

- 
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier, Montréal).
  - ❖ Près d'une vingtaine de citoyens étaient présents.
  - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 21h.
- 

## Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions
  - Autoroute 20 : réparation de nids-de-poule
  - Nettoyage de la rue Saint-Antoine
  - Affichage sur les babillards de l'arrondissement
- Ville de Montréal
  - Intersection Saint-Patrick / De l'Église : feu piéton
  - Nettoyage de l'avenue de L'Église et de la rue Saint-Patrick
  - Fermetures et détours des pistes cyclables : information pour les citoyens
3. Exposition temporaire sur les découvertes archéologiques du village Saint-Henri-des-Tanneries
4. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
  - Fermeture de la rue De Courcelle
  - Démantèlement de l'A-720 ouest
  - Opérations de jets de sable – route 136 est
  - Réseau autoroutier – ouvertures et fermetures à venir
5. Période de questions
6. Clôture de la rencontre

---

Les éléments surlignés en bleu dans le présent document feront l'objet d'un suivi lors de la prochaine rencontre du comité qui se tiendra le 23 octobre 2018.

## Liste des participants

<i>Citoyens membres du comité (CMC)</i>	
M. Samuel Bergeron M. Daniel-Joseph Chapdelaine M. Martin Lajeunesse M. Derek Robertson Mme Viviane Rochon Mme Clélia Sève	
<i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)</i>	
M. Stéphane Audet	Directeur du Grand Projet Turcot
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication
<i>KPH Turcot (KPHT)</i>	
Mme Karolynn Battley	Coordonnatrice en environnement
Mme Sylvie Gervais	Directrice du maintien de la mobilité
<i>Ville de Montréal (VdM)</i>	
Mme Marie-Sophie Couture	Chargée de section – Projet Turcot
<i>Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)</i>	
M. Gilles Denicourt	Sécurité routière – poste de quartier 15
<i>Octane Stratégies (OS)</i>	
Mme Leslie Molko	Animatrice de la rencontre

## Introduction

- L'animatrice ouvre la rencontre et souhaite la bienvenue à tous les participants.
- Un tour de table est fait afin de présenter les intervenants.
- Retour sur la visite de chantier des membres du comité du 18 juillet dernier.

## Retour sur les questions du dernier comité

- Autoroute 20 : réparation de nids-de-poule

**Sandra Sultana (MTMDET)** – Elle explique que le Ministère a procédé à des travaux de colmatage à quelques reprises sur l'autoroute 20 entre les échangeurs Angrignon et Turcot. Elle ajoute que la nouvelle autoroute dans ce secteur sera ouverte à la fin de l'année.

- Nettoyage de la rue Saint-Antoine – le camion balai nettoie seulement un côté de la rue

**Olivier Beaulieu (KPH)** – Il explique que les équipements sont munis de balais et volants des deux côtés pour permettre le nettoyage de part et d'autre des rues. Il précise que le nettoyage est effectué à proximité des accès chantier, pour enlever les effets d'entraînement sur la chaussée. Il précise que dans ce secteur, les effets d'entraînement sont plus importants du côté nord de Saint-Antoine en raison des véhicules qui descendent l'avenue Greene et tournent vers l'ouest, donc dans la voie de droite, au nord. Il ajoute que si les équipes en constatent du côté sud de Saint-Antoine, ils les nettoient. Ceux-ci sont cependant plus rares en raison du trajet emprunté par les camions à la sortie du chantier.

<p><b>Daniel-Joseph Chapdelaine (CMC)</b> – Il mentionne que c'est lui qui avait posé la question lors du dernier comité, car il habite sur Saint-Antoine. Il réitère qu'il y a beaucoup de poussière dans le secteur. Il dit qu'actuellement le nettoyage se fait toujours d'un seul côté de la rue Saint-Antoine, soit du côté de la ville de Westmount. Il suggère d'effectuer le nettoyage du côté du Sud-Ouest sur Saint-Antoine le vendredi lorsqu'il est interdit de stationner.</p>	<p>La proposition a été notée.</p>
<p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – Il dit que plusieurs fois le nettoyage a été demandé et que c'est le pire été depuis longtemps concernant le nettoyage des rues dans le secteur. Il mentionne entre autres dans le secteur près de la rue Saint-Jacques.</p>	
<p><b>Martin Lajeunesse (CMC)</b> – Il ajoute que cet été il a fait une étude au coin des rues Saint-Antoine et Rose-de-Lima et qu'il a aussi constaté qu'il y avait énormément de poussière dans le secteur.</p>	

- Affichage sur les babillards de l'arrondissement

**Sandra Sultana (MTMDET)** – Elle dit que trois babillards sont disponibles dans l'arrondissement. Elle indique qu'ils seront utilisés par le ministère quand l'emplacement convient selon les travaux. Elle ajoute que l'arrondissement a aussi un projet d'installer des colonnes Maurice à différents endroits. Elle dit que lorsque l'installation sera faite, le ministère pourra aussi les utiliser.

## Ville de Montréal

- Intersection Saint-Patrick / De l'Église : feu piéton

**Marie-Sophie Couture (VdM)** – Elle explique que le feu piéton est toujours sur demande. Elle mentionne qu'ils peuvent être optimisés avec un cycle piéton, mais pas pour l'instant. Elle ajoute que dès l'année prochaine, des travaux de reconfiguration seront faits et qu'il sera possible de revoir les feux de circulation.

- Nettoyage de l'avenue de L'Église et de la rue Saint-Patrick

**Marie-Sophie Couture (VdM)** – Elle dit que la Ville a procédé au nettoyage dans le secteur, mais que comme tous les secteurs où il y a des travaux il y a augmentation de la poussière.

- Fermetures et détours des pistes cyclables : information pour les citoyens

**Marie-Sophie Couture (VdM)** – Elle dit que la signalisation a été ajustée sur le réseau des pistes cyclables dans le secteur. Mais, que la Ville est ouverte aux suggestions afin d'améliorer la situation.

<p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – À propos de la piste cyclable sur l'avenue Greene, il mentionne qu'il manque de signalisation, les cyclistes ne savent pas qu'ils peuvent utiliser l'avenue Greene.</p>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle dit que quand la Ville indique un détour de piste cyclable, il doit être accessible à tous. Elle mentionne que l'avenue Greene même si elle est accessible aux cyclistes n'a jamais été balisée dans le terme d'une piste cyclable. Elle dit que l'avenue Greene descend trop rapidement pour certains cyclistes, donc qu'elle n'est pas recommandée par la Ville.</p>
---	--

## Exposition temporaire sur les découvertes archéologiques du village Saint-Henri-des-Tanneries

**Sandra Sultana (MTMDET)** – De 2015 à 2017, des fouilles archéologiques importantes ont été réalisées dans le secteur de la rue Saint-Rémi dans le cadre du projet Turcot. Ces fouilles ont permis de mettre à jour les vestiges du village de Saint-Henri-des-Tanneries. Pour mettre en valeur ses découvertes et les rendre accessibles à tous, une exposition temporaire a été préparée avec la collaboration de la Ville de Montréal et du gouvernement du Québec. 82 artefacts seront exposés sous trois thématiques : l'archéologie, le savoir-faire du métier de tanneur et la dimension humaine. On vous invite à aller faire un tour. Il y a différentes activités et présentations qui seront organisées dans le cadre de l'exposition. L'exposition sera du 10 octobre au 11 novembre, à la bibliothèque Saint-Henri. Une première présentation, faite par deux archéologues qui ont participé aux fouilles, aura lieu le 26 août 2018 à la bibliothèque.

## Présentation du MTMDET et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage Sud-Ouest](#) du site Web Turcot.

## Période de questions sur les présentations

<p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – Il signale que pour la fermeture du passage à niveau De Courcelle, la signalisation est déficiente pour les piétons et cyclistes. Il demande que des panneaux soient ajoutés à partir du métro Place Saint-Henri.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle dit que la demande a été prise en note.</p>
<p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – Il félicite le Ministère pour la vitesse à laquelle le pont Saint-Jacques a été mis en place et il dit que le mat est très impressionnant. Il demande quelle est la date d'ouverture du pont.</p> <p>Par ailleurs, il signale que pour la sécurité des piétons et étudiants, il manque de présence policière. Il précise que le secteur de la rue Saint-Antoine est un endroit problématique. Il ajoute que quand la présence policière est là, c'est beaucoup mieux, car le comportement des gens change. Il constate que le secteur est dangereux puisqu'avec le trafic les gens sont stressés.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle mentionne que l'ouverture du pont est prévue à la fin de l'année 2018.</p>
<p><b>Daniel-Joseph Chapdelaine (CMC)</b> – Il dit qu'il y a des problèmes concernant la vitesse sur la rue Saint-Antoine et il demande une meilleure présence policière.</p>	
<p><b>Daniel-Joseph Chapdelaine (CMC)</b> – Il mentionne qu'il y a de plus en plus de graffitis sur les structures et que ça dégrade l'environnement. Il demande ce que le ministère a prévu et si ça serait possible de faire pousser des vignes?</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle dit que l'enduit au jet de sable aide au nettoyage des structures. Elle précise qu'une fréquence de nettoyage est mise en place, mais ça ne pourra pas être nettoyé chaque jour. Elle mentionne qu'éventuellement l'ajout de vignes est prévu sur certaines structures.</p>
<p><b>Daniel-Joseph Chapdelaine (CMC)</b> – Il dit qu'un avis pour des travaux de canalisation de la Ville de Montréal a été distribué aux résidents de la rue Saint-Antoine. Il ajoute que ça fait beaucoup, car il y a déjà le bruit des travaux de Turcot et la poussière. Il demande qu'est-ce qui va être fait et quand.</p>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle dit qu'elle va vérifier quels seront ces travaux. Elle rappelle que le Ministère et la Ville travaillent à la coordination des travaux chaque semaine.</p> <p><i>Un suivi a été fait directement avec le citoyen.</i></p>
<p><b>Daniel-Joseph Chapdelaine (CMC)</b> – Il dit que l'avenue Greene n'est pas accueillante pour les cyclistes et les piétons, car il y a beaucoup de boue, de trous et pas beaucoup de largeurs. Il demande si c'est possible de vérifier avec la ville de Westmount pour que l'espace pour les piétons et cyclistes soit propre.</p>	
<p><b>Martin Lajeunesse (CMC)</b> – Il dit qu'il a fait une analyse au coin des rues St-Antoine et Rose-de-Lima. Il constate que les feux de circulation sont vraiment problématiques. Il ajoute avoir reçu une réponse comme quoi KPH travaille sur l'optimisation</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle soutient que ce qui a été observé a été fait à un moment particulier lors d'une fin de semaine avec des fermetures précises. Donc, que cela ne représente pas la situation lors des jours de semaine. Elle ajoute toutefois qu'il y a</p>

<p>des feux. Il aimerait savoir s'il y a eu un suivi.</p> <p><b>Martin Lajeunesse (CMC)</b> – Il dit qu'il avait fait cette analyse suite à la demande de M. Krantz.</p> <p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – Il dit que la présence policière aiderait beaucoup aux heures de pointe, en particulier pour les citoyens qui habitent dans le secteur.</p>	<p>quand même des problématiques récurrentes. Elle explique que la majorité du trafic est sur la rue Saint-Antoine et pour les automobilistes qui veulent tourner à droite sur la rue Rose-de-Lima. Elle indique que les feux ont été optimisés à de nombreuses reprises et les traverses piétonnes ont été mises avec un bouton d'appel afin d'atteindre le meilleur scénario possible dans la situation. Elle ajoute que l'objectif est de donner plus de temps à partir de l'axe de Saint-Antoine pour accéder à l'autoroute. Actuellement, 80% du temps le mouvement permet aux automobilistes de tourner à droite.</p> <p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle précise que la demande de M. Krantz était un virage à droite en tout temps, mais que c'est impossible en raison de l'angle de virage des camions. Elle mentionne que même si l'analyse de M. Lajeunesse a été faite dans une situation particulière, elle garde en tête les recommandations si une autre fermeture semblable se reproduit dans le secteur.</p> <p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle mentionne que des policiers sont en place lors de certains travaux, mais que ce n'est pas possible en tout temps. Elle ajoute qu'elle prend toutefois en note le commentaire.</p>
<p><b>Citoyen (résident rue Richelieu)</b> – Il dit avoir remarqué à l'arrière de son stationnement, où il y a un mur antibruit temporaire, qu'une montagne de terre commence à déborder du mur.</p> <p><b>Citoyen (résident rue Richelieu)</b> Il demande s'il est prévu de couper les herbes sur le remblai, car l'herbe à poux est haute.</p>	<p><b>Olivier Beaulieu (KPH)</b> – Il précise qu'il s'agit d'un remblai temporaire qui va soutenir la nouvelle route 136.</p> <p><b>Olivier Beaulieu (KPH)</b> – Il dit qu'il fera des vérifications concernant la coupe de l'herbe. Il ajoute qu'un aménagement paysager est prévu dans le secteur.</p>
<p><b>Citoyenne</b> – Elle dit que sur le chemin de la Côte-Saint-Paul il y a trop de poussière. Elle mentionne que la résidence est située au cœur des travaux et que certains aînés ont de la difficulté à respirer. Elle demande s'ils seront dédommagés. Elle dit qu'elle a une pétition à remettre avec 80 signatures des résidents de la résidence pour aînés du chemin de la Côte-Saint-Paul. Ils demandent une solution pour le manque de transport dans le secteur.</p> <p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – Il indique que ces dames ont déjà été présentes au comité et il</p>	<p><b>Leslie Molko (Animatrice)</b> – Elle dit qu'on peut lui remettre la pétition.</p> <p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle mentionne que le chemin de la Côte-Saint-Paul sera fermé à partir du mardi 4 septembre, mais que circulation locale sera permise.</p> <p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle dit être au courant des démarches entreprises par les</p>

<p>demande qu'on fasse quelque chose pour les aider, dont l'ajout de transport collectif pour les aînés de la Résidence du Côte-Saint-Paul.</p>	<p>résidents auprès de la STM concernant l'ajout de transport dans le secteur. Elle indique que la Ville relancera la discussion avec la STM.</p> <p><b>Olivier Beaulieu (KPH)</b> – Il indique que KPH utilise des camions-citernes et des balais pour nettoyer les rues du secteur. Il ajoute que contrôler la poussière est une mission de tous les jours. Il dit qu'il ne faut pas hésiter à déposer une plainte s'il y a une problématique.</p> <p><b>Leslie Molko (Animatrice)</b> – Elle précise que les plaintes peuvent être envoyées par courriel à <a href="mailto:turcot.commentaires@transports.gouv.qc.ca">turcot.commentaires@transports.gouv.qc.ca</a> ou par téléphone au 514 873-1372.</p>
<p><b>Citoyenne (habite le secteur du village Turcot)</b> – Elle dit que depuis le vendredi 24 août des travaux importants sont faits entre la rue Saint-Rémi et l'avenue de Carillon. Elle dit que certains travaux ont lieu 24 h sur 24 depuis quelques jours et que le bruit, la lumière et les vibrations sont très dérangeants. Elle demande si quelque chose peut être fait. Elle constate que le but des travaux est de relocaliser les voies ferrées sur une section déjà construite. Elle demande ce qui arrivera avec l'autre section. Elle aimerait aussi savoir pourquoi aucun avis n'a été distribué pour informer des travaux.</p> <p><b>Citoyenne</b> – Elle ajoute qu'après quelques recherches sur le site du CN et elle a trouvé d'autres travaux à venir.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle explique que ce sont de travaux très intensifs de la part du CN et qu'ils auront lieu sur une courte période de manière très intense.</p> <p>Elle indique qu'un avis a été distribué, mais peut-être pas aussi loin.</p> <p><b>Olivier Beaulieu (KPH)</b> – Il précise que les travaux indiqués sont les travaux préparatoires qui ont déjà eu lieu. Il ajoute de travaux du CN plus tard cet automne ne seront pas 24 h sur 24.</p>
<p><b>Citoyenne</b> – Elle demande quels seront les travaux à court et à long terme prévus dans le secteur de De La Vérendrye. Elle dit que certains travaux actuels sont très bruyants. Elle ajoute que la circulation a beaucoup augmenté dans le secteur de la rue Drake (près de la station-service Esso) alors que les camions qui sortent à la sortie de La Vérendrye prennent la rue Drake comme chemin. Elle dit que c'est très dérangeant.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle explique qu'à la fin des travaux vers la fin 2019 la rue St-Patrick et le boulevard De La Vérendrye seront connectés et qu'il y aura réaménagement du secteur. Elle dit que la rue Saint-Patrick sera reconstruite sous l'autoroute 15 au courant de l'année prochaine. Pour les travaux à court terme, elle signale que des travaux de démantèlement des structures de l'autoroute 15 sud et nord auront lieu cet hiver et que des rencontres avec les citoyens sont prévues.</p> <p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle ajoute que côté circulation et aménagement le secteur est présentement sous étude à la Ville. Elle précise que la Ville planifie son budget pour la reconstruction de la rue Drake et l'avenue de L'Église ainsi que l'ouverture officielle de la piste cyclable. Elle conclut en précisant que l'étude sera présentée au début</p>



<p><b>Citoyenne</b> – Elle constate qu'à long terme c'est une bonne nouvelle. Entre temps, elle demande ce qui peut être fait pour diminuer la circulation sur la rue Drake.</p>	<p>2020 et les travaux débuteront après le projet Turcot, soit vers 2021.</p> <p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle dit que des vérifications seront faites.</p> <p><b>Olivier Beaulieu (KPH)</b> – Il signale que les opérations les plus bruyantes, soit l'insertion de palplanches dans le sol par petites vibrations, pour la construction d'un mur de soutènement de l'autoroute 15 longeant le canal de l'Aqueduc se termineront à la fin septembre.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il dit que dans le secteur des Tanneries, la police fait en sorte qu'il n'y a plus d'accès à partir de la rue De Courcelle. Il ajoute qu'ils sont obligés de passer par la rue Saint-Rémi. Il dit que les habitants du quartier sont coincés et que c'est un peu frustrant de ne pas pouvoir rentrer chez soi et de devoir faire le détour. Il faudrait permettre le virage à gauche sur la rue De Courcelle à partir de la rue Saint-Antoine pour la durée de la fermeture.</p> <p><b>Citoyen</b> – Concernant l'intersection des rues Saint-Antoine et Rose-de-Lima, il dit comprendre qu'on ne peut pas laisser les camions tourner à droite. Il demande s'il est possible de faire une exception pour permettre aux autos de tourner à droite au feu rouge.</p>	<p><b>Gilles Denicourt (SPVM)</b> – Il dit que suite à une entente avec KPH, les policiers sont présents à l'heure de pointe du matin et du soir. Les citoyens du quartier des Tanneries étant beaucoup impacté par les travaux, le but est qu'il y est le moins d'automobilistes qui court-circuitent le trafic par le quartier.</p> <p>Il dit comprendre la demande du citoyen, mais que laisser passer certaines personnes est difficile à gérer puisque les policiers sur place viennent de partout. C'est le bon jugement qui prime. Les policiers du secteur connaissent mieux les enjeux. Il précise que si on laisse passer certains véhicules, les autres vont se demander pourquoi ils ont le droit de passer.</p> <p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle dit que c'est une belle idée, mais qu'il est interdit de tourner sur un feu rouge sur l'île de Montréal.</p> <p><b>Gilles Denicourt (SPVM)</b> – Il dit qu'effectivement le tourner à droite sur le feu rouge pour les véhicules est interdit sur l'île de Montréal et que la réglementation est là pour être respectée. Il ajoute que la seule exception est lors de la présence policière. Il mentionne que le service policier est en discussion constante avec KPH pour une meilleure fluidité de la circulation.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il remercie les différents intervenants pour l'entente entre la Ville et le Ministère concernant la dalle-parc et il demande où en est le dossier actuellement.</p>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle explique que l'étude de faisabilité est en cours. Elle ajoute qu'il est important de connaître les besoins des citoyens. Ce travail est effectué par l'office de la consultation publique de Montréal. Elle mentionne qu'actuellement ils en sont à déterminer la forme de la dalle-parc.</p>



<p><b>Citoyen (habitant rue Richelieu)</b> – Il signale qu'il manque un bout du mur antibruit temporaire entre les rues Lacasse et Sainte-Marguerite. Il demande s'il est possible d'installer quelque chose pour couper le bruit lors des prochains travaux. Il souhaite savoir quel type de mur permanent sera installé et si quelque chose sera fait pour empêcher les graffitis.</p>	<p><b>Olivier Beaulieu (KPH)</b> – Il dit que pour le mur temporaire, il peut vérifier pour les possibilités. Mais, il indique que le gros des travaux dans le secteur est terminé. Concernant le mur permanent, il signale qu'il sera installé plus tard, probablement à l'automne 2019. Il ajoute qu'il fera un suivi au prochain comité concernant le type de mur permanent qui sera installé et le traitement pour les graffitis.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il indique que les accès Monk, Angrignon et Pullman sont fermés et n'ont pas été remplacés. Il demande quand il y aura de nouveaux accès pour atteindre l'autoroute 20 ouest.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle indique que ces entrées ont été fermées de façons permanentes. Elle ajoute que malheureusement, les nouvelles configurations seront ouvertes seulement à la fin 2019 - début 2020. Elle mentionne qu'actuellement un accès est possible par la rue Saint-Patrick et le boulevard De La Vérendrye qui permettent d'accéder à l'autoroute 20 ouest.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il signale que le secteur de l'échangeur Angrignon est toujours congestionné. Il dit que plus de 20 minutes sont nécessaires pour traverser l'échangeur à partir de la rue Notre-Dame Ouest. Il ajoute que deux ou trois véhicules sont capables de passer à la lumière. Il demande s'il y aura des améliorations pour aider la circulation.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle reconnaît que le secteur très problématique en ce moment et qu'il y a un flot de circulation important. Elle ajoute qu'ils sont présentement en réévaluation.</p>
<p><b>Citoyenne</b> – Résidente à la résidence pour aînés du chemin de la Côte-Saint-Paul. Elle dit que les aînés se sentent pris en otage par les travaux de Turcot. Elle se dit déçue que rien n'ait été fait pour eux, entre autres concernant le transport.</p>	
<p><b>Citoyen</b> – Il demande que le pavage de la rue Notre-Dame Ouest soit refait, entre autres la transition entre le stationnement Gadbois et le boulevard Monk.</p>	<p><b>Olivier Beaulieu (KPH)</b> – La demande a été notée.</p>
<p><b>Citoyenne</b> – Elle dit que pratiquement toutes les fins de semaine, la rue Notre-Dame est fermée. Elle indique qu'au coin de la rue Saint-Patrick et du boulevard Monk, avant de prendre le pont, il n'y a pas de signalisation indiquant la fermeture et qu'elle se fait souvent prendre et qu'elle doit faire demi-tour. Elle demande donc une meilleure signalisation du côté de la rue Saint-Patrick lors de la fermeture de la rue Notre-Dame Ouest.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle dit que normalement il devrait avoir de la signalisation à cette intersection. Elle ajoute que des vérifications seront faites.</p>
<p><b>Daniel-Joseph Chapdelaine (CMC)</b> – Il dit qu'avec les travaux de démantèlement dans le secteur de l'avenue Greene, des camions attendent avec le moteur en marche pendant plusieurs minutes devant chez lui (3434, rue Saint-Antoine) les soirs et fins de semaine et que les vibrations</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle explique que lors du démantèlement il y a des aires d'attentes pour les camions qui ramassent les débris.</p>

<p>sont très dérangeantes.</p> <p><b>Daniel-Joseph Chapdelaine (CMC)</b> – Il demande si l'aire d'attente ne peut pas être déplacée dans un secteur où il n'y a pas de résidence, par exemple au coin du bâtiment d'Hydro-Québec et de la galerie d'art.</p> <p><b>Citoyenne</b> – Elle mentionne qu'à la résidence Côte-Saint-Paul, elle voit également parfois des camions stationnés dans un endroit interdit près de la résidence.</p>	<p><b>Olivier Beaulieu (KPH)</b> – Il dit que des vérifications seront faites.</p>
<p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – Il remercie la Ville pour l'installation des bollards sur la rue De Courcelle, mais il signale que la surface n'est toujours pas réparée et que c'est dangereux.</p>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle indique que le contrat a été attribué dans le secteur et que l'asphaltage sera fait dans les prochaines semaines.</p>
<p><b>Martin Lajeunesse (CMC)</b> – Il demande comment la nouvelle section de l'autoroute 15 nord qui ouvrira la semaine prochaine sera rattachée à l'ancienne qui est beaucoup plus élevée.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle indique que la nouvelle portion est déjà construite sous le pont Saint-Jacques et que la partie surélevée est plus au nord après le viaduc Upper-Lachine.</p>

**Prochaine rencontre du comité : 23 octobre 2018**