

- 
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier, Montréal).
  - ❖ Près d'une dizaine de citoyens étaient présents.
  - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 21 h 45.
- 

## Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions
  - Gravier sur la piste du canal de Lachine, près du chemin de la Côte-Saint-Paul
  - Feux de circulation avenue de l'Église / rue Saint-Patrick
  - Mur antibruit temporaire route 136 est – rue de Richelieu
  - Mélange de semences – buttes future bande verte
  - Marquage autoroute 20 entre entrée Angrignon et échangeur Turcot
  - Nids de poule rue Saint-Antoine Ouest, secteur CUSM
  - Campagne de sensibilisation auprès des usagers de la route
3. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
  - Opérations de jour – secteur Côte-Saint-Paul
  - Travaux en continu – construction R-136 ouest
  - Construction de l'A-15 – secteur De La Vérendrye
  - Survol des travaux 2018
    - Démantèlement A-720 ouest – 2<sup>e</sup> étape
    - Corridor de l'A-15
4. Période de questions
5. Clôture de la rencontre

---

Les éléments surlignés en bleu dans le présent document feront l'objet d'un suivi lors de la prochaine rencontre du comité qui se tiendra le 29 août 2018.

## Liste des participants

<b><i>Citoyens membres du comité (CMC)</i></b>	
M. Samuel Bergeron M. Daniel-Joseph Chapdelaine M. Martin Lajeunesse Mme Viviane Rochon Mme Clélia Sève	
<b><i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)</i></b>	
M. Stéphane Audet	Directeur du Grand Projet Turcot
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication
<b><i>KPH Turcot (KPHT)</i></b>	
Mme Karolynn Battley	Coordonnatrice en environnement
Mme Sylvie Gervais	Directrice du maintien de la mobilité
<b><i>Ville de Montréal (VdM)</i></b>	
Mme Marie-Sophie Couture	Chargée de section – Projet Turcot
<b><i>Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)</i></b>	
M. Gilles Denicourt	Sécurité routière – poste de quartier 15
<b><i>Octane Stratégies (OS)</i></b>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Associé principal (animation de la rencontre)

## Introduction

- L'animateur ouvre la rencontre et souhaite la bienvenue à tous les participants.
- Présentation de deux nouveaux membres
  - Martin Lajeunesse représentant des citoyens pour le secteur de Lachine
  - Daniel-Joseph Chapdelaine représentant des citoyens pour le quartier Saint-Henri
- Un tour de table est fait afin de présenter les intervenants.

## Retour sur les questions du dernier comité

- Gravier sur la piste du canal de Lachine, près du chemin de la Côte-Saint-Paul

**Sylvie Gervais (KPH)** – Elle explique qu’il s’agissait de travaux de Parcs Canada et que le nettoyage a été fait.

- Feux de circulation avenue de l’Église / rue Saint-Patrick

**Sylvie Gervais (KPH)** – Elle dit que plusieurs vérifications ont été faites sur le terrain et qu’aucune problématique n’a été décelée au niveau des cycles.

**Clélia Sève (CMC)** – Elle dit que l’intersection actuelle est très dangereuse et elle donne l’exemple d’un cycliste qui a été blessé la semaine précédente. Elle ajoute qu’actuellement il y a souvent un policier sur place. Elle demande qu’il y ait des changements à cette intersection pour adapter les feux à la présence des piétons et cyclistes.

**Martin Lajeunesse (CMC)** – Il demande ce que signifie un lien fédérateur.

**Clélia Sève (CMC)** – Elle indique que le bouton piéton ne fonctionne pas lorsque la lumière est verte sur la rue Saint-Patrick. Elle dit que pour que le bouton piéton fonctionne, il faut appuyer lorsque la lumière est verte sur l’avenue de l’Église.

**Marie-Sophie Couture (VdM)** – Elle précise que pour l’instant il n’y a pas d’augmentation de la présence des piétons et cyclistes à cette intersection, donc que rien ne justifie un changement. Elle dit qu’en 2020-2021 le secteur sera un axe du lien fédérateur. Elle ajoute que du monitoring sera fait à cette intersection.

**Marie-Sophie Couture (VdM)** – Elle explique que le lien fédérateur sera le grand axe qui va connecter le circuit des pistes cyclables.

**Sylvie Gervais (KPH)** – Elle dit qu’elle note la problématique du feu et que des vérifications seront faites.

- Mur antibruit temporaire route 136 est – rue de Richelieu

**Karolynn Battley (KPH)** – Elle confirme que le mur antibruit temporaire sur la route 136 est du côté de la rue De Richelieu a été réinstallé au cours de la fin de semaine du 26 mai

- Mélange de semences – buttes future bande verte

**Karolynn Battley (KPH)** – Elle explique qu’il s’agit d’ensemencement de prairie, sans pesticide qui demande peu d’entretien.

- Marquage autoroute 20 entre entrée Angrignon et échangeur Turcot

**Sylvie Gervais (KPH)** – Elle dit que le marquage a été fait. Elle ajoute que le rafraîchissement du marquage sur l’autoroute 20 en direction est et ouest est commencé et se poursuivra au cours des prochaines semaines.

**Martin Lajeunesse (CMC)** – Il indique qu'entre le boulevard Angrignon et l'échangeur Turcot il y a beaucoup de nids de poule sur la travée est de l'autoroute 20.

**Sylvie Gervais (KPH)** – Elle dit que des vérifications seront faites avec le Ministère pour la réparation.

- Nids de poule rue Saint-Antoine Ouest, secteur CUSM

**Sylvie Gervais (KPH)** – Elle indique que la rue St-Jacques a été reconfigurée et les nids de poule sont actuellement dans la zone de chantier.

**Marie-Sophie Couture (VdM)** – Elle annonce que la rue De Courcelle sera recouverte de galettes d'asphalte pour empêcher les nids de poule jusqu'à ce que la rue soit refaite.

**Samuel Bergeron (CMC)** – Il demande quand le marquage sera refait sur la rue De Courcelle pour la piste cyclable.

**Marie-Sophie Couture (VdM)** – Elle dit qu'en raison de la froide température printanière le marquage a pris du retard. Elle dit que les traverses piétonnes et les zones scolaires sont faites en priorité et ensuite suivra le reste du marquage, dont la piste cyclable sur la rue De Courcelle.

## Présentation du MTMDET et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage Sud-Ouest](#) du site Web Turcot.

## Période de questions sur les présentations

<p><b>Clélia Sève (CMC)</b> – Concernant l'affichage de panneaux pour la campagne de sensibilisation auprès des usagers, elle demande que les panneaux ne bloquent pas les piétons et cyclistes.</p>	<p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Il assure que tout a été calculé et que les panneaux seront installés au bon endroit et à la bonne hauteur.</p>
<p><b>Samuel Bergeron (CMC)</b> – Lors de la fermeture de l'A-15 nord (diapo 16), il demande si le stationnement serait retiré sur le boul. Décarie pour faciliter la circulation locale.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle dit que le retrait du stationnement n'a pas été retenu, car les études ont démontré que ce n'était pas nécessaire. Elle précise que l'ajustement des feux de circulation en amont devrait aider à la circulation. Elle mentionne qu'il y aura aussi une coordination avec les travaux de la Ville. Elle conclut en précisant qu'un suivi sera effectué pour des ajustements si nécessaire.</p>
<p><b>Daniel-Joseph Chapdelaine (CMC)</b> – Il aimerait savoir quels seront les chemins de détours pour les usagers lors de la fermeture de la sortie De La Vérendrye pour l'A-15 sud vers la fin de l'année.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle dit qu'elle n'a pas l'information pour l'instant, mais que ça sera présenté ultérieurement.</p>
<p><b>Clélia Sève (CMC)</b> – Lors du démantèlement de l'autoroute 15, elle demande ce qui est prévu pour les cyclistes.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle dit qu'il n'y aura pas de changement pour les premières opérations. La piste du côté nord restera fermée et celle du côté sud (Saint-Patrick) restera ouverte. Elle dit que pour</p>

	<p>les prochaines étapes, il y aura analyse de la situation. Elle ajoute que les fermetures pour le démantèlement se font toujours la fin de semaine.</p>
<p><b>Viviane Rochon (CMC)</b> – Elle dit que le démantèlement de l'autoroute 15 sud sera bruyant, entre autres pour les écoles dans le secteur. Elle demande si des mesures d'atténuation sont prévues.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle indique qu'il est un peu trop tôt pour présenter les mesures d'atténuation pour les écoles et les résidents du secteur, mais qu'un scénario est en développement.</p>
<p><b>Martin Lajeunesse (CMC)</b> – Il demande pourquoi la bretelle de l'autoroute 15 nord pour la route 136 est qui est terminée n'est pas en opération.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle explique qu'il s'agit qu'une question de fluidité de la circulation. Elle dit que la route 136 est présentement à 3 voies au lieu de 4. Les analyses indiquent que pour une meilleure fluidité et pour des raisons de sécurité à cause de zones d'entrecroisement très courtes, il est préférable de ne pas ouvrir tout de suite la bretelle.</p>
<p><b>Martin Lajeunesse (CMC)</b> – Il demande pourquoi les bretelles en haut du tunnel ferroviaire ne sont pas démantelées.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle mentionne qu'il s'agit d'une question de stabilité des structures et qu'elles seront démantelées en même temps que le tunnel ferroviaire.</p>
<p><b>Martin Lajeunesse (CMC)</b> – Il dit que dans le secteur de l'échangeur Angrignon, au feu de circulation pour atteindre l'autoroute 20 ouest, la circulation est bordélique. Il demande si ça ne serait pas mieux d'ouvrir le nouveau viaduc du boulevard Angrignon.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle soutient qu'il n'est pas possible actuellement de connecter ce tronçon. Elle ajoute que dès la fin de cette année, la reconfiguration du secteur devrait aider un peu, mais que les problèmes persisteront encore pour un certain temps. Elle mentionne que l'espace et les contraintes dus aux travaux limitent ce qui peut être fait dans ce secteur.</p>
<p><b>Clélia Sève (CMC)</b> – Elle rapporte certaines préoccupations soulevées lors de la soirée <i>Turcot et votre santé</i> qui avait été organisée par les deux tables de concertation du milieu le 14 mai dernier, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Demande de participation du ministère de la Santé au comité. Plusieurs s'inquiètent de leur santé à cause de la poussière.</li> <li>• Qu'il y ait davantage d'autobus dans le secteur de Côte-Saint-Paul et Saint-Henri. Elle demande que la STM participe aux discussions afin de trouver des solutions pour bonifier les circuits.</li> </ul>	<p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur)</b> – Il répond que la Direction de la santé publique a déjà participé au comité et que la présentation est disponible en ligne. Il explique qu'en bref le message des représentants était que les grosses particules sont incommodes, mais pas dangereuses pour la santé alors que les particules fines, celle que l'on ne voit pas, sont celles qui sont problématiques pour la santé. Il ajoute que la Direction de la santé publique a conclu qu'il n'y avait pas de problématique particulière de ce côté avec les travaux du projet Turcot. Il indique que si les gens ont des problèmes de santé, la Direction de la santé publique recommande aux citoyens d'aller voir leur médecin.</p> <p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur)</b> – Il indique que la STM est venue à quelques reprises présenter l'ajout de service.</p> <p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Il dit que le Ministère finance plusieurs mesures spécifiques dans le Sud-</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Difficulté d'accéder à l'information en ligne pour certains citoyens plus âgés. Elle propose l'affichage de l'information sur les travaux sur les nouveaux babillards de l'Arrondissement.</li> <li>• Pourquoi la station de la qualité de l'air a-t-elle disparu dans le secteur Cazalais?</li> <li>• Possibilité de réaliser les aménagements paysagers maintenant et ne pas attendre à la fin du projet</li> </ul>	<p>Ouest concernant le transport collectif, mais il n'a pas les détails. Il invite les citoyens à faire parvenir leur demande à la STM puisque c'est elle qui analyse les besoins et présente s'il y a lieu des demandes pour l'ajout de nouvelles mesures d'atténuation en lien avec les chantiers.</p> <p><b>Cynthia Martin (MTMDET)</b> – Concernant la diffusion de l'information, elle dit qu'elle prend en note la proposition des babillards. De plus, elle invite les membres du comité à relayer, par les divers moyens qu'il leurs sont disponibles, l'information qu'ils reçoivent par courriel concernant les travaux.</p> <p><b>Melha Kamel (MTMDET)</b> – Les quatre stations de suivi de la qualité de l'air sont toujours en place. La responsable de la qualité du milieu explique que la station sonore sur Cazalais a été retirée en raison de la construction de la nouvelle route 136. Elle dit que le mur de soutènement empêche de prendre de bons relevés sonores, donc la station ne servait plus à rien. Elle ajoute qu'ils font des relevés manuels et que la station sur la rue Desnoyers est toujours en place.</p> <p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – En ce qui a trait aux aménagements paysagers, il dit qu'il est impossible de les réaliser maintenant, car les aménagements seraient abîmés par les travaux routiers qui ne sont pas terminés.</p> <p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle ajoute que lorsqu'une zone est suffisamment terminée, les aménagements sont faits. Elle donne l'exemple du secteur ouest où du gazon et des arbres ont été installés. Elle précise toutefois qu'actuellement, il y a encore des travaux en cours et à venir dans tous les autres secteurs, donc qu'il est impossible de commencer l'aménagement paysager.</p>
<p><b>Clélia Sève (CMC)</b> – Elle demande le nettoyage de l'avenue de l'Église et de la rue Saint-Patrick.</p>	<p><b>Karolynn Battley (KPH)</b> – Elle dit qu'elle prend en note la demande et que des vérifications seront faites.</p>
<p><b>Martin Lajeunesse (CMC)</b> – Il demande quand la présentation sera en ligne.</p>	<p><b>Cynthia Martin (MTMDET)</b> – Elle assure que la présentation sera déposée dans la section du comité de bon voisinage le lendemain matin.</p>
<p><b>Daniel-Joseph Chapdelaine (CMC)</b> – Il dit qu'avec les travaux dans le secteur de l'avenue Greene un camion nettoie l'avenue, mais seulement du côté nord. Il demande pourquoi et si c'est parce que le</p>	<p><b>Karolynn Battley (KPH)</b> – Elle dit que le nettoyage de l'avenue Greene, dans le secteur des travaux, est sous la responsabilité de KPH Turcot. Les deux côtés de la rue devraient être nettoyés. Elle dit</p>

<p>nettoyage est effectué par la Ville de Westmount.</p>	<p>qu'elle fera des vérifications afin que le nettoyage se fasse des deux côtés de la rue.</p>
<p><b>Virginia Elliot (membre du comité NDG / Westmount / Montréal-Ouest)</b> – Sur la diapo 7, elle demande quelle est la hauteur du mur antibruit temporaire.</p>	<p><b>Karolynn Battley (KPH)</b> – Elle indique que la barrière a une hauteur de 4 mètres avec un remblai de 1 mètre pour un total de 5 mètres de hauteur.</p>
<p><b>Virginia Elliot (membre du comité NDG / Westmount / Montréal-Ouest)</b> – Elle fait remarquer qu'il n'y a pas de barrière du côté nord et demande quel sera l'effet de rebondissement de ce mur sur la Ville de Westmount.</p>	<p><b>Karolynn Battley (KPH)</b> – Elle dit qu'il y a de la mousse isolante sur le mur qui permet d'éviter le rebondissement du bruit vers la Ville de Westmount au nord. Elle indique qu'il n'est pas possible de mettre une barrière du côté nord en raison de l'espace restreint.</p>
<p><b>Virginia Elliot (membre du comité NDG / Westmount / Montréal-Ouest)</b> – Elle demande aussi la possibilité d'installer un mur dans le secteur de l'avenue Greene.</p>	<p><b>Karolynn Battley (KPH)</b> – Elle mentionne que l'espace est aussi trop restreint dans le secteur de l'avenue Greene pour un mur antibruit temporaire. Elle ajoute qu'actuellement des toiles acoustiques d'une hauteur d'un mètre a été installées.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Pour le mur antibruit sur la diapo 7, il souligne que le mur est dessiné jusqu'à la rue Lacasse alors qu'en réalité il se termine à la rue Saint-Marguerite. Il demande si le mur sera prolongé jusqu'à la rue Lacasse.</p>	<p><b>Karolynn Battley (KPH)</b> – Elle dit qu'il s'agit d'une erreur sur le visuel et que le mur se termine bien à la rue Sainte-Marguerite.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il soulève plusieurs points :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il dit que la page des suivis sonores est difficile à trouver sur le site Web Turcot.</li> <li>• Il demande d'améliorer l'aménagement de l'intersection Rose-de-Lima / Saint-Antoine pour permettre un virage à droite en continu en mettant en place les suggestions qu'il a faites lors des comités précédents.</li> <li>• Il soutient que les propos transmis par l'animateur sur le rapport de la Direction de la santé publique sont erronés, car la poussière du ciment de construction est toxique.</li> <li>• Il mentionne qu'il y a deux semaines il y a eu des bruits d'alarme de recul de nuit dans le secteur de la rue Saint-Antoine.</li> </ul>	<p><b>Cynthia Martin (MTMDET)</b> – Elle dit qu'elle fera les vérifications pour mettre un lien vers la section du suivi sonore à la une du site Web Turcot.</p> <p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle rappelle que pour l'intersection Rose-de-Lima / Saint-Antoine il n'est pas possible de mettre en place les différentes mesures proposées en raison du rayon de braquage des camions. Elle souligne qu'un travail de suivi est fait régulièrement et qu'il y a eu reprogrammation des feux et améliorations de la signalisation. Elle conclut en précisant que le corridor Rose-de-Lima / Saint-Antoine restera difficile jusqu'à la fin de la mise en place du détour.</p> <p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur)</b> – Il indique au citoyen que tel qu'indiqué à plusieurs reprises la reconfiguration est impossible et qu'il n'y aura pas de solution trouvée au comité et que même s'il pose plusieurs fois la même question, la réponse sera toujours la même.</p> <p><b>Karolynn Battley (KPH)</b> – Concernant le bruit de camions de nuit, elle indique qu'il s'agissait une pelle et d'une chargeuse qui venait de la cour Turcot et qui avait été relocalisé dans le secteur.</p>

	<p>Elle dit que KPH Turcot avait oublié de changer les alarmes de recul pour des alarmes à bruit blanc, mais que dès qu'il y a eu des plaintes les correctifs ont été apportés.</p>
<p><b>Citoyenne</b> – Elle aimerait savoir quel sera l'horaire de travail pour la 2<sup>e</sup> étape du démantèlement de l'autoroute 720 ouest. Elle dit qu'elle a reçu deux avis avec des informations différentes et elle est un peu perdue avec tous ces travaux.</p>	<p><b>Karolynn Battley (KPH)</b> – Elle dit que les travaux ont normalement lieu la fin de semaine, mais que l'horaire pour la 2<sup>e</sup> étape de démantèlement de l'autoroute 720 ouest est présentement en planification.</p>
<p><b>Citoyenne</b> – Elle dit que sa résidence n'est pas très loin du démantèlement de l'autoroute 720 ouest et elle ressent des vibrations. Elle demande si des études ont été faites sur l'impact de ces vibrations et ce qu'elle doit faire s'il y a des dommages chez elle.</p>	<p><b>Karolynn Battley (KPH)</b> – Elle dit que des relevés ont été faits avant les travaux et un suivi est effectué à certaines résidences. Elle ajoute que l'information est disponible sur demande.</p> <p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur)</b> – Il précise que si elle remarque des dommages à sa résidence dus aux vibrations elle peut faire une plainte à la ligne Turcot.</p> <p><b>Karolynn Battley (KPH)</b> – Elle ajoute que l'inspection a été effectuée sur l'extérieur des résidences situées dans un rayon de 100 mètres des travaux.</p> <p><b>Cynthia Martin (MTMDET)</b> – Elle invite la citoyenne à lui laisser ses coordonnées afin qu'on effectue des vérifications.</p>
<p><b>Citoyenne</b> – Elle dit qu'elle habite sur la rue Du Couvent. Elle a quelques demandes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elle demande s'il est possible de laisser le mur antibruit temporaire de la route 136 est en place de façon permanente.</li> <li>• Elle dit qu'il manque des circuits d'autobus dans le secteur. Elle demande plus de circuits et que la STM soit présente au comité.</li> <li>• Elle dit que les citoyens ont reçu plusieurs avis de la Ville et du Ministère pour des travaux et ce n'est pas très rassurant. Elle aimerait qu'il y ait une coordination et un meilleur suivi de la part des communications auprès des citoyens.</li> </ul>	<p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur)</b> – Il indique qu'un mur permanent est déjà prévu dans le secteur. Il ajoute qu'à la prochaine rencontre on présentera les murs antibruit permanents.</p> <p><b>Cynthia Martin (MTMDET)</b> – Elle souligne qu'il est possible de visualiser les murs permanents sur la maquette 3D disponible sur le site Web Turcot.</p> <p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur)</b> – Il indique la STM tient compte des données d'achalandage pour l'ajout de circuits. Il dit que l'invitation sera envoyée à la STM.</p> <p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur)</b> – Concernant les communications, il dit que le commentaire a été pris en note. il ajoute qu'une coordination est faite lorsque c'est possible.</p>



