

-
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier, Montréal).
 - ❖ Une quinzaine de citoyens étaient présents.
 - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 22 h.
-

Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions
 - Projet Turcot
 - Feu de circulation intersection Greene / Saint-Antoine – demande d'ajout d'un bouton d'appel
 - Entrée Rose-de-Lima : possibilité d'interdire les camions 53 pieds à l'heure de pointe
 - Rafraîchissement du marquage sur le réseau autoroutier
 - Secteur du 8000, rue Notre-Dame Ouest
3. Portrait des demandes / plaintes
4. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
 - Nouvelle configuration – Échangeur Angrignon
 - Démantèlement de l'A-720 ouest
 - Corridor de l'A-15 - Démantèlement et mobilité
5. Murs antibruit prévus au projet
6. Période de questions
7. Clôture de la rencontre

Liste des participants

<i>Citoyens membres du comité (CMC)</i>	
M. Samuel Bergeron M. Daniel-Joseph Chapdelaine M. Martin Lajeunesse Mme Viviane Rochon M. Derek Robertson Mme Clélia Sève	
<i>Ministère des Transports (MTQ)</i>	
M. Stéphane Audet	Directeur du Grand projet Turcot
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication - Service des communications métropolitaines et des projets stratégiques
<i>KPH Turcot (KPHT)</i>	
M. Olivier Beaulieu	Directeur adjoint
Mme Sylvie Gervais	Directrice du maintien de la mobilité
<i>Ville de Montréal (VdM)</i>	
Mme Marie-Sophie Couture	Chargée de section – Projet Turcot
<i>Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)</i>	
M. Michel Dubé	Sécurité routière – poste de quartier 15
<i>Société de transport de Montréal (STM)</i>	
M. Abdelkader Gharbi	Conseiller – gestion des réseaux
Mme Estelle Beaudry	Conseillère Corporative – Relation avec les partenaires
<i>National</i>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Vice-président principal et leader, Affaires publiques et acceptabilité sociale (animation de la rencontre)

Retour sur les questions du dernier comité

- Feu de circulation intersection Greene / Saint-Antoine – demande d'ajout d'un bouton d'appel

Sylvie Gervais (KPH) – Une intervention seule à l'intersection Greene/St-Antoine ne permettrait pas d'améliorer la fluidité du secteur, il faut regarder l'ensemble des intersections et les conditions de circulation et mettre en place une série de mesures pour atténuer les impacts dans le secteur. Des analyses sont en cours à ce sujet.

- Entrée Rose-de-Lima : possibilité d'interdire les camions 53 pieds à l'heure de pointe

Sylvie Gervais (KPH) – La suggestion d'interdire les camions à l'heure de pointe dans l'entrée Rose-de-Lima n'apporterait pas de bénéfice si implanté seule. Cela viendrait déplacer le problème, car l'itinéraire possible serait alors de la rue Saint-Jacques jusqu'au boul. de Sainte-Anne-de-Bellevue pour emprunter l'A-20 ouest. Les camions resteraient donc plus longtemps sur le réseau local.

Nous sommes en analyse avec le Ministère pour voir si la mise en place d'une série de mesures pour diminuer la congestion sur l'axe Saint-Antoine, à l'ouest de l'avenue Atwater, serait bénéfique tout en considérant les prochaines phases de travaux.

- Rafraîchissement du marquage sur le réseau autoroutier

Sylvie Gervais (KPH) – En raison des conditions météorologiques de cet hiver, le marquage actuel a une durée de vie maximale de 5 à 7 jours. Plusieurs produits ont été essayés, mais aucun ne tient en raison de l'accumulation de sel sur la chaussée et la température. La seule solution actuellement est le rafraîchissement du marquage sur le réseau autoroutier jusqu'à une température plus clémente.

- Secteur du 8000, rue Notre-Dame Ouest

Sylvie Gervais (KPH) – Les panneaux « Arrêt » ont été déplacés vers les voies pour augmenter la visibilité. Et des bollards ancrés ont été ajoutés pour délimiter les SAS piétons. La possibilité de mobiliser un arrêt sur potence est étudiée. L'éclairage sera réparé par la Ville de Montréal, ce qui devrait couvrir les besoins d'éclairage. Du côté nord, l'éclairage sera rétabli au printemps en raison de la nature des travaux et l'impossibilité de les exécuter en période hivernale. Cependant d'ici là le niveau d'éclairage sera suffisant avec les réparations effectuées par la Ville de Montréal du côté sud.

Présentation du MTQ et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage Sud-Ouest](#) du site Web Turcot.

Période de questions sur les présentations

Un retour sera fait sur les demandes avec un astérisque (*) lors des prochaines rencontres du comité.

- Préoccupation concernant la mobilité active avec les fermetures du chemin de la Côte-Saint-Paul, de la piste du canal Lachine et de la rue Saint-Patrick. Le détour est très long (environ 30 minutes au lieu de

10 minutes) et il n'est pas déneigé. La signalisation n'est pas suffisante et les gens ne savent pas le chemin à suivre. L'intersection des rues Saint-Patrick et Cabot n'est pas sécuritaire pour les piétons lorsqu'il fait noir. Elle demande de rendre plus visibles les arrêts.* **(Clélia Sève)**

- Inquiétude concernant le choix de murs transparents le long de la route 136 dans les secteurs de Cazalais et De Richelieu. Demande s'il y aura de la végétation sur ces murs et questionnement sur les solutions contre les graffiti. **(Clélia Sève et un citoyen)**
- Mentionne que les panneaux sur le boulevard de Saint-Anne-de-Bellevue n'indiquent pas le virage à droite vers la nouvelle entrée.* **(Martin Lajeunesse)**
- Indique que la rue Laurendeau a été rouverte, mais pas le trottoir qui est glacé et couvert de débris. **(Clélia Sève)**
- Indique que les camions empiètent sur le trottoir à l'intersection Saint-Patrick et Eadie lorsqu'ils tournent. Cela est dangereux pour les piétons.* **(Clélia Sève)**
- Demande quand le concept d'aménagement du secteur Cazalais sera présenté. Un suivi sera fait en 2019. **(Samuel Bergeron)**
- Demande de la Commission scolaire de Montréal (CSDM) concernant l'ouverture de la rue De Roberval en arrière de l'école Marie-de-l'Incarnation lorsque la CSDM fera ses travaux en mars. Un suivi sera fait directement avec la CSDM **(Marc-André Legault - CSDM)**.
- Mentionne que les stations de suivi sonore sur le site Web ne sont pas disponibles dans certains secteurs actuellement. On lui indique que c'est en raison des conditions météorologiques hivernales et que le suivi sonore est fait manuellement. **(Citoyenne)**
- Souligne que le feu de circulation est trop court pour tourner à gauche à l'intersection de la rue Saint-Patrick et du boulevard De La Vérendrye. **(Citoyenne)**
- Souhaite savoir si le mur antibruit temporaire sera remis sur la route 136 en direction est au printemps et prolongé jusqu'à la rue Lacasse, en attendant le mur permanent.* **(Citoyen)**
- Demande si le pont de glace construit au-dessus du canal de Lachine lors du démantèlement est sécuritaire du point de vue environnemental. KPH : Oui, il y a une membrane pour protéger le canal **(Citoyen)**
- Demande qu'une présentation soit faite sur les systèmes de transport intelligents (STI) dans le projet (caméras, PMV, boucle de détection, etc.) * **(Citoyen)**
- Indique que le passage pour les piétons sous l'avenue Greene n'est pas nettoyé (roche, boue et glace). Suivi avec la Ville de Westmount **(Daniel-Joseph Chapdelaine)**

Demandes – Ville de Montréal

- Souhaite un suivi concernant l'utilisation future de la rue Rose-de-Lima. Est-ce que les autobus pourront continuer à emprunter la rue jusqu'à la rue Saint-Jacques ou non ? * **(Daniel-Joseph Chapdelaine)**

- Plusieurs problématiques en lien avec le déneigement sont soulevées lors de la soirée, notamment dans les chemins de détour et concernant les trottoirs glacés et enneigés. **(membres et citoyens)**

Demands – STM (membres et citoyens)

- Demande une solution de transport pour les résidences de personnes âgées sur le chemin de la Côte-Saint-Paul, puisque les autobus ne peuvent plus emprunter Côte-Saint-Paul en raison des travaux du projet Turcot. La STM indique ne pas avoir de solution. Certaines options ont été regardées, mais ne sont pas possibles (navette or, taxi or, remise des autobus sur Côte-Saint-Paul). **(membres et citoyens)**
- Communication déficiente auprès de la clientèle lors de l'annulation d'arrêt ou de détour en lien avec les entraves et fermetures. **(membres)**
- Souligne que les autobus sont régulièrement en retard et que l'application Transit n'est pas à jour. **(membres)**
- Indique qu'aucune ligne d'autobus / départs n'a été ajoutée en lien avec le projet Turcot. La STM mentionne qu'environ 130 départs ont été ajoutés sur 13 lignes dans le grand Sud-Ouest ainsi qu'une rame de métro sur la ligne verte. **(Clélia Sève)**
- Demande s'il est possible de revoir les horaires des autobus dans le secteur afin d'éviter qu'elles passent toutes à la même heure et ainsi offrir plus possibilités aux citoyens.* **(membres)**
- Demande s'il est possible d'indiquer sur les horaires d'autobus, à l'arrêt concerné, lorsqu'une insertion est prévue dans l'horaire.* **(Samuel Bergeron)**

Prochaine rencontre du comité de bon voisinage du Sud-Ouest

Date : 16 avril 2019

Heure : 19 h à 21 h

Lieu : Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier)