

- 
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier, Montréal).
  - ❖ Une quinzaine de citoyens étaient présents.
  - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 22 h 05.
- 

## Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions
  - Mesures pour sécurité des piétons lors des fermetures autoroutières – secteur parc Georges-Étienne-Cartier
  - Réinstallation du mur antibruit temporaire sur R-136 est en 2018 – solutions temporaires pour l'hiver demandées
  - Portrait des plaintes sur le site Web Turcot
  - Ville de Montréal
    - Demande d'ajouter un arrêt à l'intersection des rues Saint-Antoine Ouest et Laporte
3. Suivi de la circulation
4. Portrait des demandes et plaintes
5. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
  - Opérations de démantèlement
    - Avancement
    - Suivi sonore
    - Fermetures locales
6. Ville de Montréal – Interventions 2017-2018
7. SPVM – Culture du partage de la rue – **reporté au comité du 10 avril**
8. Période de questions
9. Clôture de la rencontre

---

Les éléments surlignés en bleu dans le présent document feront l'objet d'un suivi lors de la prochaine rencontre du comité qui se tiendra le 10 avril 2018.

## Liste des participants

<b><i>Citoyens membres du comité (CMC)</i></b>	
M. Samuel Bergeron M. Mauricio Garzon-Beltran M. Derek Robertson Mme Viviane Rochon Mme Clélia Sève	
<b><i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)</i></b>	
M. Stéphane Audet	Directeur de la mise en œuvre des travaux préparatoires et des travaux d'accompagnement
<b><i>KPH Turcot (KPHT)</i></b>	
Mme Sylvie Gervais	Directrice maintien de la mobilité
M. David Maréchal	Directeur qualité environnement
<b><i>Ville de Montréal (VdM)</i></b>	
M. James Byrns	Chef de division – Grands Projets
M. Ramy Mikati	Chef de division - Mobilité et Planification des déplacements – Arrondissement Sud-Ouest
<b><i>Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)</i></b>	
M. Gilles Denicourt	Sécurité routière – poste de quartier 15
<b><i>Octane Stratégies (OS)</i></b>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Associé principal (animation de la rencontre)

## Introduction

- L'animateur ouvre la rencontre et souhaite la bienvenue à tous les participants.
- Un tour de table est fait afin de présenter les intervenants.
- L'animateur informe les personnes présentes du départ de Mokhtar Liamini comme membre du comité.

## Retour sur les questions du dernier comité

- Mesures pour sécurité des piétons lors des fermetures autoroutières – secteur parc Georges-Étienne-Cartier

**Sylvie Gervais (KPHT)** – Elle dit que l'intersection est sécurisée pour la traverse piétonne. Elle ajoute qu'il y a peut-être un sentiment d'insécurité lié à l'augmentation des débits. Elle précise que les détours balisés des fermetures autoroutières lors de fermetures les fins de semaine n'empruntent pas ce secteur.

- Réinstallation du mur antibruit temporaire sur la route 136 est en 2018 – solutions temporaires pour l'hiver demandées

**David Maréchal (KPHT)** – Il mentionne que le mur avait été installé comme mesure d'atténuation durant les travaux de la saison 2017. Il ajoute qu'il a dû être retiré en raison de la viabilité hivernale, car il n'a pas été conçu pour résister aux charges de la neige et aux équipements de déneigement. Il précise que pour 2018, les travaux se feront au-dessus du niveau du mur, donc KPHT mise sur l'organisation du chantier et des mesures d'atténuation ponctuelles comme des panneaux acoustiques amovibles autour des sources de bruit.

- Portrait des plaintes sur le site Web Turcot

**Stéphane Audet (MTMDET)** – Il dit qu'il n'y aura pas de sommaire mis en ligne comme demandé lors du dernier comité. Il précise qu'il s'agirait d'un important travail. Il souligne toutefois qu'un portrait est fait dans le cadre du comité de bon voisinage du Sud-Ouest et que les présentations sont déposées sur le site Web.

- Possibilité d'ajouter un arrêt à l'intersection des rues Saint-Antoine Ouest / Laporte

**Ramy Mikati (VdM)** – Il explique que compte tenu de la longueur du tronçon cela ne justifie pas l'installation d'un arrêt à cette intersection, surtout qu'il y a une lumière pas très loin. Il dit comprendre que la demande était pour diminuer la vitesse dans le secteur. Il précise qu'un afficheur de vitesse a été mis en place comme mesure d'atténuation.

## Présentation du MTMDET et de KPH Turcot

Pour prendre connaissance des présentations faites lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage Sud-Ouest](#) du site Web Turcot.

## Période de questions sur les présentations

**Derek Robertson (CMC)** – Concernant l'intersection des rues Saint-Antoine et Rose-de-Lima, il dit que ce sont les grands camions qui sont les plus dérangeants pour cette intersection. Il propose que les camions ne soient pas permis à certaines périodes. Il suggère aussi que les camions soient déviés sur l'avenue Atwater. Par

**Sylvie Gervais (KPHT)** – Elle mentionne que la signalisation est en place à l'intersection pour permettre aux camions de tourner. Elle dit qu'actuellement plusieurs possibilités sont étudiées, mais que la situation est complexe et implique plusieurs partenaires, car il y a d'autres chantiers dans le secteur. Concernant les piétons, elle dit

<p>ailleurs, il constate qu'il n'y a pas beaucoup de piétons qui traversent l'intersection et qu'il pourrait y avoir un comptage pour les piétons.</p>	<p>qu'un bouton d'appel de feu pour les piétons a été installé afin de diminuer la récurrence de la phase piétonne.</p>
<p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – Lors de la saison froide, il demande s'il serait possible de mettre en place un système de chauffage pour éviter le gel des sorties d'égout.</p>	<p><b>David Maréchal (KPHT)</b> – Il dit qu'il note la demande et ajoute que lorsque la situation est arrivée dans le secteur de Cazalais, c'est une excavatrice qui a enlevé la neige qui causait la problématique.</p>
<p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – Il mentionne avoir assisté au comité de bon voisinage de NDG-Westmount du 6 février dernier et il dit qu'il y avait une présentation papier en anglais qui était remis aux citoyens, mais pas dans le Sud-Ouest. Il dit que l'entrée du chantier est dans le Sud-Ouest et que les citoyens du quartier subissent les camions et les bruits désagréables des travaux et il pense que c'est un manque de respect des citoyens de ne pas fournir des copies papier de la présentation en français et traduite en anglais au comité du Sud-Ouest. Il ajoute que des représentants du CN et de la STM étaient présents dans cet autre comité, mais qu'ils ne viennent pas dans le Sud-Ouest. Tout particulièrement le CN, il souligne qu'ils ne sont jamais venus lorsqu'il y avait des questions pour des travaux du CN dans le secteur.</p>	<p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (OS) – Animateur</b> – Il précise que par courtoisie pour les citoyens qui ne parle pas français, des copies papier en anglais sont fournies aux citoyens lors des comités NDG-Westmount. Il ajoute qu'il n'y a pas de présentation papier en français distribué, car la présentation est projetée à l'écran et disponible le lendemain sur le site Web Turcot. Il dit qu'on pourra faire un suivi au prochain comité sur la possibilité de fournir des copies papier au comité du Sud-Ouest.</p>
<p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – Lors des travaux dans le secteur de Cazalais la fin de semaine du 9 février, il dit avoir remarqué la présence des médias, mais aucune personne de KPHT, du Ministère et de la Ville pour informer les citoyens.</p> <p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – S'il n'y a pas de responsable du Ministère sur place, il demande à qui peuvent parler les journalistes.</p>	<p><b>David Maréchal (KPHT)</b> – Il signale que des avis ont été distribués dans les jours précédant aux citoyens afin de les informer des travaux de la fin de semaine. Il indique qu'il était lui-même présent comme représentant de KPHT ainsi que son équipe lors des travaux dans le secteur Cazalais.</p> <p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Il précise qu'un avis aux citoyens a été distribué le mercredi 7 février et que les citoyens sont invités à contacter la ligne Info Turcot pour toutes questions.</p> <p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Il spécifie qu'ils peuvent contacter les porte-parole du Ministère.</p>
<p><b>Samuel Bergeron (CMC)</b> – Il demande comment l'avis de dépassement de bruit a été distribué dans le secteur Cazalais la fin de semaine du 9 février, car il ne l'a pas reçu à son condo.</p>	<p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Il spécifie que c'est distribué de porte-à-porte.</p> <p><b>Melha Kamel (MTMDET)</b> – Elle précise que lorsque les boîtes aux lettres ne sont pas accessibles, plusieurs avis sont déposés dans l'entrée.</p>
<p><b>Mauricio Garzon-Beltran (CMC)</b> – Il demande qu'une présentation en anglais du comité de bon voisinage soit déposée sur le site Web Turcot.</p>	

<p><b>Mauricio Garzon-Beltran (CMC)</b> – Il mentionne que les gens sont exténués de ne pas dormir en raison des travaux de nuit. Il ajoute que les automobilistes passent toujours avant les résidents. Il propose de prolonger les fermetures pour les automobilistes afin de permettre aux résidents de dormir.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – Elle mentionne que cela a été fait avec la fermeture de la rue Saint-Jacques du 8 au 12 février. Elle précise toutefois qu’au niveau de l’autoroute, il est parfois impossible de fermer de jour, car ce serait près de 30 000 à 40 000 véhicules qui impacteraient le réseau local.</p> <p><b>David Maréchal (KPHT)</b> – Il ajoute que le démantèlement est rarement fait de nuit.</p>
<p><b>Citoyen (CMC)</b> – Il dit qu’il est résident de la rue Prospect à Westmount dans la seule zone où les résidences font face à l’autoroute. Il signale qu’avant le projet on leur avait dit que l’autoroute serait abaissée dans le secteur de l’avenue Greene, que le bruit diminuerait et qu’on installerait un mur antibruit. Avec la mise en place du projet, il dit avoir appris que l’autoroute ne sera pas abaissée et qu’il n’y aura pas de mur antibruit dans le secteur. Il demande qui a pris cette décision et pourquoi.</p>	<p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Il indique qu’il s’agit d’un dossier actuellement judiciairisé en vertu d’une demande d’injonction déposée par la Ville de Westmount et qu’il ne peut pas discuter du sujet pour l’instant.</p> <p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (OS) – Animateur</b> – Il précise qu’à partir du moment où il y a une poursuite, les services juridiques du Ministère interdisent toute intervention des représentants.</p>
<p><b>Mauricio Garzon-Beltran (CMC)</b> – Il dit que les citoyens ont le droit d’être informés. Il demande si les dessins ont changé depuis les analyses de bruits pour la construction de la route 136.</p>	<p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Il répète qu’il s’agit d’un dossier judiciairisé et qu’aucune information ne sera donnée pour l’instant.</p>
<p><b>Isabelle Gautrin (Attachée politique – Députée provinciale Dominique Anglade)</b> – Elle félicite d’abord KPH et le Ministère d’organiser ces comités de bon voisinage et d’être à l’écoute des préoccupations des citoyens. Elle indique ensuite qu’il ne faut pas seulement attendre que les citoyens demandent des choses, il faut être davantage proactif. Elle dit qu’il est important de fournir les versions anglaises des présentations et qu’elles soient disponibles sur le site Web lorsqu’elles existent. Elle ajoute que le publipostage de Poste Canada devrait être utilisé pour s’assurer que tous les résidents concernés reçoivent les avis distribués lors des travaux. Elle termine en disant qu’elle va demander à la directrice du cabinet de M<sup>me</sup> Anglade de communiquer avec le cabinet du ministre Fortin à ce sujet.</p>	
<p><b>Lisa Mintz (Sauvons la falaise)</b> – Elle demande quand aura lieu la consultation sur la dalle-parc.</p>	<p><b>James Byrns (VdM)</b> – Il indique que la consultation sur la dalle-parc ne fait pas partie du projet Turcot. Il ajoute que la consultation a été prise en charge par une autre section du Ministère et qu’ils sont présentement en discussion avec la Ville. Il dit qu’il n’y a pas de date fixée actuellement pour la consultation, mais qu’il espère l’annoncer prochainement.</p>

<p><b>Lisa Mintz (Sauvons la falaise)</b> – Elle demande s'il fera un suivi au prochain comité.</p>	<p><b>James Byrns (VdM)</b> – Il dit qu'un suivi sera fait.</p>
<p><b>Lisa Mintz (Sauvons la falaise)</b> – Elle demande pourquoi il n'y a pas de personne représentant l'Arrondissement de Lachine sur le comité de bon voisinage du Sud-Ouest.</p> <p><b>Lisa Mintz (Sauvons la falaise)</b> – Elle dit qu'avec les fermetures au niveau de l'échangeur Saint-Pierre, il y a beaucoup de trafic dans le secteur de Ville Saint-Pierre qui fait partie de l'Arrondissement de Lachine. Elle demande qu'il y ait un citoyen représentant Lachine sur le comité.</p>	<p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (OS) – Animateur</b> – Il dit qu'il n'y a pas eu de demande de la part des citoyens de Lachine. Il précise qu'environ une fois par année, il y a une rencontre d'information dans le secteur. Il mentionne qu'il y a eu l'ajout d'un membre de Montréal-Ouest sur le comité NDG-Westmount, car il y a une demande de la part des citoyens.</p> <p><b>James Byrns (VdM)</b> – Il ajoute que deux fois par année, les travaux à venir sont présentés aux élus du secteur et les représentants de l'Arrondissement de Lachine sont présents.</p>
<p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – Il aimerait savoir advenant la construction d'un mur antibruit du côté de Westmount après les poursuites judiciaires de la Ville, si le son serait réverbéré vers le Sud-Ouest.</p>	<p><b>David Maréchal (KPHT)</b> – Il explique que les murs construits sur le bord de l'autoroute sont absorbants pour éviter que le son se réverbère. Il ajoute que c'est ce qui a été construit du côté est de la route 136.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il dit qu'au lendemain de ses plaintes pour le bruit dans son secteur au comité NDG-Westmount, comme par hasard, il n'y avait pas de bruit. Il dit que dans les comités de bon voisinage, il n'y a pas d'avancement et de citoyens qui représentent les secteurs problématiques.</p> <p><b>Citoyen</b> – Il précise que rien n'a été fait à la suite de ses propositions à l'intersection des rues Saint-Antoine et Rose-de-Lima. En tant que résident du secteur, il dit que l'augmentation de la circulation sur la rue Saint-Antoine et les bouchons à l'intersection sont intolérables. Il affirme qu'il y a beaucoup de paroles, mais pas d'action de la part des différents intervenants. Il propose des solutions pour rendre la circulation plus fluide, dont l'installation d'une barrière de ciment avec deux voies qui tourne pour l'entrée temporaire.</p> <p><b>Citoyen</b> – Il dit trouver étrange qu'on bloque des centaines de véhicules pour un camion.</p>	<p><b>Mauricio Garzon-Beltran (CMC)</b> – Il dit que c'est faux de penser que les citoyens ne sont pas écoutés lors des comités de bon voisinage. Il ajoute qu'en tant que membre du comité, il a fait des demandes et certaines mesures ont été implantées et que certains gains ont été faits. Il donne l'exemple du 30 km/heure dans certaines zones pour protéger les piétons.</p> <p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – En se référant à la diapositive 4, elle dit que la problématique est du côté du camionnage, car le braquage pour tourner est plus grand.</p> <p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – Elle mentionne que l'enjeu du camionnage dans le secteur sera discuté.</p>

<p><b>Samuel Bergeron (CMC)</b> – Il demande s’il existe une lumière qui tournerait au rouge lorsqu’elle détecte un camion à l’intersection.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – Elle dit qu’elle peut vérifier, mais la problématique c’est qu’il faut aussi l’angle de braquage adéquat.</p>
<p><b>Citoyenne</b> – Elle mentionne qu’elle habite sur la rue Desnoyers dans le Village des tanneries. Elle demande de ne pas commencer les travaux avant 7 h afin de respecter les citoyens du secteur. Elle réclame aussi de prévoir à l’avance les panneaux de détours lorsque les rues sont barrées, car elle a vu lors de travaux précédents des autobus de la STM coincés dans le secteur.</p>	<p><b>David Maréchal (KPHT)</b> – Il précise que durant la fin de semaine, l’horaire est de 6 h à 23 h afin d’optimiser le temps de travaux alors que l’autoroute est fermée. Il ajoute que durant la semaine les travaux ont lieu normalement entre 7 h et 17 h. Il précise que le démantèlement dans le secteur de la rue Desnoyers sera terminé à la fin mars.</p> <p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – Elle mentionne qu’il y a 3 panneaux qui indiquent que le secteur est fermé. Elle dit qu’elle ira faire des vérifications sur le terrain.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il dit que les informations sur les échéanciers des travaux sont vagues sur le site Web Turcot. Il aimerait obtenir davantage d’information sur les échéanciers et les étapes à venir du projet. De plus, il signale qu’il est citoyen de Lachine et qu’il aimerait bien soumettre sa candidature comme représentant de Lachine.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – En bref, elle mentionne les échéanciers suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Relocalisation du corridor ferroviaire à la fin de l’automne 2018</li> <li>• Dans le secteur de Montréal-Ouest, démantèlement jusqu’au printemps 2018</li> <li>• Démantèlement de l’autoroute 720 ouest ainsi que des bretelles fermées dans l’échangeur jusqu’au printemps 2018</li> <li>• Construction durant l’été du mur de soutènement de la nouvelle route 136 ouest</li> <li>• Le démantèlement de l’A-720 ouest se poursuivra à l’automne pour ensuite terminer la construction de la route 136 ouest</li> <li>• Travaux prévus sur l’autoroute 15 sud et nord en 2018-2019</li> </ul> <p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (OS) – animateur</b> – Pour la proposition de candidature, il invite le citoyen à laisser ses coordonnées à un représentant du Ministère.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il aimerait savoir si l’avenue Greene au terme du projet sera fermée pour toujours.</p> <p><b>Mauricio Garzon-Beltran (CMC)</b> – Il ajoute qu’il a entendu dire que l’avenue Greene serait à sens unique.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – Elle spécifie que l’avenue Greene ne sera pas fermée. Elle signale que seule la bretelle autoroutière a été fermée définitivement.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il aimerait savoir où sont annoncées les dates des comités de bon voisinage.</p>	<p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (OS) – animateur</b> – Il rappelle que les dates sont disponibles sur le site Web Turcot et qu’elles sont mentionnées dans les avis aux résidents ainsi qu’à la fin de la présentation</p>

