

- 
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au 5600, chemin Upper-Lachine, Montréal
  - ❖ Une dizaine de citoyens étaient présents.
  - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 21 h 05.
- 

## Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions

### Projet Turcot

- Éclairage du pont Saint-Jacques
  - Dénivellation (accumulation d'eau) dans le détour des piétons sur la rue Saint-Jacques
  - Aménagement du cul-de-sac de l'avenue Prud'homme
3. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
    - Démantèlement de l'A-720 ouest
    - Démantèlement et reconstruction de l'A-15 sud
  4. Murs antibruit prévus au projet
  5. Résultats des relevés sonores à Montréal-Ouest
  6. Période de questions
  7. Clôture de la rencontre

## Liste des participants

<i>Citoyens membres du comité (CMC)</i>
Mme Malaka Ackaoui Mme Suzanne Barwick Mme Marie-Josée Mastromonaco Mme Jill Precesky Mme Brigitte Stock M. Michael Mossop

**Comité de bon voisinage Turcot de  
NDG / Westmount / Montréal-Ouest**

Compte rendu de la rencontre n° 25 – 26 février 2019



<b>Ministère des Transports du Québec (MTQ)</b>	
Mme Sandra Sultana	Directrice générale des grands projets Turcot et du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication
Mme Line Gamache	Ingénieure, spécialisée en études acoustiques
<b>KPH Turcot (KPHT)</b>	
Mme Sylvie Gervais	Directrice du maintien de la mobilité
M. Olivier Beaulieu	Directeur adjoint
<b>Ville de Montréal (VdM)</b>	
M. Mourad Amari	Service des Infrastructures de la Voirie et des Transports
M. René Molinié	Chef de division – Études techniques (arr. CDN-NDG)
<b>Ville de Westmount</b>	
M. Jonathan Auger	Agent technique en circulation – Travaux publics
<b>Ville de Montréal-Ouest</b>	
M. Demetrios Georgiou	Lieutenant – Service de sécurité publique
<b>Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)</b>	
M. Richard Desgroseillers	Agent– Poste de quartier 11
<b>CN</b>	
M. Alexandre Boulé	Conseiller principal, relations médias et affaires publiques
<b>National</b>	
M. Pierre Hurtubise	Vice-président principal et leader, Affaires publiques et acceptabilité sociale (animation de la rencontre)

---

## Retour sur les questions du dernier comité

- Éclairage du pont Saint-Jacques

**Sandra Sultana (MTQ)** – La conception de la mise en lumière du pont Saint-Jacques respecte bien le concept de ciel étoilé. Le choix de la distribution des luminaires et l'ajout de visières ont été faits afin de réduire au minimum les débordements de lumière vers le ciel.

- Dénivellation (accumulation d'eau) dans le détour des piétons sur la rue Saint-Jacques

**Olivier Beaulieu (KPH)** – Pour l'accumulation d'eau, en fait le drainage à cet endroit se fait dans une petite pente de matériaux granulaires. L'endroit a été dégagé et remis en pente pour assurer l'écoulement des eaux. Le secteur est sensible lors des bordées de neige ou quand il y a des choses qui bougent en chantier. Une surveillance sporadique est effectuée afin de s'assurer que l'endroit soit dégagé et remis en pente pour assurer l'écoulement des eaux.

- Aménagement du cul-de-sac de l'avenue Prud'homme

**Olivier Beaulieu (KPH)** – Les visuels de l'aménagement sont disponibles à la page 4-5-6 de la [présentation](#).

**Sandra Sultana (MTQ)** – autres suivis : À chaque comité, nous revenons sur les éléments en suivis pour lesquelles nous avons du nouveau. Les autres éléments ne sont pas oubliés, notamment l'aménagement du parc Selby qui doit d'abord être discuté avec la Ville de Westmount, et celle de présenter les étapes de construction de la route 136 ouest au prochain comité à Westmount.

## Présentation du MTQ et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage](#) NDG - Westmount - Montréal-Ouest du site Web Turcot.

## Période de questions sur les présentations

Un retour sera fait sur les demandes avec un astérisque (\*) lors des prochaines rencontres du comité.

- Demande si l'analyse pour la mise en place des murs antibruit permanents a été faite dans le secteur avec les profils finaux. **(Michael Mossop)**
  - R : oui
- Demande si techniquement la mise en place d'un mur antibruit sur la structure serait possible du côté de Westmount. **(Michael Mossop)**
  - R : Non, la structure n'a pas été conçue pour cela.
- Demande si dans les analyses pour la mise en place des murs, le Ministère tient compte des véhicules électriques. **(Michael Mossop)**

- R : Non, les analyses sont faites avec des véhicules à essence. Il est précisé que le bruit vient majoritairement du bruit de roulement et non pas du moteur.
- Demande une présentation à la prochaine rencontre sur l'aménagement de l'intersection Saint-Jacques / Girouard lorsque les travaux du pont Saint-Jacques seront terminés. \* **(Jill Precesky)**
- Mentionne que le logo ALERTE TURCOT est intéressant et demande si cela signifie qu'il y a une campagne de communication spéciale. **(Brigitte Stock)**
  - R : Oui, ALERTE TURCOT est maintenant utilisée lors de fermetures inhabituelles et importantes.
- Demande s'il y a eu des consultations auprès des résidents des secteurs concernés pour le choix des murs antibruit. **(Brigitte Stock)**
  - R : Oui
- Demande si les travaux sur l'autoroute Décarie sud se poursuivront durant l'été lorsque les fenêtres seront ouvertes. **(Malaka Ackaoui)**
  - R : Les travaux de démantèlement qui sont plus bruyants se poursuivront jusqu'en juin. Durant l'été il y aura des travaux de construction de la chaussée.
- Demande si l'analyse pour la mise en place des murs antibruit permanents a pris en compte l'ajout d'une entrée vers l'autoroute Décarie à partir du pont Saint-Jacques. **(Malaka Ackaoui)**
  - R : Oui. Il est aussi souligné que des suivis doivent être réalisés 1, 5 et 10 ans après le projet afin de vérifier que les niveaux sonores sont respectés.
- Demande s'il serait envisageable de mettre un enduit absorbant sur les murs de soutènement de l'autoroute Décarie. **(Malaka Ackaoui)**
  - R : Cela a été évalué par le passé. Il est impossible de mettre des panneaux absorbants, car les murs de soutènement doivent rester accessibles pour les inspections et réparations.
- Demande quand l'accès de la rue Addington à la rue Saint-Jacques sera rouvert et si la rue Addington restera à sens unique. **(Citoyen)**
  - R : Réouverture prévue à la fin juin et la rue Addington restera à sens unique.
- Fais la lecture d'une lettre qui sera envoyée au ministre des Transports en lien avec le retrait du tunnel ferroviaire dans le secteur de Montréal-Ouest et la perte de qualité de vie des citoyens, qui entendent maintenant le train. Les citoyens demandent que le Ministère les rencontre et travaille avec eux à la recherche de solutions. **(Suzanne Barwick)**
- Demande si les études de relevés sonores avant le retrait du tunnel ferroviaire dans le secteur de Montréal-Ouest sont disponibles au public. **(Suzanne Barwick)**
  - R : Oui, l'information se retrouve dans l'étude du BAPE de 2008 qui est accessible au public.
- Demande quelle est l'efficacité du matériau absorbant qui sera mis en place sur un mur antibruit à Montréal-Ouest. Il aimerait connaître le pourcentage d'absorption, notamment pour les basses fréquences. \* **(citoyen Montréal-Ouest)**

- Demande si le mur antibruit dans Montréal-Ouest va dépasser l'avenue Brock Sud. **(citoyen Montréal-Ouest)**
  - R : Oui un peu, comme illustré sur le visuel à la page 19 de la [présentation](#).
- Demande quand seront mis en place les murs antibruit dans le secteur de Montréal-Ouest **(citoyen Montréal-Ouest)**
  - R : À la fin de l'été 2019.
- Indique que le Ministère présente des moyennes pour les niveaux sonores à Montréal-Ouest alors que ce qui dérange est les pointes lors des passages des trains. Il indique que ça ne répond pas à la demande. **(citoyen Montréal-Ouest)**
  - R : Un rapport plus détaillé sera fait et sera rendu disponible. Toutefois, même si nous avons ces données, l'analyse doit être faite avec une méthode. Cela ne changera donc pas les résultats de l'analyse et les conclusions.
- Citoyen de Montréal-Ouest : demande si la section de mur antibruit la plus à l'est peut être plus haute.\* **(citoyen Montréal-Ouest)**

#### Ville de Montréal

- Indique que le trottoir du pont Upper-Lachine est mal déneigé et glacé. Elle souligne que cela est très dangereux et demande que la situation soit corrigée au plus vite. Elle demande aussi le retrait des blocs de béton le long du trottoir qui empêche de bien faire le déneigement \* **(Jill Precesky)**.
- Demande s'il est possible de mettre un écran transparent, comme sur les murs antibruit, pour le pont Upper-Lachine, car c'est très venteux. \* **(Jill Precesky)**
- Souligne que plusieurs automobilistes ont des comportements dangereux à l'intersection Maisonneuve / Décarie. **(Malaka Ackaoui)**
- Demande de prioriser le marquage à l'intersection de Maisonneuve / Décarie au printemps **(Peter McQueen - conseiller de la Ville, district de Notre-Dame-de-Grâce)**
- Demande s'il est possible de permettre sur la rue Addington le stationnement sur de petites sections du côté Décarie la fin de semaine et le soir / nuit. \* **(Citoyen)**

#### **Prochaine rencontre du comité de bon voisinage NDG – Westmount – Montréal-Ouest**

**Date** : 24 avril 2019

**Heure** : 19 h à 21 h

**Lieu** : Victoria Hall (4626, rue Sherbrooke Ouest, Westmount).