

-
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au 4333, rue Sherbrooke Ouest
 - ❖ Une dizaine de citoyens étaient présents.
 - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 21 h.
-

Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions

Projet Turcot

- Maintien de la fermeture de la rue Brock Sud
- Aménagement du parc Selby au terme des travaux
- Aménagement du parc Ronald
- Cheminement d'un projet
- Privilégier l'utilisation de la voie ferrée située au nord - CN

Ville de Montréal

- Marquage de la traverse piétonne – intersection Glen / Saint-Jacques
- Planification de l'aménagement – secteur du pont Saint-Jacques
- Surveillance policière – virage en U sur l'avenue Girouard à l'approche de la rue Sherbrooke

3. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
 - Pont Saint-Jacques
 - Avenue Greene - passage piétonnier
 - Corridor de l'A-15
 - Démantèlement de l'A-720 ouest
 - Échangeur Angrignon
 - Avancement des travaux en images
4. Période de questions
5. Clôture de la rencontre

Liste des participants

<i>Citoyens membres du comité (CMC)</i>	
Mme Malaka Ackaoui Mme Suzanne Barwick Mme Virginia Elliott Mme Jill Precesky Mme Brigitte Stock M. Michael Mossop	
<i>Ministère des Transports du Québec (MTQ)</i>	
Mme Sandra Sultana	Directrice générale des grands projets Turcot et du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication
<i>KPH Turcot (KPHT)</i>	
Mme Sylvie Gervais	Directrice du maintien de la mobilité
M. Olivier Beaulieu	Directeur adjoint
<i>Ville de Montréal (VdM)</i>	
M. James Byrns M. René Molinié M. Sébastien Manseau	Chef de division – Grands projets Chef de division – Études techniques (arr. CDN-NDG) Division de l'aménagement (arr. CDN-NDG)
<i>Ville de Westmount</i>	
M. Jonathan Auger	Agent technique en circulation – Travaux publics
<i>Ville de Montréal-Ouest</i>	
M. Demetrios Georgiou	Lieutenant – Service de sécurité publique
<i>CN</i>	
M. Alexandre Boulé	Conseiller principal, relations médias et affaires publiques
<i>National</i>	
M. Pierre Hurtubise	Vice-président principal et leader, Affaires publiques et acceptabilité sociale (animation de la rencontre)

Retour sur les questions du dernier comité

- Maintien de la fermeture de la rue Brock Sud

Sandra Sultana (MTQ) – La rue est fermée pour les usagers. Toutefois, il y a un accès chantier.

- Aménagement du parc Selby au terme des travaux

Sandra Sultana (MTQ) – Le Ministère doit d’abord entamer les discussions avec la Ville de Westmount. Le dossier sera mis en branle en 2019.

- Privilégier l’utilisation de la voie ferrée située au nord

Alexandre Boulé (CN) – Les quatre voies sont utilisées à capacité maximale par les trains de marchandises et les trains de passagers. Il est donc impossible d’utiliser seulement les voies les plus au nord.

- Aménagement du parc Ronald

Olivier Beaulieu (KPH) – Des arbres ont dû être coupés sur le terrain appartenant au Ministère pour la construction du mur de soutènement. Aucun arbre n’a été coupé à l’intérieur du parc. Malheureusement, l’espace disponible et certaines contraintes techniques ne permettent pas de replanter un grand nombre d’arbres dans l’emprise du Ministère. Une haie de cèdres est toutefois en place près de la clôture à l’intérieur du parc. Au fil des ans, celle-ci viendra peu à peu créer un mur végétal présent à l’année. Les cèdres ont été plantés selon les directives de l’architecte paysager pour respecter la croissance future de ceux-ci. KPH Turcot a refait l’ensemble du parc avec de nouveaux modules.

Nous souhaitons vous rassurer à l’effet que l’aménagement du parc Ronald a été discuté entre KPH Turcot et la ville de Montréal-Ouest et que les travaux ont été réalisés conformément aux plans. Des ajustements ont été faits par KPH Turcot et d’autres sont à venir rapidement afin de combler les espaces dans le bas de la clôture et sécuriser l’installation. À noter qu’en plus de la clôture du parc, une clôture est aussi en place à la limite de l’emprise du Ministère. Nous convenons avec vous que le paysage a été modifié, toutefois, les installations du parc Ronald sont sécuritaires pour les enfants. Les travaux pour son aménagement sont donc terminés. (visuels disponibles dans la présentation).

- Cheminement d’un projet

Sandra Sultana (MTQ) – Lors du dernier comité, vous nous aviez demandé différentes informations en lien avec le projet d’écran antibruit du côté nord de la route 136 est. L’information que nous pouvons donner est limitée. Voici le cheminement typique d’un tel projet.

- Entente avec la Ville
- Avant-projet préliminaire
- Inscription du projet à la programmation du Ministère
- Études préparatoires (relevés d’arpentage, études de sols)
- Conception des ouvrages
- Consultation et choix de la solution
- Plans et devis
- Déplacement des services publics
- Appel d’offres (soumission)
- Réalisation des travaux

Il y a plusieurs étapes à franchir avant de commencer les travaux. Le Ministère est à l'étape d'établir une entente avec la ville. Nous ne sommes pas en mesure de vous donner d'échéancier pour les différentes étapes, plusieurs variables entrant en jeu.

Ville de Montréal

- Marquage de la traverse piétonne – intersection Glen / Saint-Jacques

James Byrns (VdeM) – Le marquage des traverses piétonnes est fait par la Ville lorsqu'il y a des entrecroisements, mais malheureusement ce n'est pas le cas à l'intersection Glen / Saint-Jacques.

- Planification de l'aménagement – secteur du pont Saint-Jacques

Sébastien Marceau (VdeM) – La planification est présentement en cours. La population sera invitée à participer à des activités de consultation en 2019.

- Surveillance policière – virage interdit sur l'avenue Girouard à l'approche de la rue Sherbrooke

James Byrns (VdeM) – L'entrée Girouard est fermée pour la prochaine année ce n'est donc plus un problème pour l'instant.

Présentation du MTQ et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage](#) NDG - Westmount - Montréal-Ouest du site Web Turcot.

Période de questions sur les présentations

Un retour sera fait sur les demandes avec un astérisque (*) lors des prochaines rencontres du comité.

- Demande si des mesures seront mises en place pour ralentir la circulation lorsque le pont Saint-Jacques sera ouvert. **(Jill Precesky)**
 - R : À évaluer par l'arrondissement s'il y a un besoin, une fois le pont ouvert.
- Demande plus d'information sur les étapes pour le projet de mur antibruit au nord de la route 136 : où en sont les échanges avec Westmount, échéanciers, etc. **(Michael Mossop)**
 - R : Le dossier étant toujours judiciairisé, aucune information supplémentaire ne sera donnée.
- Préoccupation sur les mesures d'atténuation pour la poussière lors du démantèlement de la dernière section de l'A-720 ouest à partir de janvier **(Virginia Elliott)**
 - R : Utilisation de canons à eau/neige et suivi sur le terrain.
- Vibrations lors de la construction du mur de soutènement de la route 136, plus précisément lors de la mise en place du remblai la nuit. Il demande s'il y aura de nouveau ce type de travaux et s'il est possible de faire ces opérations de jour. Une présentation montrant les étapes pour la construction de ce mur est demandée lors du prochain comité à Westmount. * **(Michael Mossop)**

- Signale qu'il y a beaucoup de lumière dans le secteur de l'avenue Greene lors des travaux de nuit et demande s'il y a des normes concernant l'éclairage de nuit. **(Michael Mossop)**
- Demande que le calendrier de la Ville/Arrondissement sur la Planification de l'aménagement – secteur du pont Saint-Jacques soit présenté. * **(Malaka Ackaoui)**
- Demande plus d'information sur l'aménagement final dans le secteur du cul-de-sac de l'avenue Prud'homme et de la bretelle d'entrée du pont Saint-Jacques vers l'autoroute 15 nord. * **(Malaka Ackaoui)**
- Interrogation sur l'éclairage permanent du pont Saint-Jacques. Est-ce que le Ministère respectera le principe de ciel étoilé ? * **(Malaka Ackaoui)**
- Présence d'accumulation d'eau sur le détour pour les piétons sur la rue Saint-Jacques (secteur village des Tanneries). * **(Malaka Ackaoui)**
- Sur le pont Upper-Lachine du côté sud, présence sur le trottoir d'un panneau de KPHT qui n'est plus utilisé. Demande de retirer le panneau. **(Jill Precesky)**
 - R : Une vérification sur le terrain sera faite.
- Demande quand les mesures temporaires de sécurité pour les piétons sur le pont d'étagement du chemin Upper-Lachine seront remplacées par des mesures permanentes. **(Jill Precesky)**
 - R : Fait partie de la planification qui sera réalisée pour le secteur par la Ville / Arrondissement
- Demande de déplacer un panneau présent sur le trottoir de l'avenue Greene, près de Dorchester, qui indique que le trottoir est fermé plus au sud. **(Citoyenne)**
 - R : Une vérification sur le terrain sera faite.
- Demande si la fermeture du boulevard Angrignon aura un impact sur la rue Avon. **(Suzanne Barwick)**
 - R : Aucun impact appréhendé du côté de chemin Avon.
- Réitère sa demande pour l'extension du mur antibruit dans le secteur de Montréal-Ouest. * **(Suzanne Barwick)**
- Demande au CN s'il est possible de réduire la vitesse des trains dans le secteur. Le même citoyen indique que le tunnel ferroviaire à Montréal-Ouest aurait pu être déplacé selon le nouvel alignement des voies ferrées plutôt que le démanteler. **(citoyen Montréal-Ouest)**
 - R : Les trains de marchandises circulent à un maximum de 40 km/h dans le secteur. Un train plus lent est plus bruyant à cause de la friction des roues sur les rails qui augmente.

Prochaine rencontre du comité de bon voisinage NDG – Westmount – Montréal-Ouest

Date : Février 2018 – date à venir

Heure : 19 h à 21 h

Lieu : à venir