

- 
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier, Montréal).
  - ❖ Quatre citoyens étaient présents.
  - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 21 h 10.
- 

## Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions

### Projet Turcot

- Nettoyage du côté sud de la rue Saint-Antoine durant l'interdiction de stationnement du vendredi matin
- Nettoyage du passage piétonnier sur l'avenue Greene
- Herbe à poux sur le remblai de la route 136
- Mur antibruit temporaire entre les rues Lacasse et Sainte-Marguerite
- Mur antibruit permanent du côté sud de la route 136
- Feu de circulation à l'intersection Notre-Dame / Angrignon
- Signalisation du côté de la rue Saint-Patrick lors de la fermeture de la rue Notre-Dame Ouest
- Rue Notre-Dame Ouest : asphaltage de la transition entre le stationnement Gadbois et le boulevard Monk
- Aire d'attente des camions sur la rue Saint-Antoine

### Ville de Montréal

- Circulation sur la rue Drake
- Manque de transport collectif sur le chemin de la Côte-Saint-Paul

3. Portrait des demandes / plaintes
4. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
  - Fermeture de la rue De Courcelle
  - Démantèlement de l'A-720 ouest
  - Corridor de l'A-15 – secteur Décarie
  - Corridor de l'A-15 – démantèlement
  - Échangeur Angrignon
5. Période de questions
6. Clôture de la rencontre

## Liste des participants

<b><i>Citoyens membres du comité (CMC)</i></b>	
M. Daniel-Joseph Chapdelaine M. Martin Lajeunesse Mme Viviane Rochon M. Derek Robertson Mme Clélia Sève	
<b><i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)</i></b>	
M. Stéphane Audet	Directeur du Grand Projet Turcot
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication
<b><i>KPH Turcot (KPHT)</i></b>	
M. Olivier Beaulieu	Directeur adjoint
Mme Sylvie Gervais	Directrice du maintien de la mobilité
<b><i>Ville de Montréal (VdM)</i></b>	
Mme Marie-Sophie Couture	Chargée de section – Projet Turcot
<b><i>Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)</i></b>	
M. Michel Dubé	Sécurité routière – poste de quartier 15
M. Gilles Denicourt	Sécurité routière – poste de quartier 15
<b><i>Octane Stratégies (OS)</i></b>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Associé principal (animation de la rencontre)

**Retour sur les questions du dernier comité**

- Nettoyage du côté sud de la rue Saint-Antoine durant l'interdiction de stationnement du vendredi matin

**Olivier Beaulieu (KPH)** – À la suite du comité, la directive a été donnée à notre sous-traitant de nettoyer la voie sud de la rue Saint-Antoine pendant les interdictions de stationnement, cela est fait le vendredi matin entre 7 h et 8 h.

- Nettoyage du passage piétonnier sur l'avenue Greene

**Olivier Beaulieu (KPH)** – Le passage piéton et cycliste a été fermé au cours du mois de septembre, car il n'était plus sécuritaire de le maintenir en raison de la nature des opérations. La fermeture est prévue jusqu'à la fin du mois d'octobre. Nous nous assurerons d'un état propice pour les usagers lors de la réouverture.

- Herbe à poux sur le remblai de la route 136

**Olivier Beaulieu (KPH)** – Le secteur a été utilisé pour empiler des matériaux de remblais pour la route 136 ouest. L'opération d'emménagement ne permettait pas de venir intervenir. Actuellement ce n'est plus un problème.

- Mur antibruit temporaire entre les rues Lacasse et Sainte-Marguerite

**Olivier Beaulieu (KPH)** – Le mur ne sera pas prolongé. Les niveaux sonores sont à l'intérieur des limites permises.

- Mur antibruit permanent du côté sud de la route 136

**Olivier Beaulieu (KPH)** – Les murs antibruit permanents en béton recevront le même traitement d'enduit appelé anti-graffiti qui permet de faciliter le nettoyage. Pour les murs antibruit permanents qui seront transparents, il n'y a pas d'enduit qui est appliqué. Le nettoyage est plus facile que sur une surface en béton.

- Feu de circulation à l'intersection Notre-Dame / Angrignon

**Sylvie Gervais (KPH)** – La programmation des feux de circulation a été mainte fois optimisée afin de satisfaire le plus grand nombre d'usagers. Un équilibre est actuellement en place à l'intersection. L'approche est de l'intersection demeure l'approche pour laquelle la demande véhiculaire est la plus faible, d'où le temps de vert plus court. Augmenter le temps de vert sur l'approche est aura de plus lourdes conséquences sur les autres approches.

- Signalisation du côté de la rue Saint-Patrick lors de la fermeture de la rue Notre-Dame Ouest

**Sylvie Gervais (KPH)** – La signalisation déployée était conforme aux normes. Cependant, nous avons pris note de la suggestion et de la signalisation a été ajoutée en provenance de la rue Saint-Patrick.

- Rue Notre-Dame Ouest : asphaltage de la transition entre le stationnement Gadbois et le boulevard Monk

**Olivier Beaulieu (KPH)** – L'asphaltage est temporaire, car la rue Notre-Dame doit être refaite (asphaltage final, trottoir, etc.) au cours des prochaines années (vers la fin des travaux). La situation temporaire n'est pas idéale, mais acceptable.

- Aire d'attente des camions sur la rue Saint-Antoine

**Olivier Beaulieu (KPH)** – C'est complexe parce que l'accès chantier est sur l'avenue Greene et le bâtiment Hydro et les autres commerces sont à l'ouest de la rue. Nous examinons encore les options qui s'offrent à nous en fonction des opérations dans le secteur. Les meilleures options seraient plus à l'est, en amont de l'avenue Greene, mais nous avons beaucoup de validations à faire.

## Ville de Montréal

- Circulation sur la rue Drake

**Marie-Sophie Couture (VdM)** – Les camions sur la rue Drake ne sont pas des camions liés au chantier, mais plutôt des camions de déménagement ou de livraison. Un suivi de la situation est en cours.

- Manque de transport collectif sur le chemin de la Côte-Saint-Paul

**Marie-Sophie Couture (VdM)** – Il y a eu une rencontre avec la STM. Elle devrait déposer sous peu une proposition de transport collectif dans le secteur. Le plan sera étudié par la Ville. La Ville fera ensuite un suivi auprès des signataires de la pétition. À noter que le service de navette n'existe plus à la STM.

## Présentation du MTMDET et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage Sud-Ouest](#) du site Web Turcot.

## Période de questions sur les présentations

Un retour sera fait sur les demandes avec un astérisque (\*) lors des prochaines rencontres du comité.

- Rappeler aux camionneurs de fermer leur moteur lorsqu'ils sont en attente, particulièrement dans les secteurs résidentiels comme la rue Saint-Antoine près de l'avenue Greene **(Derek Robertson)**
- Importante dénivellation sur la rue Saint-Jacques dans le secteur de la rue Saint-Rémi. Dangereux pour les cyclistes et accumulation d'eau lorsqu'il pleut. \* **(Derek Robertson et Clélia Sève)**
- La présence du CN est demandée dans un prochain comité afin qu'il présente la suite de leurs travaux dans le secteur. **(Derek Robertson)**
- Béton craqué à plusieurs endroits sur la future piste cyclable de la rue Saint-Jacques, qui n'est pas encore ouverte. Demande si cela sera réparé, car il s'agit d'une infrastructure neuve. \* **(Derek Robertson)**
- Beaucoup de poussière sur la rue Saint-Jacques à partir du village des tanneries vers l'est. Il indique que les camions balai ne font que pousser la poussière en dessous des véhicules sans la ramasser. La poussière se soulève. Il souligne que les trottoirs ne sont pas nettoyés. \* **(Derek Robertson)**
- Trous sur la piste cyclable de l'avenue de l'Église. Demande des réparations. \* **(Clélia Sève)**

- Une représentante d'une entreprise située au 6190, rue Notre-Dame Ouest indique que la situation est très difficile en raison de l'intersection Angrignon, particulièrement le mouvement d'est en ouest. Elle souligne que leurs fournisseurs ne veulent plus livrer à cause de la congestion et de la perte de temps dans le secteur. Elle demande s'il est possible d'améliorer la situation. Elle suggère notamment de laisser les automobilistes utiliser la voie de contournement Angrignon. **(Citoyenne)**
- Demande d'ajouter des panneaux à l'intersection du boulevard Monk et de la rue Saint-Patrick, pour que les usagers en provenance du boulevard Monk soient informés lors de la fermeture de la rue Notre-Dame Ouest. **(Citoyen)**
- Souhaite connaître les services disponibles la fin de semaine afin d'avoir de l'information concernant les fermetures en place. \* **(Citoyen)**
- Demande d'avoir une carte générale du projet disponible à l'écran lors des comités pour faciliter les échanges. **(Citoyen)**
- Présence d'un panneau à messages variables au milieu de la piste cyclable sur la rue De Courcelle vers le Sud. **(Citoyen)**

### Prochaine rencontre du comité de bon voisinage du Sud-Ouest

**Date :** 5 décembre 2018

**Heure :** 19 h à 21 h

**Lieu :** Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier)