

-
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au Victoria Hall (4626, rue Sherbrooke Ouest, Westmount).
 - ❖ Près d'une cinquantaine de citoyens étaient présents.
 - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 22 h.
-

Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions
 - Demande de prolonger vers l'est le mur antibruit qui longe l'A-20
 - Possibilité de faire de la plantation le long de Décarie, côté ouest
 - Camions-bennes : formation chauffeurs KPH et suivi de l'étude Ministère
 - Graffitis : demande d'installer une caméra sur l'avenue Greene
 - Poussière dans le secteur Montréal-Ouest

Ville de Montréal

 - Piste cyclable du chemin Glen
 - Dalle-parc
 - Suivi sur l'intersection des rues Sherbrooke et Girouard

CN

 - Changements d'équipes du CN : demande de mettre des mesures d'atténuation en place
 - Choix de l'emplacement du portique de signalisation situé à l'arrière des résidences de la promenade Ronald
 - Vitesse des trains dans le secteur de Montréal-Ouest
 - Construction du mur de soutènement à l'arrière de quatre résidences de la promenade Ronald
3. Exposition temporaire sur les découvertes archéologiques du village Saint-Henri-des-Tanneries
4. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
 - Reconstruction du pont Saint-Jacques
 - Démantèlement de l'A-720 ouest
 - Opérations de jets de sable – route 136 est
 - Fermeture du chemin Glen
 - Réseau autoroutier – ouvertures et fermetures à venir
5. Période de questions
6. Clôture de la rencontre

Les éléments surlignés en bleu dans le présent document feront l'objet d'un suivi lors de la prochaine rencontre du comité qui se tiendra le 15 octobre 2018.

Liste des participants

<i>Citoyens membres du comité (CMC)</i>	
Mme Marie-José Mastromonaco Mme Malaka Ackaoui Mme Suzanne Barwick M. Daniel Lambert	
<i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)</i>	
Mme Sandra Sultana	Directrice du Grand Projet Turcot
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication
<i>KPH Turcot (KPHT)</i>	
Mme Sylvie Gervais	Directrice du maintien de la mobilité
M. Olivier Beaulieu	Directeur adjoint
<i>Ville de Montréal (VdM)</i>	
M. James Byrns M. René Molinié	Chef de division – Grands projets Chef de division – Études techniques (arr. CdN-NDG)
<i>Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)</i>	
M. Mike Mezzacappa	Sécurité routière – poste de quartier 15
<i>Ville de Montréal-Ouest</i>	
M. Demetrios Georgiou	Lieutenant – Service de sécurité publique
<i>Octane Stratégies (OS)</i>	
Mme Leslie Molko	Animatrice de la rencontre

Introduction

- L'animatrice ouvre la rencontre et souhaite la bienvenue à tous les participants. Elle explique le déroulement de la séance.
- Un tour de table est fait afin de présenter les intervenants.
- Madame Sandra Sultana (MTMDET) fait un rappel au sujet de la visite des membres des comités de bon voisinage au projet Turcot le 18 juillet dernier. Cette visite leur a permis de voir les différents secteurs du projet Turcot et de mieux comprendre l'étendue des travaux.

Retour sur les questions du dernier comité

Questions

- Demande de prolonger vers l'est le mur antibruit qui longe l'A-20 (secteur Montréal-Ouest)

Sandra Sultana (MTMDET) : Elle dit qu'il n'y a pas de résultats encore, mais qu'une analyse sera faite à court terme pour connaître l'effet du mur antibruit en le prolongeant et s'il est possible de le faire.

- Possibilité de faire de la plantation le long de Décarie en direction sud, côté ouest

Sandra Sultana (MTMDET) : Il est prévu de faire de l'ensemencement (gazon), mais malheureusement il n'y a pas suffisamment d'espace pour planter des arbres dans le secteur. La question de l'entretien est également à considérer.

- Camions-bennes : formation chauffeurs KPH et suivi de l'étude du Ministère réalisée avec la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Sandra Sultana (MTMDET) : Après une évaluation entre le Ministère et la SAAQ, il a été convenu que la solution consistait à l'ajout de miroirs convexes pour couvrir tous les angles morts à l'avant des camions et aussi, à une nouvelle méthode d'ajustement de ces miroirs pour mieux détecter les usagers vulnérables, tels que les piétons et les cyclistes.

Des essais ont été faits en condition réelle d'opération. Ces essais ont démontré que la solution envisagée était faisable. Il était possible d'installer et d'ajuster pratiquement tous les miroirs sur les différents capots des camions. Les essais ont prouvé l'efficacité de ces miroirs. L'utilisation des miroirs offre une meilleure visibilité pour repérer les piétons et cyclistes.

La prochaine étape sera d'élaborer un guide de bonne pratique, qui sera fait par la SAAQ. Le guide sera disponible vers la fin de l'année 2018. Il permettra à tous les utilisateurs d'implanter la solution sur une base volontaire.

Un reportage diffusé en avril 2018 à l'émission *Découverte* sur la chaîne de Radio-Canada a été présenté sur le même sujet. Voici le lien pour visionner le reportage : <https://ici.radio-canada.ca/tele/decouverte/site/segments/reportage/65277/velo-camion-accident>

Olivier Beaulieu (KPH-Turcot) : KPH-Turcot possède une trentaine de camions pour le projet. Les camionneurs ont le droit à de la formation très spécialisée. Plusieurs sujets sont abordés, dont les interactions avec les usagers de la route, les piétons et les cyclistes. Récemment, une formation a été donnée sur l'utilisation du miroir convexe. Il est important de mentionner qu'il n'y a pas eu d'incidents impliquant un camion et un usager depuis le début du projet Turcot.

- Graffitis : demande d'installer une caméra sur l'avenue Greene

Sandra Sultana (MTMDET) : Pour le moment, il n'y a pas de réponse à ce sujet. Plusieurs éléments doivent être considérés avant d'installer une caméra. Par exemple, qui prend en charge les images, qu'est-ce qu'on fait avec les images, qui entretiendra le système, etc. Des discussions doivent avoir lieu avec la Ville de Westmount afin de regarder cette solution ainsi que les autres avenues possibles.

- Poussière dans le secteur Montréal-Ouest

Olivier Beaulieu (KPH-Turcot) : Il n'y a pas de travaux en cours, on parle surtout de travaux de remblai. Des camions à eau (camions-citernes) sont utilisés pour abattre la poussière sur les chemins d'accès en chantier et lors de toutes les opérations. On vient également laver ou balayer les rues au niveau municipal, lorsque nécessaire.

Une autre mesure, qui s'est avérée efficace, a été de compacter les piles de remblai pour s'assurer que la poussière ne soit pas soulevée vers le secteur de Montréal-Ouest. Il est important de mentionner qu'il n'est pas possible d'arroser une pile de remblai puisque cela nuirait à la qualité des matériaux. Les matériaux mouillés ne permettent pas de faire un remblai qui a la bonne capacité portante pour construire des routes durables. De fait, il n'est malheureusement pas possible d'appliquer des canons à eau comme utilisés lors de la démolition à une pile de remblai.

Questions pour la Ville de Montréal

- Piste cyclable du chemin Glen / De Courcelle

James Byrnes (Ville de Montréal) : Il est souhaité de réparer tous les nids de poule à l'automne 2018 en combinant des travaux. Un nouveau marquage sera également fait.

Une autre demande était de mettre une zone pour les cyclistes (un SAS). Il y en a un d'installé, entre autres, au coin de Milton et McGill. Cela demande des configurations assez simples, dont un sens unique où il y a peu de circulation d'autos. Quand les cyclistes quittent la zone du SAS, on ne veut pas qu'il y ait d'autos en avant d'eux. Pour ces raisons, ce n'est pas conseillé de mettre un sas à cette hauteur. Nous travaillerons davantage sur le marquage des lignes d'arrêt pour créer plus d'espace.

- Dalle-parc

James Byrnes (Ville de Montréal) : La Ville de Montréal a mandaté le mois dernier l'Office de consultation publique de Montréal, qui est un organisme indépendant de l'administration de la ville, afin de consulter la

population sur le parc Turcot et la dalle-parc. Pour les gens intéressés, vous pouvez consulter le [site Web l'Office](#) afin de connaître tous les détails ainsi que les dates à venir de la consultation.

- Suivi sur l'intersection des rues Sherbrooke et Girouard

James Byrnes (Ville de Montréal) : Une étude est en cours. Pour ce faire, l'arrondissement a, entre autres, fourni tous les relevés de circulation et d'incidents. **Il sera probablement possible de vous revenir avec les résultats de cette étude d'ici le prochain comité de bon voisinage.**

Questions pour le CN

Citoyen : Il se plaint du manque de discipline du CN. Il dit que ce n'est pas acceptable que le CN ne soit pas présent au comité de bon voisinage.

Sandra Sultana (MTMDET) : Le CN avait confirmé sa présence à la rencontre du comité de bon voisinage. Cependant, ils nous ont informés aujourd'hui que le représentant a été retenu à Québec.

Leslie Molko (animatrice) : En l'absence du CN, madame Sandra Sultana (MTMDET) lira les réponses écrites formulées par le CN.

- Changements d'équipes du CN : demande de mettre des mesures d'atténuation en place

Sandra Sultana (MTMDET) : Le corridor ferroviaire sera transféré à la fin du mois d'août. Les quatre voies seront en service. D'ici le mois de septembre, ce changement d'équipe en place, qui était temporaire, sera déplacé plus à l'est.

- Choix de l'emplacement du portique de signalisation situé à l'arrière des résidences de la promenade Ronald

Sandra Sultana (MTMDET) : Les portiques remplacent la structure de signalisation qui était située au même endroit. Cette structure ne pouvait être déplacée, car elle correspond au modèle d'exploitation en vigueur dans ce secteur et est positionnée selon plusieurs critères techniques, dont les distances de freinage des trains.

- Vitesse des trains dans le secteur de Montréal-Ouest

Sandra Sultana (MTMDET) : La réponse formulée par le CN est très complexe et présente plusieurs scénarios. **Je laisserais le CN répondre une prochaine fois à cette question.** Ils disent, entre autres, qu'il n'est pas possible de réduire la vitesse des trains.

- Construction du mur de soutènement à l'arrière de quatre résidences de la promenade Ronald

Sandra Sultana (MTMDET) : Le mur de soutènement sera construit à l'arrière des maisons sur la propriété du CN (dans leur emprise) afin de pouvoir aménager une aire de virage adéquate et sécuritaire pour les camions lors des travaux d'entretien de nos équipements. Ces travaux n'auront pas lieu cette année et seront reportés l'année prochaine, en 2019.

Exposition temporaire sur les découvertes archéologiques du village Saint-Henri-des-Tanneries

Sandra Sultana (MTMDET) : De 2015 à 2017, des fouilles archéologiques importantes ont été réalisées dans le secteur de la rue Saint-Rémi dans le cadre du projet Turcot. Ces fouilles ont permis de mettre à jour les vestiges du village de Saint-Henri-des-Tanneries. Pour mettre en valeur ces découvertes et les rendre accessibles à tous, une exposition temporaire a été préparée avec la collaboration de la Ville de Montréal et du gouvernement du Québec. 82 artefacts seront exposés sous trois thématiques : l'archéologie, le savoir-faire du métier de tanneur et la dimension humaine. On vous invite à aller faire un tour. Il y a différentes activités et présentations qui seront organisées dans le cadre de l'exposition. L'exposition sera du 10 octobre au 11 novembre, à la bibliothèque Saint-Henri. Une première présentation, faite par deux archéologues qui ont participé aux fouilles, aura lieu le 26 août 2018 à la bibliothèque.

Présentation du MTMDET et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage](#) NDG - Westmount - Montréal-Ouest du site Web Turcot.

Période de questions sur les présentations

<p>Citoyen : Il demande quand les relevés sonores seront pris dans le secteur du corridor ferroviaire.</p>	<p>Sandra Sultana (MTMDET) : On a dit au dernier comité que les relevés sonores seront faits après le déplacement du corridor ferroviaire lorsqu'il sera dans sa configuration finale à la fin du mois d'août 2018. Après, on fera les relevés pour avoir les résultats dans sa situation finale. Si on prend les relevés avant sa configuration finale, il faudrait revenir une deuxième fois prendre des relevés. Comme le transfert du corridor ferroviaire est à court terme, on a dit qu'on allait attendre. On avait convenu avec vous qu'on allait procéder ainsi. On n'a pas les résultats aujourd'hui; on fera ce test vers le mois de septembre.</p>
<p>Marie-José Mastro Monaco (membres CBV) : J'aimerais faire un retour sur la séance du 11 juin. J'avais soulevé des préoccupations au sujet des intersections de Sherbrooke et de Girouard. On a à peine abordé le sujet tout à l'heure d'une étude et d'une analyse.</p> <p>La rentrée scolaire est dans quelques jours. Pour faire une étude et une analyse, c'est trop tard. De nombreux enfants circuleront dès lundi. Qu'est-ce qu'on va faire quand les enfants vont traverser les intersections Sherbrooke et Girouard? Le trafic en</p>	<p>Sylvie Gervais (KPH Turcot) : Une présence policière est déjà en place et s'accroîtra dès lundi. Nous sommes en train de finaliser le positionnement des policiers avec la SPVM. Les préoccupations de Mme Mastro Monaco seront également transmises aux agents du SPVM. Girouard est déjà un secteur ciblé.</p> <p>James Byrnes (Ville de Montréal) : La ville de Montréal avait accepté de mettre un brigadier scolaire sur Upper-Lachine. Deux séries de dos-âne ont été installés et d'autres ont également été</p>

<p>provenance de Décarie va déborder et se retrouver dans les rues locales et avoisinantes.</p> <p>M. Byrnes m'a fait part qu'il était aussi préoccupé. Je suis aussi très préoccupée, mais je ne peux rien faire. Pouvez-vous m'expliquer ce qui a été fait? Une lettre sera écrite avec l'aide de M^{me} Sue Montgomery et M^{me} Kathleen Weil pour sensibiliser les parents et les citoyens de ses intersections problématiques. J'ai parlé également à M. McQueen pour qu'il joigne sa voix à la nôtre afin de sensibiliser les citoyens de faire attention à nos enfants.</p> <p>Ce matin, il n'y a pas beaucoup de trafic. Cependant, c'était déjà lourd du côté de Côte-Saint-Luc et Marcil. Les gens sont exaspérés et tournent rapidement aux intersections. C'est là qu'il y aura un accident. J'ai vu beaucoup de cadets et de patrouilleurs et leurs interventions ont fait une différence. Lundi, ce sera des milliers d'enfants qui vont traverser les intersections. Qu'est-ce qu'on va faire lundi lors de la rentrée? Quelles sont les mesures d'atténuation possibles?</p>	<p>installés dans le secteur.</p> <p>Peter McQueen (Ville de Montréal) : Hier, au conseil de la Ville de Montréal, il a été discuté qu'il n'y avait pas de limite pour mettre en place des brigadiers scolaires. Il serait possible d'en avoir davantage.</p>
<p>Malaka Ackaoui (membres CBV) : Je suis du même avis également que Mme Mastromonaco.</p> <p>J'aimerais connaître les résultats de notre marche dans le secteur ainsi que le plan de match pour assurer la sécurité des piétons.</p> <p>Je trouve aussi la traverse Décarie / Maisonneuve dangereuse pour les piétons. Le temps accordé à la traverse n'est pas suffisant, surtout pour les personnes à mobilité réduite. Pourquoi ne fait-on pas les travaux de chaussée avant la rentrée ?</p> <p>La signalisation pour tourner de Maisonneuve à Décarie n'est pas adéquate. Plusieurs automobilistes tournent à droite même si c'est interdit. Qu'est-ce qu'on peut faire?</p>	<p>James Byrns (Ville de Montréal) : Les feux de traverse de la rue Sherbrooke ont été réajustés et prolongés.</p> <p>René Molinié (Ville de Montréal) : En ce qui concerne les résultats de la marche, des balises centrales seront ajoutées à Upper-Lachine à la suite des travaux de pavage. D'autres ont été ajoutées du côté de Girouard et Décarie entre Côte-Saint-Luc et Sherbrooke. Du marquage sera également réalisé dans le coin de Maisonneuve.</p> <p>En ce qui concerne la signalisation, ça peut porter à confusion d'installer un autre panneau vu que c'est une double intersection. À part de mettre une information d'entrée interdite, il n'est pas possible de mettre d'autres assignations.</p>
<p>Suzanne Barwick (membres CBV) : Je joins aussi ma voix au sujet des intersections dangereuses. On retrouve des intersections dangereuses pour les piétons également dans le secteur de Montréal-Ouest. Je ferai un suivi avec la ville de Montréal-Ouest et le SPVM.</p> <p>En ce qui a trait aux trains, j'aurais une suggestion</p>	<p>Olivier Beaulieu (KPH-Turcot) : Au sujet de la poussière, deux stations mesurent la qualité de l'air. Une des stations est dans le secteur de Montréal-Ouest.</p> <p>Sandra Sultana (MTMDET) : Au sujet de la question du mur, pouvez-vous nous envoyer un schéma avec la localisation exacte pour s'assurer</p>

<p>à vous faire à la suite d'une rencontre avec d'autres citoyens de Brock Sud : nous n'avons pas besoin d'un mur antibruit de 30 pieds, mais plutôt d'un petit de 12 pieds à la fin de la rue Brock Sud. Il pourrait y avoir une plantation d'arbres à l'ouest jusqu'à Sainte-Anne-de-Bellevue pour ne pas voir les trains. J'aimerais revenir sur la poussière. Avons-nous toujours un registre de la qualité de l'air à Montréal-Ouest? Au début de l'été, il y avait de la poussière blanche; maintenant, elle est rouge. Quelle est la différence entre les deux types de poussières?</p> <p>Je trouve ça inacceptable que le CN ne soit pas présent ce soir.</p>	<p>de bien comprendre votre proposition ? On pourra vous revenir par la suite.</p>
<p>Daniel Lambert (membres CBV) : Merci pour la solution des miroirs convexes. Pouvez-vous nous faire parvenir quelques exemplaires du guide conçu pour les camionneurs? Est-ce possible d'avoir aussi une copie de la formation offerte par KPH Turcot pour leurs camionneurs?</p> <p>Est-ce possible d'avoir un feu de circulation exclusivement pour les piétons aux coins de Sherbrooke et Girouard?</p> <p>M. Lambert présente une série d'images afin de montrer les résultats de la circulation avec et sans bollards. Il est satisfait de l'installation des bollards.</p> <p>Merci aussi d'avoir mis du gravier plus fin à quelques endroits.</p> <p>Va-t-il y avoir du pavage de la voie ferrée jusqu'à la rue Saint-Jacques (rue Glen / De Courcelle)? Si oui, à quel moment?</p> <p>À l'endroit où il y a eu l'excavation l'année dernière près du stationnement Home-Dépôt (nord-est), il n'y</p>	<p>James Byrnes (Ville de Montréal) : Pour le feu de circulation exclusif au piéton, cette demande a été évaluée et ce n'est pas possible. Cette action prend trop de temps sur le feu de circulation. Une étude est en cours afin de voir s'il est possible d'allonger un peu le feu piéton. Lorsque la circulation sera à double sens sur Girouard, ce sera plus facile.</p> <p>Peter McQueen (Ville de Montréal) : Lorsque l'entrée de l'autoroute 15 en direction Nord en provenance de la rue Saint-Jacques sera ouverte, le trafic ne sera plus partagé entre Saint-Jacques et Sherbrooke. Pouvez-vous revoir cette demande à ce moment-là?</p> <p>James Byrnes (Ville de Montréal) : Le pavage de la voie ferrée jusqu'à la rue Saint-Jacques aura lieu cet automne.</p>

Comité de bon voisinage Turcot de NDG / Westmount / Montréal-Ouest

Compte rendu de la rencontre n° 22 – 22 août 2018



<p>a pas eu de compaction donc la piste cyclable n'est pas praticable. Pouvez-vous la remettre à niveau?</p> <p>Merci d'avoir reculé certaines lignes d'arrêts. D'autres sont toujours à marquer. Est-ce ça sera fait? Cette demande a été faite en novembre 2017.</p> <p>Certains camions bloquent la piste cyclable lorsqu'ils tournent au coin (Courcelle/Saint-Antoine). Pouvez-vous revoir le marquage en courbe? 1 500 cyclistes chaque jour utilisent cette piste cyclable. Pouvez-vous regarder la possibilité de peindre en vert? C'est de plus en plus courant pour rappeler aux automobilistes qu'une piste cyclable traverse l'intersection.</p> <p>En ce qui a trait la campagne <i>Dans mon voisinage on partage</i>, ça ne reflète pas la réalité. Le code de sécurité rappelle que les voitures doivent faire preuve de grande prudence envers les gens en situation de vulnérabilité. Est-ce possible de retirer les panneaux pour afficher un message en lien avec le code de sécurité?</p>	<p>Les autres lignes d'arrêts seront tracées probablement à la fin des travaux.</p> <p>Peter Mc Queen (Ville de Montréal) : Je suis d'accord avec M. Lambert. Une campagne de communication devrait être réalisée pour les voitures de l'échangeur Turcot qui passent dans le réseau local. Les détours ne sont pas des autoroutes.</p>
<p>Malaka Ackaoui (membres CBV) : Depuis le début, vous dites qu'il faut faire une étude, une analyse. À quoi ça sert que nous, citoyens-bénévoles, les membres du comité soient toujours présents si la situation ne change pas? Allons-nous attendre que quelqu'un soit tué sur la route pour changer les habitudes ?</p>	
<p>Citoyen : J'aimerais revenir sur le manque d'assiduité du CN au comité de bon voisinage. À quel endroit sont maintenant effectués les changements d'équipe du CN depuis le déplacement des voies ?</p> <p>J'ai reçu un nouvel avis comme quoi le parc Ronald sera fermé pour la construction. À quand la fin des travaux puisque le parc est déjà en construction depuis deux ans ? Il y a beaucoup de bruits et de poussières. Quand cette partie sera-t-elle finie?</p> <p>Quand le mur antibruit et l'extension du mur antibruit de l'autoroute 20 seront-ils terminés?</p>	<p>Sandra Sultana (MTMDET) : Le déplacement des rails se fait à l'est du boul. de Sainte-Anne-de-Bellevue, au pied de la falaise. Nous vous reviendrons avec le lieu précis.</p> <p>Olivier Beaulieu (KPH-Turcot) : À notre connaissance, nous n'avons pas envoyé d'avis à ce sujet. L'objectif est de compléter le parc Ronald d'ici la fin de l'année. Concernant les camions à eau, il y en a plusieurs qui circulent à temps plein sur le chantier et les rues.</p> <p>Sandra Sultana (MTMDET) : Le mur antibruit sera construit probablement d'ici la fin de l'année. Les bases sont déjà installées.</p>
<p>Citoyenne : Félicitations pour les améliorations dans le secteur!</p>	<p>Olivier Beaulieu (KPH-Turcot) : En ce qui concerne la poussière, il y a eu plusieurs discussions à l'interne. Des camions-citernes</p>

J'ai davantage des commentaires généraux. J'ai reçu un coupon de lave-auto vu la poussière phénoménale. J'aimerais avoir également un coupon pour laver les vitres de ma maison. Ce n'est pas suffisant, la poussière est partout dans le quartier.

J'ai déjà fait une plainte au MTMDET au sujet des graffitis. Les clôtures *frost* sont démolies le long de l'emprise du CP et ouvrent la porte facilement aux graffitis. Pouvez-vous réparer et sécuriser la piste devant les rails? Pouvez-vous mettre des caméras?

J'ai reçu un appel pour le sondage Turcot et on m'a demandé si je voulais recevoir un mur sonore temporaire.

Citoyen : Le bruit de l'autoroute 720 était bien présent avant les travaux de Turcot et était considéré comme supérieur de ce qui était autorisé. Il y avait même des négociations entre le Ministère et la ville de Westmount pour trouver des solutions à long terme. Une des solutions était de construire un mur antibruit près de l'autoroute, mais ce projet a été abandonné au début du projet Turcot.

Quelle est la difficulté technique qui empêche de construire le mur antibruit de l'autoroute 720? S'il n'y a pas de problèmes techniques, pour quelles raisons le mur antibruit n'est-il pas construit?

J'aimerais avoir la liste des informations techniques qui expliquent pourquoi le mur ne peut être construit dans le cadre du projet Turcot.

circulent pour nettoyer les rues. Pour la poussière dans les vitres, vous pouvez faire une plainte et une réclamation

à turcot.commentaires@transports.gouv.qc.ca.

Sandra Sultana (MTMDET) : Pour les graffitis, la possibilité de mettre des caméras a déjà été évaluée comme discuté au début de la rencontre. En effet, les clôtures vont peut-être freiner les graffiteurs. Pour les clôtures, on va regarder pour faire une relance auprès du CP.

L'Université de Montréal fait présentement une étude sur la perception du bruit durant les travaux du projet Turcot. On va valider le questionnaire de l'étude pour bien comprendre la question posée.

Sandra Sultana (MTMDET) : Par l'entremise du projet Turcot, il y a eu un décret environnemental (l'engagement du projet). Un des points était de ne pas augmenter le niveau de bruit actuel de l'autoroute 720. Il y a eu des avant-projets; la conception d'un projet passe par plusieurs phases. En effet, une structure plus basse a été présentée au début, mais en raffinant le projet, ce n'était plus possible. Cependant, la condition est toujours respectée, celle de ne pas augmenter le niveau de bruit.

Le projet du mur antibruit de l'autoroute 720 ne peut pas être construit avec les nouvelles infrastructures dans le cadre du projet Turcot. Présentement, la conception en place ne permet pas d'avoir un mur antibruit. Des discussions sont en cours avec Westmount et le MTMDET pour faire, après le projet Turcot, la construction du mur antibruit.

<p>Citoyenne : Elle présente une série d'images qui montre la quantité considérable de poussière à Westmount après la première et la deuxième fin de semaine de démantèlement de l'autoroute 720 ouest. Malgré que j'apprécie les excuses, c'est scandaleux. Ce n'est pas suffisant les canons à eau. On doit fermer les fenêtres, la poussière est partout. Le coupon de lave-auto est insuffisant.</p> <p>J'attends deux choses de votre part : svp veuillez arrêter de faire ce dommage et réparer ce qui a été fait. J'ai fait une plainte, mais je n'ai toujours pas reçu de réponse. Je ne veux pas revivre ce scénario. Il est impossible de respirer cette poussière pendant encore plusieurs fins de semaine.</p> <p>Ce sont des dommages sérieux sur la santé des citoyens. Je demande un suivi à court terme pour la prochaine fin de semaine et pour les dédommagements des dernières semaines.</p>	<p>Olivier Beaulieu (KPH-Turcot) : Nous nous excusons de nouveau. Nous sommes d'accord avec vous que c'est inacceptable ce qui s'est passé. De nouvelles méthodes et directives ont été émises auprès des travailleurs. Des patrouilleurs, dont deux ingénieurs en environnement, seront là à temps pleins et feront des tournées chaque heure dans le secteur. De la nouvelle machinerie pour mieux contrôler la poussière est en place. C'est le gros focus de KPH Turcot en ce moment.</p> <p>Au sujet de la plainte, nous y avons répondu dans les derniers jours. Vous devriez avoir la réponse sous peu.</p> <p>On peut prendre un rendez-vous pour faire le point à la suite de la prochaine fin de semaine de travaux.</p>
<p>Citoyenne : Je viens aux rencontres depuis plusieurs années pour, entre autres, parler de la falaise Saint-Jacques et de la dalle-parc. Je suis heureuse d'entendre l'annonce de la dalle-parc en juin dernier et l'ouverture de la consultation publique par l'Office de consultation publique de Montréal.</p>	<p>Aucun commentaire.</p>
<p>Citoyen : Depuis que je viens à ces rencontres, il ne semble pas avoir eu de planification, qui soit proactive, pour l'environnement. Pourquoi ce processus n'a-t-il pas été plus proactif pour tenir compte des besoins des citoyens, de transports, de l'environnement ainsi que les conséquences des travaux sur les villes et citoyens ?</p> <p>Vous avez mentionné qu'il y aura un mur de construction à Montréal-Ouest derrière quatre propriétés. Pourquoi seulement quatre propriétés quand il est clair que les dommages sont beaucoup plus grands que ça? Il y a plusieurs résidences, des garderies, des duplex sur Ronald Drive, etc. affectés par les vibrations.</p> <p>C'est inacceptable que le CN ne soit pas là ce soir pour répondre à nos questions. La demande peut-elle être faite au fédéral pour que nos questions et inquiétudes soient entendues et répondues?</p>	<p>Sandra Sultana (MTMDET) : Le CN n'est pas un organisme fédéral, mais bien privé. Le fédéral n'a pas plus de poids que le provincial auprès du CN. On ne peut pas demander au fédéral de régler ces questions avec le CN.</p> <p>Le mur de soutènement derrière les quatre résidences à l'ouest est dans l'emprise du CN. C'est un mur comme celui qui a déjà été construit. Une continuité en quelque sorte de celui déjà en place. Il n'y a pas d'autre impact sur Ronald Drive.</p> <p>Dans le projet, on a été très proactif en matière d'environnement. Plusieurs éléments ont été prévus: des niveaux de bruit, des stations de bruit et de qualité de l'air, des exigences très précises que le fournisseur KPH Turcot doit respecter, le traitement des sols contaminés, etc. Il y a tout un plan pour l'environnement. En effet, quelques fois il y a des imprévus, et qui doit être ajustés au fur et à mesure. Des comités de bon voisinage ont, entre</p>

<p>Un aussi gros projet, qui a un historique de plusieurs avant-projets, aurait dû analyser encore plus en détail l'impact.</p>	<p>autres, été mis en place pour être à l'écoute des résidents et usagers et s'adapter.</p>
<p>Citoyen : Depuis plusieurs années, il signale qu'il y a des problèmes de bruits, de poussières et de circulation qui n'ont pas été résolus.</p> <p>Il demande d'améliorer l'aménagement de l'intersection Rose-de-Lima / Saint-Antoine pour permettre un virage à droite en continu en mettant en place les suggestions qu'il a faites lors des comités précédents.</p> <p>Il demande aussi un historique sur le trafic, l'entretien et l'utilisation du sel du projet Turcot Pourquoi l'autoroute métropolitaine est toujours là même si elle a été construite avant l'échangeur Turcot?</p>	<p>Sandra Sultana (MTMDET) : Pour l'entretien et l'utilisation du sel, vous avez raison. Quand on a construit ces autoroutes, on n'utilisait pas de sel et il n'y avait pas autant de circulation qu'aujourd'hui. Plus de trafic, plus de sels pour assurer une efficacité et une sécurité sur les routes. C'est une question d'évolution au cours des années. On entretient et on reconstruit. On reconstruit de façon à ce qu'on circule sur des routes sécuritaires.</p> <p>La question du bruit en provenance des camions à benne, c'est une problématique déjà soulevée auprès de KPH Turcot. KPH effectue d'ailleurs un suivi auprès de ses camionneurs.</p> <p>Pour la circulation sur Saint-Antoine, la géométrie de cette route et l'espace ne nous permettent pas de changer l'aménagement. Si on changeait les feux de circulation, cela créerait d'autres problèmes. Cette problématique a été analysée à plusieurs reprises. Comme solution possible, nous avons interdit le stationnement et mis de la présence policière ponctuelle à certaines périodes de la journée.</p>
<p>Citoyen : Le côté nord de la rue Saint-Antoine est bloqué actuellement à la circulation. Le reste du trafic est donc déporté ce qui représente un certain danger pour tous les modes de transport. Est-ce possible de faire une meilleure coordination?</p> <p>Le chemin Glen/De Courcelle est fermé pour quelques semaines, donc les vélos doivent circuler plus haut. Il y a un problème de nid de poules et de conditions routières surtout en vélo.</p> <p>J'ai une suggestion pour l'intersection Sherbrooke / Girouard. Est-ce possible de déplacer l'arrêt d'autobus de l'autre côté de la rue? Avoir aussi un contrôle des lumières par les chauffeurs d'autobus ou automatique. Il serait plus facile de mettre cette solution en fonction du côté Ouest au lieu de l'Est vu que l'espace est plus grand. C'est une solution facile et peu coûteuse.</p>	<p>Sylvie Gervais (KPH Turcot) : Pour la rue Saint-Antoine, le côté droit est fermé à la circulation pour permettre aux camions de venir emprunter l'entrée Rose-de-Lima. L'angle de braquage des camions ne le permettrait pas. Je prends en note cependant la problématique pour les vélos qui pourraient se retrouver à la gauche.</p> <p>Pour le chemin Glen/De Courcelle, les nids de poule seront pris en charge par la ville de Montréal. Nous regarderons si l'on peut améliorer autre chose. Ce sera mieux après les travaux effectués sous l'autoroute 720 puisque cette portion de Glen/De Courcelle sera reconstruite.</p> <p>Pour l'arrêt d'autobus à l'intersection Sherbrooke / Girouard, la question sera adressée à la STM.</p>
<p>Citoyenne : Elle est concernée à propos des</p>	<p>Aucun commentaire.</p>

vibrations dans le secteur de Clarmont. Ces vibrations ont des impacts sur les maisons. Le tout a été signalé à la Ville de Montréal afin de refaire du moins le pavage de la rue. La Ville a répondu que ce sera fait après les travaux. La situation s'est aggravée par l'augmentation du nombre d'autobus qui y circulent.

Citoyen : L'intersection Girouard/Sherbrooke est dangereuse à cause de la vitesse et des virages possibles un peu partout. Beaucoup de poids lourds y circulent également. La cohabitation entre automobilistes, piétons, cyclistes, etc. est difficile. En bout de ligne, l'avenue Girouard est un corridor scolaire où plus d'une trentaine d'enfants y circulent à toute heure du jour.

Plusieurs mesures pourraient être faites rapidement pour assurer la sécurité dans ce secteur névralgique. Par exemple, au nord de Sherbrooke où l'on a indiqué le 30 km/h, on pourrait le mettre au sud de Sherbrooke, coin Girouard. Interdire les virages en U sur Girouard. Les deux ruelles au sud de Sherbrooke sont aussi des possibilités pour faire un virage et aller chercher l'autoroute. Que pensez-vous de ces propositions?

James Byrns (Ville de Montréal) : L'étude a été demandée par l'arrondissement, le tout a été transmis à la ville centre. En effet, l'intersection est surchargée. Le 30 km/h a été mis en place près des écoles, mais on va regarder s'il est possible pour le prolonger en direction sud jusqu'à Côte-Saint-Luc. Le virage en U est interdit, c'est un mouvement illégal. La présence policière pour les virages en U peut-être une option. Le tout sera transmis aux gens qui font des études. On vous fera un suivi.

Prochaine rencontre du comité : 15 octobre 2018