mobilité Montréal.
- Demande si des mesures peuvent être prises pour nettoyer les vitres de la résidence de personnes âgées sur le chemin de la Côte-Saint-Paul. **(Citoyenne)**
 - Réponse KPH : Faire une [demande de réclamation](#) sur le site Web du Ministère. Toutes les demandes de réclamation sont analysées par KPH Turcot.

Prochaine rencontre du comité de bon voisinage du Sud-Ouest

Date : 3 juin 2019

Heure : 19 h à 21 h

Lieu : Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier)