

Comité de bon voisinage Turcot de NDG / Westmount / Montréal-Ouest

Compte rendu de la rencontre n° 23 – 15 octobre 2018



- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au 5600, chemin Upper-Lachine, Montréal
- ❖ Près d'une dizaine de citoyens étaient présents.
- ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 21 h 30.

Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions

Projet Turcot

- Poussière rouge / blanche dans le secteur Montréal-Ouest
 - Formation pour les camionneurs de KPH Turcot
 - Piste cyclable sur la rue Glen – secteur du Home Dépôt
 - Relevés sonores Montréal-Ouest
 - Possibilité de déplacer l'abribus de la STM sur Sherbrooke
 - Emplacement des changements d'équipes du CN
 - Demande mur antibruit Westmount – rappel des faits
3. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
 - Fermeture temporaire du parc Ronald
 - Démantèlement de l'A-720 ouest
 - Corridor de l'A-15 – secteur Décarie
 - Corridor de l'A-15 – démantèlement
 - Échangeur Angrignon
 4. Période de questions
 5. Clôture de la rencontre

Liste des participants

Citoyens membres du comité (CMC)

Mme Malaka Ackaoui
Mme Suzanne Barwick
Mme Marie-José Mastromonaco
Mme Jill Precesky
Mme Brigitte Stock
M. Daniel Lambert
M. Michael Mossop

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)	
Mme Sandra Sultana	Directrice générale des grands projets Turcot et du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication
KPH Turcot (KPHT)	
Mme Sylvie Gervais	Directrice du maintien de la mobilité
M. Olivier Beaulieu	Directeur adjoint
Ville de Montréal (VdM)	
M. James Byrns M. René Molinié M. Sébastien Manseau	Chef de division – Grands projets Chef de division – Études techniques (arr. CDN-NDG) Division de l'aménagement (arr. CDN-NDG)
Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)	
Mme Diane Belzile	Sécurité routière – poste de quartier 11
Ville de Montréal-Ouest	
M. Demetrios Georgiou	Lieutenant – Service de sécurité publique
Octane Stratégies (OS)	
M. Pierre Hurtubise	Animateur de la rencontre

Retour sur les questions du dernier comité

- Poussière rouge / blanche dans le secteur Montréal-Ouest

Olivier Beaulieu (KPH Turcot) : Lors de la dernière rencontre, Mme Barwick indiquait avoir noté de la poussière rouge dans le secteur. Après vérification de KPH, il n'y a pas d'opération en chantier susceptible de causer ce type de poussière. Une maison avait des travaux de maçonnerie dans le voisinage. Cela pourrait expliquer cette poussière rouge.

Comité de bon voisinage Turcot de NDG / Westmount / Montréal-Ouest

Compte rendu de la rencontre n° 23 – 15 octobre 2018



- Formation pour les camionneurs de KPH Turcot

Olivier Beaulieu (KPH Turcot) : Il n'y a pas de documentation de la formation à partager publiquement. Cependant, M. Beaulieu rappelle les grandes lignes de la formation.

- Piste cyclable sur la rue Glen – secteur du Home Dépôt

James Byrns (Ville de Montréal) : La Ville de Montréal a réalisé l'asphaltage sur la pleine largeur dans ce secteur.

- Relevés sonores Montréal-Ouest

Sandra Sultana (MTMDET) : Les équipements pour la prise des sept relevés sonores devraient être installés dans la semaine du 22 octobre. Les citoyens du secteur ont été avisés. Pour les demandes de vérification en lien avec les murs antibruit permanents, celles-ci sont en cours. Nous reviendrons sur le sujet lorsque nous vous présenterons les résultats des relevés sonores.

- Possibilité de déplacer l'abribus de la STM sur Sherbrooke

Sandra Sultana (MTMDET) : Plus de 85 % des arrêts de la STM sont situés en amont des intersections pour des raisons de sécurité des usagers et faciliter les correspondances. Quand la STM relocalise les arrêts en aval d'une intersection, c'est qu'ils ont des contraintes majeures qui ont motivé ce choix. L'une des raisons empêchant ce déplacement est que certains circuits tournent à droite en direction nord sur l'avenue Girouard, juste après avoir effectué l'arrêt de service en question, donc la STM n'a pas le choix de maintenir l'arrêt à son emplacement actuel.

- Emplacement des changements d'équipes du CN

Sandra Sultana (MTMDET) : Les changements d'équipes du CN se font au même endroit que dans le passé, un peu à l'est du boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue. Comme le CN ne peut pas être présent ce soir, voici les coordonnées pour toute question : 1 888 888-5909 ou contact@cn.ca.

- Demande mur antibruit Westmount – rappel des faits

Sandra Sultana (MTMDET) : Comme le dossier est toujours judiciairisé, nous ne pouvons malheureusement pas entrer dans les détails du dossier. Au cours des dernières semaines, la Ville de Westmount a adopté une résolution donnant son accord au Ministère pour entreprendre la conception d'un projet de construction d'un mur antibruit. Plusieurs étapes restent à franchir avant d'en arriver à la construction d'un mur antibruit du côté de Westmount dans le secteur Turcot : octroi de mandats de services professionnels, étude géotechnique, avant-projet, plans et devis et si requis, acquisition de terrains et déplacement de services publics. L'ensemble de ces étapes ne peuvent être réalisées d'ici la fin du projet Turcot. C'est pourquoi il est impossible de l'intégrer au projet Turcot.

Présentation du MTMDET et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage](#) NDG - Westmount - Montréal-Ouest du site Web Turcot.

Période de questions sur les présentations

Un retour sera fait sur les demandes avec un astérisque (*) lors des prochaines rencontres du comité.

Demandes générales

- Demande de voir au prochain comité un visuel de l'aménagement final du secteur du pont Saint-Jacques / rue Girouard / rue Addington. * **(Jill Precesky)**
- Avoir une présence policière à proximité des écoles dans NDG lors des fermetures du 9 au 13 novembre. **(Marie-José Mastromonaco)**
- Demande une surveillance policière pour éviter que les usagers fassent un virage en U sur l'avenue Girouard à l'approche de la rue Sherbrooke. * **(Marie-José Mastromonaco)**
- Demande à la Ville de Montréal de faire la planification de l'aménagement dans le secteur du pont Saint-Jacques avant que celui-ci soit ouvert. * **(Malaka Ackaoui)**
- Reprise des travaux de démantèlement de l'A-720 ouest en décembre. Il y aura des travaux durant les fins de semaine. Les citoyens demandent que les plages de travail et les niveaux sonores soient respectés. **(Michael Mossop)**
- Réouverture du passage piétonnier sur l'avenue Greene. Il est demandé de tenir les citoyens informés de la date de réouverture ou du report, si plus tard que la fin octobre. **(Michael Mossop)**
- Aménagement du parc Selby après les travaux. Il est demandé s'il est possible de commencer les échanges sur l'utilisation / aménagement de ce terrain au terme du projet. * **(Michael Mossop)**
- Souligne que le terme *Grande prudence* doit être utilisé pour les actions de communications entourant les personnes vulnérables comme les cyclistes. **(Daniel Lambert)**
- Faire le marquage de la traverse piétonne à l'intersection de Glen / Saint-Jacques ainsi que la piste cyclable avant l'hiver. * **(Daniel Lambert)**
- Présenter au prochain comité la localisation de tous les murs antibruit temporaires et permanents du projet Turcot. * **(Suzanne Barwick)**
- Une citoyenne indique n'avoir pas eu de suivi depuis janvier 2017 concernant une problématique de vibrations qui serait causée par une fissure dans l'autoroute 15 (secteur Upper-Lachine/Girouard). Elle demande qu'un suivi soit fait concernant son dossier. * **(Citoyenne)**

Demandes – Secteur Montréal-Ouest

- Expliquer l'aménagement prévu à l'arrière du parc Ronald, davantage que la clôture en place. Il est demandé quels étaient les engagements du Ministère / KPHT à cet effet ? * **(Suzanne Barwick et citoyen)**

Comité de bon voisinage Turcot de NDG / Westmount / Montréal-Ouest

Compte rendu de la rencontre n° 23 – 15 octobre 2018



- Présenter des images avant / maintenant / après des aménagements dans le secteur Montréal-Ouest, incluant le parc Ronald. * **(Suzanne Barwick et citoyen)**
- Préciser la hauteur des murs antibruit à Montréal-Ouest, incluant le talus, ainsi que la limite du mur vers l'est. * **(Suzanne Barwick)**
- Respecter la fermeture de la rue Brock Sud, qui est fermée jusqu'à la fin du projet, puisqu'un entrepreneur privé emprunte actuellement cette rue. Il est demandé aussi de fermer la rue de façon étanche (à l'aide de Jerseys). * **(Citoyens et conseiller municipal, Dino Mazzone)**
- Demande pour le CN. Est-ce possible d'utiliser les voies ferrées le plus au nord (plus près de la promenade Ronald) afin de réduire le son des trains. * **(citoyen)**

Demandes - Mur antibruit au nord de la route 136 (secteur Westmount)

- Demande d'impliquer les citoyens dans la démarche pour la conception du mur. * **(Brigitte Stock)**
- Expliquer quelles sont les étapes à venir (le processus) du mur antibruit. * **(Michael Mossop)**
 - La conception commencera avant la fin de 2020, mais la réalisation sera après le projet Turcot.
- Avoir l'emplacement exact du mur antibruit. * **(Michael Mossop)**

Prochaine rencontre du comité de bon voisinage NDG – Westmount – Montréal-Ouest

Date : 12 décembre 2018

Heure : 19 h à 21 h

Lieu : Hôtel de ville de Westmount (4333, rue Sherbrooke Ouest)