<ul style="list-style-type: none"> <li>Elle mentionne que sur les pistes cyclables il y a plein de coupure en raison des travaux. Elle demande que de la publicité soit faite pour les chemins de détours.</li> </ul>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Pour les détours des pistes cyclables, elle dit qu'elle fera des vérifications auprès de Transport actif.</p>
<p><b>Samuel Bergeron (CMC)</b> – Il mentionne que la fin de semaine dernière dans le secteur du Complexe récréatif Gadbois ce fut assez problématique pour la circulation, car il y avait des détours dans des détours.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle souligne que la fin de semaine précédente fut plutôt intense. Elle ajoute qu'elle prend en note le commentaire qu'elle transmettra lors de réunion de coordination afin de pouvoir faire les ajustements si possible.</p>
<p><b>Viviane Rochon (CMC)</b> – Elle demande quand aura lieu la réouverture du tunnel Saint-Rémi.</p>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle dit que la direction nord sera rouverte le 9 juillet, mais qu'à la fin juillet il y aura fermeture de la direction sud pour une période d'une à deux semaines.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il souligne qu'il y a un déséquilibre dans la présentation, car il n'y avait pas assez d'information sur les nuisances pour les citoyens. Il aimerait, entre autres, qu'on parle de voies réservées. De plus, il demande un suivi concernant la dalle-parc et le PDUÉS.</p>	<p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur)</b> – Il dit qu'effectivement la présentation de la soirée était beaucoup sur les entraves autoroutières. Mais, il ajoute que normalement l'information est beaucoup plus variée. Il dit que le plan d'aménagement et les voies réservées ont déjà été présentés. Il invite le citoyen à consulter les autres présentations sur le site Web Turcot. Concernant la dalle-parc, il indique qu'il s'agit actuellement d'un dossier politique qui est discuté entre élus.</p> <p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle dit que le PDUÉS est une démarche de la Ville pour l'aménagement d'espaces publics. Elle ajoute que plusieurs investissements sont prévus dans le secteur. Elle précise qu'il y a un travail colossal fait actuellement pour le après Turcot.</p>
<p><b>Samuel Bergeron (CMC)</b> – Il propose de louer un local sur la rue Notre-Dame pour présenter l'après-Turcot, mettre de l'avant au moyen d'une exposition temporaire les projets pour le secteur.</p>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle dit qu'elle prend en note la demande.</p>
<p><b>Clélia Sève (CMC)</b> – Elle demande si le secteur de la cour Turcot fait partie du PDUÉS.</p>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle précise que ce n'est pas le cas et qu'un processus de consultation viendra ultérieurement pour ce secteur.</p>
<p><b>Clélia Sève (CMC)</b> – Elle demande pourquoi le résumé des plaintes n'est plus dans la présentation.</p>	<p><b>Cynthia Martin (MTMDET)</b> – Elle explique qu'il y a eu un remaniement dans le système qui empêchait d'avoir un portrait complet. Elle indique que le résumé des plaintes devrait être de retour au prochain comité.</p>
<p><b>Martin Lajeunesse (CMC)</b> – Il demande pourquoi les travaux sur les voies de contournement du tunnel Saint-Rémi ont lieu en même temps que les travaux du projet Turcot. Et pourquoi ne pas avoir attendu.</p>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle dit qu'il s'agissait d'une question de sécurité et qu'il fallait intervenir rapidement.</p> <p><b>Valérie Gagnon (VdM)</b> – Elle confirme que la Ville devait faire rapidement l'entretien des structures pour une question de sécurité pour les usagers.</p>
<p><b>Citoyenne</b> – Elle a quelques commentaires et</p>	<p><b>Cynthia Martin (MTMDET)</b> – Elle indique que les</p>

<p>demandes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elle dit que la majorité de l'information sur le site Web Turcot n'est pas pour les citoyens du secteur, mais plutôt pour les usagers de la route.</li> <li>• Elle demande que les avis aux résidents soient distribués à l'avance afin que les gens puissent éviter le secteur lors d'entraves.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elle demande davantage de camions de nettoyage pour la poussière dans le secteur Gadbois.</li> <li>• Elle signale qu'il y a beaucoup de nids de poule sur la rue Notre-Dame dans le secteur Gadbois.</li> <li>• Elle ajoute que le déplacement est très difficile dans le secteur durant la fin de semaine en raison des fermetures dues aux travaux.</li> </ul>	<p>avis aux résidents ne sont normalement pas distribués pour des fermetures de rues, mais davantage pour les nuisances. D'ailleurs, elle invite les membres du comité qui reçoivent tous les avis par courriel à relayer l'information. Elle leur indique aussi que s'ils s'aperçoivent que l'avis n'a pas été distribué dans un secteur de l'informer rapidement afin qu'elle puisse corriger la situation. Elle ajoute que toute l'information se retrouve sur le site Web, pas seulement les fermetures, et que les citoyens peuvent aussi suivre Turcot sur Twitter. Elle signale toutefois que pour toute situation imprévue en dehors des heures d'ouverture, les citoyens obtiendront l'information sur Radio Circulation 730 AM, sur Québec 511.info ou sur le compte Twitter Qc511_Mtl.</p> <p><b>Karolynn Battley (KPH)</b> – Elle confirme qu'il y a des camions balai qui nettoient le secteur de Notre-Dame / Saint-Rémi. Elle ajoute que si les citoyens voient des oublies, ils peuvent le signaler à la ligne Turcot afin que les correctifs soient apportés.</p> <p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Concernant le nettoyage par la Ville, elle dit qu'elle fera les vérifications. Elle confirme qu'il y aura réfection de la rue Notre-Dame.</p> <p><b>Sylvie Gervais (KPH)</b> – Elle ajoute que dans le secteur des travaux du projet Turcot certaines réfections ont été faites, entre autres dans le secteur de la voie ferrée, mais que ce n'est pas encore terminé.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Ce citoyen du secteur Saint-Henri soutient qu'il n'y a personne sur le comité pour représenter ses besoins.</p>	<p><b>Daniel-Joseph Chapdelaine (CMC)</b> – Il répond au citoyen qu'il habite sur la même rue que lui et qu'il peut lui faire part de ces besoins, car il est là pour représenter les citoyens du secteur Saint-Henri.</p>
<p><b>Citoyenne</b> – Elle demande qu'il y ait moins de questions du comité durant la présentation et plus de place pour les questions du public qui doivent attendre à la fin.</p>	<p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (Animateur)</b> – Il dit que c'est un bon point, mais que le droit de poser des questions des membres durant la présentation est un choix de ce comité. Il demande toutefois aux membres d'être conscients que quand ils posent beaucoup de questions durant la présentation, cela retarde la période du public. Il dit qu'il est possible de trouver un équilibre entre les deux. <i>Les membres acquiescent d'un signe de tête.</i></p>

**Prochaine rencontre du comité : 29 août 2018**