

-
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique centre communautaire Saint-Raymond (5600, chemin Upper-Lachine, Montréal).
 - ❖ Environ 25 citoyens étaient présents.
 - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée à 21 h 30
-

Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
 2. Retour sur les questions
 - Buttes de terre dans le secteur Décarie
 - Nettoyage intersection des rues Girouard et Saint-Jacques
 - Avenue Greene : signalisation pour les piétons
 - Dépassement sonore du 14 janvier – secteur Westmount
 - Entrée temporaire Sainte-Anne-de-Bellevue : respect du virage interdit à gauche
 - Préservation du boisé le long du chemin de fer près de Selby
 - Possibilité d'ajouter des arbres au nord de l'avenue Brock Sud
 - CN : diminuer la vitesse des trains dans le secteur de Montréal-Ouest
 - Relevés sonores à Montréal-Ouest
 - Campagne de sensibilisation auprès des usagers de la route
 3. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
 - Reconstruction du pont Saint-Jacques
 - Travaux en continu – construction R-136 ouest
 - Survol des travaux 2018
 - Démantèlement A-720 ouest – 2^e étape
 - Corridor de l'A-15
 4. Période de questions
 5. Clôture de la rencontre
-

Un retour sera fait sur les éléments surlignés en bleu dans le présent document, lors de la prochaine rencontre du comité se déroulant le 22 août 2018.

Liste des participants

Citoyens membres du comité (CMC)

Mme Malaka Ackaoui
Mme Suzanne Barwick
M. Daniel Lambert
Mme Marie-Josée Mastromonaco
Mme Brigitte Stock

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)

Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication
Mme Sandra Sultana	Directrice générale adjointe des grands projets en mode alternatif

KPH Turcot (KPHT)

Mme Karolynn Battley	Coordonnatrice en environnement
Mme Sylvie Gervais	Directrice du maintien de la mobilité

Ville de Montréal (VdM)

M. James Byrns	Chef de division – Grands Projets
M. René Molinié	Chef de division - Études techniques (arr. CdN-NDG)

Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)

Mme Diane Belzile	Sergente – poste de quartier 11
-------------------	---------------------------------

Ville de Montréal-Ouest

M. Demetrios Georgiou	Lieutenant – Service de sécurité publique
-----------------------	---

Ville de Westmount

M. Jonathan Auger	Agent technique en circulation – Travaux publics
-------------------	--

Octane Stratégies

M. Pierre Guillot-Hurtubise

Associé principal (animation de la rencontre)

Introduction

- L'animateur ouvre la rencontre et souhaite la bienvenue à tous les participants.
- Un tour de table est fait afin de présenter les intervenants.

Retour sur les questions du dernier comité

Pour plus de détails visuels, nous vous invitons à consulter le document de présentations disponible dans la section [Comité de bon voisinage NDG-Westmount](#) du site Web Turcot.

- Buttes de terre dans le secteur Décarie

Karolynn Battley (KPH) – Elle dit qu'il n'y a plus d'empilement de terre. Elle explique que comme il y a encore de l'excavation pour le drainage, il peut y avoir des petites piles de déblais, mais rien de la même envergure. Elle ajoute qu'ils réalisent présentement le remblai du mur et font des provisions lors des quarts de nuit pour le travail du lendemain. Elle précise qu'il s'agit des matériaux granulaires et donc qu'il y a moins de poussière dans ceux-ci que si c'était des provisions de terre comme cet hiver.

- Nettoyage intersection des rues Girouard et Saint-Jacques

Sandra Sultana (MTMDET) – Elle signale que le nettoyage des accès au chantier de la rue Saint-Jacques a été réalisé en avril par l'entrepreneur. Elle ajoute que la Ville a aussi effectué le nettoyage du trottoir à l'arrière du mur antibruit. Concernant la possibilité d'habiller le mur antibruit, elle mentionne que cela ne sera pas réalisé, car le mur sera retiré dans les semaines à venir.

- Avenue Greene : signalisation pour les piétons

Sylvie Gervais (KPH) – Elle dit qu'à la suite des commentaires au comité de bon voisinage et après plusieurs vérifications, les dispositifs de signalisation sur le terrain ont été ajustés pour plus de clarté. Elle indique qu'ils n'ajouteront pas de panneau supplémentaire, car ce serait « surchargé » dans le secteur. Elle dit que ça reviendrait un peu à mettre un panneau d'arrêt à côté d'un feu rouge.

- Dépassement sonore du 14 janvier – secteur Westmount

Sandra Sultana (MTMDET) – Elle rappelle qu'il a été demandé si une infraction a été donnée à KPH Turcot concernant les dépassements du 14 janvier dernier. Après vérification, elle dit qu'il n'y a pas eu de pénalité. Comme indiqué lors du dernier comité, elle explique que le Ministère n'avait pas donné son autorisation en raison des échanges en cours sur la façon de présenter les demandes de dépassement. Autrement, la demande de dépassement aurait été acceptée.

Elle précise que les démarches administratives n'ont tout simplement pas été réalisées correctement.

- Entrée temporaire Sainte-Anne-de-Bellevue : respect du virage interdit à gauche

Sylvie Gervais (KPH) – Elle dit qu'ils ont fermé l'accotement de Pullman est qui permettait la manœuvre illégale et ont allongé la ligne de bollards dans la ligne médiane.

<p>Suzanne Barwick (CMC) – Elle signale que certains automobilistes vont plus loin sur les terrains du CN où ils font demi-tour.</p>	<p>Sylvie Gervais (KPH) – Elle explique qu'il y a une ligne pleine dans ce secteur ce qui contrevient à la sécurité routière et qu'il faudrait des interventions policières.</p> <p>Diane Belzile (SPVM) – Elle dit qu'elle prend en note la problématique.</p>
---	---

- Préservation du boisé le long du chemin de fer près de Selby

Karolynn Battley (KPH) – En montrant le visuel, elle signale que seul le bas du talus devra être excavé. Elle précise qu'il n'y a pas de coupes d'arbres prévues.

- Possibilité d'ajouter des arbres au nord de l'avenue Brock Sud

Sandra Sultana (MTMDET) – Elle indique qu'il s'agit d'un terrain privé. Elle signale que le Ministère n'est donc pas en mesure de faire de la plantation à cet endroit.

- **CN : diminuer la vitesse des trains dans le secteur de Montréal-Ouest**

Sandra Sultana (MTMDET) – Elle dit que le CN n'a pas donné suite à la demande et qu'il ne pouvait pas être présent. Elle ajoute qu'un suivi sera fait lors du prochain comité.

- Relevés sonores à Montréal-Ouest

Sandra Sultana (MTMDET) – Elle rappelle qu'au dernier comité, il a été demandé de prendre d'autres relevés sonores à certains emplacements à Montréal-Ouest. Elle indique que les emplacements ont été déterminés avec les citoyens et que les relevés seront effectués dans les prochaines semaines. Elle ajoute que Le Ministère continuera à faire un suivi avec Mme Barwick, la représentante citoyenne de Montréal-Ouest.

- Campagne de sensibilisation auprès des usagers de la route

Sandra Sultana (MTMDET) – Elle rappelle que lors des derniers comités de bon voisinage, des membres ont suggéré de faire une campagne de sensibilisation auprès des usagers de la route. Elle dit que l'objectif est d'encourager le bon voisinage entre les piétons, les cyclistes et les automobilistes sur le réseau local. Une campagne d'affichage a donc été développée par le Ministère. Elle ajoute qu'il s'agit d'une proposition très pertinente à cette période-ci de l'année. Elle annonce que les panneaux seront installés de façon temporaire dans les prochaines semaines, et ce, jusqu'à l'automne 2018. Elle précise qu'une dizaine de rues a été ciblée, notamment Notre-Dame, de l'Église, Angers et Saint-Antoine.

Présentation des travaux par le MTMDET et KPH Turcot

Pour consulter les présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage NDG-Westmount](#) du site Web Turcot.

Période de questions

<p>Suzanne Barwick (CMC) – Elle remercie la SPVM pour les contraventions sur le chemin Avon pour les camions fautifs. Puis, elle signale qu'elle a eu beaucoup de demandes concernant des dommages dus au dynamitage.</p> <p>Elle dit être déçue de l'absence du CN au comité, car elle aurait aimé avoir un suivi sur la vitesse des trains. Elle aimerait aussi savoir pourquoi un portique de signalisation a été installé derrière les résidences de la promenade Ronald et non pas en zone non résidentielle.</p> <p>Elle dit avoir eu des demandes des projets immobiliers dans le secteur du boulevard de Saint-Anne-de-Bellevue pour le prolongement du mur antibruit qui longe l'autoroute 20 vers l'est plus près du boulevard Pullman.</p>	<p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle dit que les citoyens concernés peuvent faire une demande de réclamation pour dommages.</p> <p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle dit que le CN a déjà répondu à sa question lors du comité du 6 février, soit que le choix de l'emplacement du portique de signalisation était une question d'aiguillage.</p> <p>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur) – Il propose de soumettre la question au CN pour obtenir plus de détails.</p> <p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle dit que des vérifications seront faites.</p>
<p>Brigitte Stock (CMC) – Concernant le sondage sur la perception du bruit elle demande plus de précision sur la méthode et les chercheurs. Elle aimerait aussi savoir quel sera la liste téléphonique utilisée et s'il va y avoir d'autres types de sondage effectué.</p> <p>Elle aimerait avoir plus d'information sur le type de relevé sonore effectué à Montréal-Ouest.</p>	<p>Mathieu Carrier (MTMDET) – Chargé de projet responsable de cette étude au Ministère, il dit que l'étude est pilotée par un groupe de chercheurs, mené par Tony Leroux de la faculté de médecine de l'Université de Montréal. Il dit que la première étape de sondage téléphonique aura lieu jusqu'au 13 juillet. Il explique que l'objectif est de sonder de manière aléatoire 400 personnes, habitants à plus ou moins 300 mètres des travaux. Ils pourront répondre au sondage par téléphone ou remplir le formulaire électronique. Il ajoute que différentes études téléphoniques se poursuivront jusqu'en 2021.</p> <p>Précision : 1 400 personnes seront sondées lors de la première étape.</p> <p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle dit qu'il s'agit de relevés sonores manuels. Elle</p>

<p>Elle dit qu'un avis aux résidents sur des travaux 24 h sur 24 avec dépassement du bruit a été distribué dans le secteur de Westmount. Elle demande comment les relevés vont être pris et ce qui est jugé acceptable. Elle demande pourquoi ne pas installer une station permanente le long de l'avenue Hillside.</p>	<p>explique qu'une première phase a eu lieu à l'automne, mais qu'à la demande de certains citoyens le Ministère va faire une deuxième étude à certains emplacements déterminés par ceux-ci.</p> <p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle dit que les relevés sont pris de façon manuelle. Elle mentionne que le bruit accepté normalement de nuit dans le secteur est de 68 dB, mais que pour ces travaux, il y a dérogation jusqu'à 70 dB. Elle ajoute que s'il y a dépassement, une station fixe pourrait être mise en place.</p>
<p>Malaka Ackaoui (CMC) – Elle souligne l'impatience des automobilistes dans le secteur autour de l'intersection des boulevards Décarie et de Maisonneuve. Elle donne l'exemple de l'automobiliste pris dans le trafic sur le boulevard de Maisonneuve qui prend l'avenue Prud'homme à l'envers. De plus, elle souligne qu'il y a confusion sur le boulevard de Maisonneuve entre le boulevard Décarie et la rue Addington. Elle dit que l'interdiction de tourner à droite sur le boulevard de Maisonneuve à partir du boulevard Décarie est à revoir. Elle propose de la surveillance policière ou un ajustement de la signalisation.</p> <p>Elle demande si le l'autoroute Décarie sera construite plus basse que l'actuelle.</p> <p>Elle demande la possibilité de faire de la plantation le long de Décarie, côté ouest, lors de la reconstruction de ce secteur.</p>	<p>James Byrns (VdM) – Il dit qu'il prend en note le commentaire concernant la signalisation et que l'Arrondissement fera des vérifications. Il ajoute que le PPU étudie présentement les intersections dans le secteur. Il explique qu'il s'agit d'une étude conjointe de la Ville-Centre ainsi que de l'Arrondissement et que si elle souhaite les rencontrer, elle peut contacter le service d'urbanisme de l'Arrondissement.</p> <p>Diane Belzile (SPVM) – Elle lui dit qu'elle lui laissera sa carte à la fin du comité pour qu'elle puisse lui transmettre avec précisions les problématiques observées.</p> <p>Sylvie Gervais (KPH) – Elle confirme que l'autoroute Décarie sera plus basse.</p> <p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle dit qu'elle prend en note la demande de verdissement et que le Ministère regardera ce qu'il est possible de faire.</p>
<p>Marie-Josée Mastro Monaco (CMC) – Elle soutient qu'il y aura beaucoup d'élèves et d'enfants en déplacement lors de la rentrée scolaire et elle se dit préoccupée notamment pour le secteur du boul. Décarie, puisque la fermeture des entrée et sortie Sherbrooke entraînera plus de circulation. Elle demande la réalisation d'une campagne de sensibilisation ainsi que la mise en place de différentes mesures avant la rentrée scolaire dont du marquage dans les zones scolaires et des dos d'âne. Elle dit par ailleurs que l'intersection</p>	<p>James Byrns (VdM) – Il se dit entièrement d'accord avec la problématique de sécurité lors de l'entrée scolaire avec le chemin de détour de Décarie. Il assure qu'un dossier sera monté en collaboration avec l'Arrondissement et les services policiers pour la rentrée scolaire à la fin août.</p> <p>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur) – Il indique que la STM est souvent présente au comité.</p>

<p>des rues Girouard et Sherbrooke est inacceptable et qu'avec les fermetures cela risque d'être encore plus dangereux. Elle déplore l'absence de la STM au comité alors que plusieurs enfants prennent le transport en commun pour se rendre à l'école.</p>	
<p>Daniel Lambert (CMC) – Il demande à nouveau de prendre des mesures de sécurité supplémentaires sur les camions-bennes afin de réduire les risques d'accident avec la population vulnérable.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mise en place d'un corridor vert sur le chemin Glen et reculer la ligne d'arrêt. • Sur la rue De Courcelle, au sud de la rue Saint-Jacques, mieux signaler la piste cyclable et refaire la chaussée. • Que les camions-bennes soient dotés au minimum de miroirs surdimensionnés et de caméras comme exigées par la Ville de Westmount. • Formation des chauffeurs de camions-bennes axée sur la population vulnérable et vérification par le Ministère. <p>Daniel Lambert (CMC) – Il demande un amendement de la part du Ministère pour exiger un matériel minimum sur les camions qui vont sur le chantier.</p>	<p>James Byrns (VdM) – Il dit qu'il va regarder où le dossier est rendu concernant la ligne d'arrêt sur le chemin Glen. Il dit que l'asphaltage et l'installation de bollards seront faits cette année sur la rue De Courcelle entre la voie ferrée et la rue Saint-Jacques.</p> <p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle signale que la question a déjà été discutée précédemment. Elle dit qu'elle va vérifier où en est l'étude actuellement.</p> <p>Sylvie Gervais (KPH) – Elle dit que KPH Turcot n'a pas le contrôle sur les camions artisans, mais que les 30 camions de KPH Turcot sont tous munis de miroirs surdimensionnés. Les camionneurs sont formés pendant plusieurs jours pour mieux comprendre les particularités du secteur. Elle dit qu'elle fera des vérifications sur les détails de la formation.</p> <p>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur) – Il indique que des vérifications seront faites et qu'on fera le point à la prochaine rencontre.</p>
<p>Lisa Mintz (Sauvons la falaise) – Elle dit qu'elle est présente au comité pour représenter le regroupement <i>La dalle par pour tous</i>. Elle explique que durant la journée le regroupement a manifesté devant les bureaux du Ministère situé au 500, boulevard René-Lévesque Ouest. Elle dit qu'elle a deux questions, l'une pour la Ville et l'autre pour le Ministère :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quand aura lieu la consultation publique? • Combien d'argent investira le Ministère pour la dalle et dans combien de temps commencera la construction? 	<p>James Byrns (VdM) – Il dit que le dossier est présentement à l'étape d'étude de préféabilité. Il ajoute que c'est l'Office de consultation publique de Montréal qui organisera la consultation lorsque les élus le décideront. Il conclut en signalant qu'il va regarder pour revenir avec un échéancier à la prochaine rencontre.</p> <p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle dit que la première étape est l'étude de faisabilité et plus de détails suivront ensuite.</p> <p>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur) – Il rappelle que le dossier est politique et qu'il n'y aura pas de réponse supplémentaire de la part des fonctionnaires ce soir.</p>

<p>Cynthia Lulham (Conseillère Ville de Westmount) – Elle dit appuyer la demande de M. Daniel Lambert pour que le Ministère exige certains matériels de sécurité minimum sur les camions-bennes.</p> <p>Puis, elle demande quelques précisions :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elle signale que la limite de bruit de 68 dB est une moyenne donc que le bruit peut parfois être plus élevé. Elle demande si la moyenne est déterminée sur 24 h. • Elle aimerait savoir la date exacte du démantèlement de l'autoroute 720 ouest dans le secteur de Westmount. Elle demande si l'autoroute sera démantelée de l'est vers l'ouest. • Elle dit qu'un mur antibruit est prévu au sud, mais pas au nord. Elle se demande pourquoi. <p>Elle dit que la Ville de Westmount est capable de fermer des ruelles pour permettre l'installation d'un mur, elle mentionne l'espace du terrain de jeu et le secteur de l'avenue Hillside. Elle dit qu'on doit trouver une solution pour installer un mur du côté de Westmount.</p> <p>Elle demande une rencontre entre la Ville de Westmount et KPH afin de trouver une solution.</p>	<p>James Byrns (VdM) – Il indique pour tous les camions de la Ville sont équipés pour la sécurité, mais qu'il n'est pas interdit aux camions non équipés de circuler sur le territoire de la Ville.</p> <p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle explique que le 68db représente le 10 % le plus élevé sur une période de 30 minutes.</p> <p>Sylvie Gervais (KPH) – Elle dit que le démantèlement de l'A-720 ouest sera effectué du début août jusqu'à l'automne 2018. Elle précise que la période intense du démantèlement sera en août et septembre. Elle dit qu'elle vérifiera si le démantèlement se fera de l'est vers l'ouest.</p> <p>Karolynn Battley (KPH) – Elle mentionne qu'il n'y a pas de mur temporaire prévu au nord parce que l'espace est trop restreint. Elle explique que les blocs de béton derrière le mur sont très gros et qu'il faut un minimum de 3 mètres pour permettre l'installation.</p> <p>Karolynn Battley (KPH) – Elle pense que l'espace n'est pas assez large, mais elle ajoute qu'ils feront les vérifications.</p> <p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle précise que cela avait déjà regardé et que de mémoire, ça ne fonctionnait pas.</p> <p>Karolynn Battley (KPH) – Elle prend en note la demande.</p>
<p>Citoyen – Il demande si la sortie et l'entrée Sherbrooke seront aussi fermées en direction sud.</p>	<p>Sylvie Gervais (KPH) – Elle indique que la sortie et l'entrée Sherbrooke seront fermées en direction nord seulement.</p>
<p>Citoyen – Il dit que les travaux de dynamitage le long de la promenade Ronald ont causé beaucoup de dommage chez les résidents. Il dit qu'il a des photos à donner au Ministère.</p>	<p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle rappelle qu'il faut faire une réclamation en contactant le Ministère. Tous les citoyens touchés peuvent faire une réclamation.</p>

<p>Dino Mazzone (conseiller municipal - Montréal-Ouest) – Étant donné qu’il n’est pas possible de planter des arbres au nord de l’avenue Brock puisqu’il s’agit d’une propriété privée, il demande si c’est possible d’obtenir les coordonnées du propriétaire.</p> <p>Il trouve inacceptable que le CN ne soit pas présent au comité et qu’ils n’aient pas donné de suivi concernant la vitesse des trains. Il demande au Ministère d’imposer au CN la diminution de la vitesse des trains dans le secteur de Montréal-Ouest.</p>	<p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle dit qu’elle fera un suivi avec lui concernant le propriétaire du terrain.</p> <p>Elle dit que la demande a été acheminée au CN et qu’ils ont été relancés, mais ils n’ont pas fait de suivi. Elle signale qu’il s’agit de leur responsabilité et que le Ministère n’a pas le pouvoir d’imposer la limite de vitesse des trains. Elle ajoute qu’il y aura des discussions avec le CN.</p>
<p>Citoyen – Ce citoyen de Montréal-Ouest demande la possibilité de mettre des mesures d’atténuation en place pour les changements d’équipes du CN dans le secteur (bruit des radios, vibration, etc.). Il demande aussi s’il est possible d’allonger le mur de soutènement le long du parc Ronald.</p> <p>Concernant les travaux, il aimerait qu’on effectue du nettoyage dans le secteur, car il y a beaucoup de poussière et aucun camion à eau qui passe. Il dit qu’il y a même une montagne de terre. De plus, il s’interroge aussi sur la raison pour laquelle les alarmes à bruit blanc ne sont pas utilisées dans le secteur.</p>	<p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle signale que le transfert des voies se fera à la fin août – début septembre et que le changement d’équipe sera déplacé vers l’est au pied de la falaise. Elle signale que d’ici ce transfert aucune mesure d’atténuation n’a été prévue par le CN. Elle dit qu’elle fera un suivi auprès du CN. En ce qui a trait au mur mentionné par le citoyen, elle indique qu’il s’agit d’un mur de soutènement construit par le CN derrière quatre résidences en particulier. Il n’y a donc pas d’extension prévue.</p> <p>Karolynn Battley (KPH) – Elle dit que ça fait des mois qu’il n’y a pas eu de travaux dans le secteur. Les seuls travaux sont situés au sud de la voie ferrée sur le boulevard Montréal-Toronto. Elle dit que le boulevard Montréal-Toronto est arrosé tous les jours.</p> <p>Sylvie Gervais (KPH) – Elle ajoute qu’ils n’ont pas de réponse pour l’instant concernant le nettoyage et le monticule de terre, mais qu’ils feront un suivi à la prochaine rencontre.</p> <p>Andrée-Anne Bégin (KPH) – Elle indique qu’à la demande du syndicat des travailleurs les alarmes à bruit blanc ont été retirées dans le secteur puisque les travailleurs n’entendaient pas les alarmes. Il s’agit d’une question de sécurité.</p>

<p>Kathleen Kez (Conseillère Ville de Westmount) – Elle demande qu'on trouve une solution pour les graffitis sur les structures du Ministère.</p> <p>Elle demande l'installation d'une caméra sur l'avenue Greene.</p>	<p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle rappelle qu'un enduit anti-graffiti est appliqué sur les structures à la fin des travaux. Il est donc plus facile d'enlever les graffitis, mais cela n'empêche pas de les faire. Elle dit que les graffitis sont enlevés deux fois par année.</p> <p>Elle dit que l'installation de caméra n'est pas prévue pour l'instant. Des vérifications peuvent être faites avec la Ville de Westmount à ce sujet.</p>
<p>Marina Brzeski (Conseillère Ville de Westmount) – Concernant le dépassement sonore dans le secteur de Westmount le 14 janvier, elle demande qu'on lui rappelle le processus effectué et elle aimerait savoir ce qui sera fait pour que cela ne se reproduise plus.</p>	<p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle rappelle que le Ministère n'avait pas donné son autorisation à la demande de dépassement en raison des échanges en cours sur la façon de présenter les demandes. Autrement, la demande de dépassement aurait été acceptée. Elle précise que les démarches administratives n'ont tout simplement pas été réalisées correctement et que le processus est respecté depuis.</p>
<p>Citoyenne – Elle demande si les nids de poules seront réparés sur la piste cyclable du chemin Glen</p> <p>Elle demande si dans la foulée des travaux, il y aura un changement du feu piéton à l'intersection des rues Girouard et Sherbrooke</p> <p>Peter McQueen (conseiller de la Ville, district de Notre-Dame-de-Grâce) – Il demande un suivi de la part du représentant de l'Arrondissement.</p>	<p>Sylvie Gervais (KPH) – Elle indique que KPH réparera les nids de poule au niveau de Cycle Néron et du Home dépôt, mais que le reste du chemin Glen est sous la responsabilité de la Ville de Westmount.</p> <p>Jonathan Auger (VdW) – Il dit qu'il fera un suivi de son côté.</p> <p>James Byrns (VdM) – Il dit qu'on peut soumettre la demande, car dans le passé, les experts ne l'avaient pas recommandé à cette intersection.</p> <p>René Molinié (VdM) – Il dit avoir transmis la question à l'ingénieur responsable du plan des feux et il avait soulevé la problématique du débit de circulation à cette intersection.</p> <p>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur) – Il invite les gens de l'Arrondissement à informer le comité s'il y a du développement concernant cette intersection.</p>
<p>Citoyen – Avec les travaux dans le secteur de Décarie, il demande si un plan de transport en commun a été envisagé, comme la mise en place de voies réservées</p>	<p>James Byrns (VdM) – Il indique que depuis le début du projet, de nombreuses mesures ont été mises en place, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voie réservée sur la rue Sherbrooke par le Ministère

<p>Il demande si la Ville va profiter des fermetures de l'autoroute 15 pour augmenter la hauteur des garde-corps sur le viaduc Monkland.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Bonification du service de la STM• Augmentation des temps de feux pour les piétons• Dos d'âne (rues Maisonneuve / Sherbrooke)• Bollards pour les cyclistes• Bordure en béton entre les voitures et la piste des cyclistes <p>Il confirme qu'avec la fermeture de l'autoroute 15, il est prévu d'augmenter la hauteur des garde-corps sur le viaduc Monkland.</p>
--	--

<p>Citoyenne – Elle aimerait savoir l’horaire du démantèlement de l’autoroute 720 ouest et s’il y aura des travaux de nuit.</p> <p>Elle demande si la route 136 ouest sera de la même hauteur que la route 136 est ou plus haute. Elle ajoute que les joints des structures en hauteur sont très bruyants.</p>	<p>Sylvie Gervais (KPH) – Elle indique que les travaux sont en planification, mais que les travaux de démantèlement devraient avoir lieu jusqu’à 23 h la fin de semaine, et 19 h la semaine. Les travaux peuvent se poursuivre plus tard lorsqu’il y a des particularités au niveau de la structure. Elle précise qu’il y a beaucoup de travaux la fin de semaine puisque l’autoroute doit être complètement fermée à la circulation.</p> <p>Elle dit que la route 136 en direction ouest sera un peu plus élevée que la direction est. Elle précise que la nouvelle route 136 sera moins bruyante que l’autoroute 720 actuelle, car elle sera construite sur remblais avec des dalles de béton.</p>
<p>Citoyen – Ce citoyen de Montréal-Ouest demande quand seront effectués les relevés sonores extérieurs dans son secteur et à l’intérieur de son domicile. Il demande aussi le niveau sonore de quel passage de train sera mesuré. De plus, il se dit inquiet concernant les moyennes calculées pour les niveaux sonores. Il aimerait savoir quels sont les niveaux sonores maximum acceptés pour les trains.</p>	<p>Sandra Sultana (MTMDET) – Elle indique que les relevés sonores extérieurs sont prévus pour juillet, sur une période d’une semaine, 24 h sur 24, donc pour tous les passages de train.</p> <p>Cynthia Martin (MTMDET) – Elle dit que Mme Barwick sera informée de la date pour les relevés sonores extérieurs et elle pourra relayer l’information. Pour les relevés à l’intérieur du domicile, elle ajoute que le citoyen sera contacté pour planifier un moment.</p> <p>Sandra Sultana (MTMDET) – Concernant les niveaux sonores maximum, elle indique que l’information a été présentée lors dernier comité par Mme Line Gamache du Ministère. Elle invite le citoyen à consulter la présentation disponible sur le site Web Turcot.</p>
<p>Citoyenne – Pour l’intersection des rues Sherbrooke et Girard, elle demande que les voitures n’aient pas le droit de tourner lorsqu’il y a la traverse piétonne.</p>	<p>James Byrns (VdM) – Il indique qu’il y aura un suivi sur l’intersection des rues Sherbrooke et Girouard au prochain comité.</p>

Prochaine rencontre du comité : 22 août
À noter que la rencontre aura lieu au Victoria Hall à Westmount.