	lors des comités de bon voisinage.
<p><b>Citoyen</b> – Il aimerait savoir quand aura lieu le projet d'aménagement de l'allée des Tanneries et du jardin Cazalais.</p>	<p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Il dit que le Ministère est présentement en discussion avec la Ville, car il y a des modifications à faire à la suite des recommandations de la Direction régionale de santé publique (DRSP). Il ajoute qu'une présentation sera faite dans les prochains mois et que les citoyens du secteur seront consultés. Il conclut en disant que les travaux auront lieu en 2019.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il demande pourquoi les travaux n'auront pas lieu cet été.</p>	<p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Il insiste sur le fait que le processus d'appel d'offres et de consultation fait en sorte que les travaux auront lieu en 2019.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il demande pourquoi ne pas utiliser un feu dédié à l'intersection des rues Saint-Antoine et Rose-de-Lima.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – Elle mentionne qu'il n'y a pas d'équipement actuellement sur le marché qui peut faire ça. Elle ajoute qu'elle va faire des vérifications pour essayer d'innover, mais qu'elle est limitée au niveau des outils.</p>
<p><b>Derek Robertson (CMC)</b> – Il demande qu'un représentant de la STM soit disponible lors des comités.</p> <p>Il aimerait savoir si le membre qui a quitté le comité, Mokhtar Liamini, sera remplacé.</p> <p>Il voudrait qu'on réponde à sa question posée au dernier comité, à savoir combien a coûté la construction des structures temporaires dans le cadre du projet.</p>	<p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (OS) – Animateur</b> – Il dit que le Ministère a appris le départ de Mokhtar Liamini aujourd'hui et qu'un suivi sera fait lors du prochain comité.</p> <p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Concernant le coût des structures temporaires, il dit que cette information n'est pas disponible au Ministère.</p> <p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – Elle ajoute que les coûts sont inclus dans le contrat.</p>

## Présentation Ville de Montréal – Interventions 2017-2018

Pour prendre connaissance de la présentation, consulter la section [Comité de bon voisinage Sud-Ouest](#) du site Web Turcot.

<p><b>Samuel Bergeron (CMC)</b> – Il demande que des bollards soient installés sur la rue De Courcelle au coin de la rue Saint-Jacques, direction nord, car certains véhicules dépassent sur la piste cyclable et c'est très dangereux.</p> <p><b>Clélia Sève (CMC)</b> – Elle dit que plusieurs requêtes des résidents et membres du comité bon voisinage n'ont pas été prises en considération lors des interventions de la Ville. Elle ajoute qu'elle se dit</p>	<p><b>Ramy Mikati (VdM)</b> – Il dit qu'il prend en note les diverses demandes. Il ajoute qu'il est conscient qu'en raison de la congestion à l'intersection des rues De Courcelle et Saint-Jacques certains véhicules empiètent sur la piste cyclable.</p> <p>Il précise que la présentation illustre tout ce qui a été fait dans l'Arrondissement Sud-Ouest en 2017 et pas seulement en lien avec le projet Turcot.</p>
---	---



déçue qu'on ait choisi l'installation de saillie et de bollards au lieu de plantations pour délimiter l'espace pour les cyclistes.

Elle demande pourquoi certaines mesures d'atténuation n'ont pas été effectuées en 2017. Elle souhaite qu'un suivi de la Ville soit fait au prochain comité.

Elle réclame un suivi pour les demandes suivantes :

- Que des protections, type bollards, soient installées pour séparer la piste cyclable des voies de circulation automobile sur la rue De Courcelle au coin de la rue Saint-Jacques, direction nord.

- Que des mesures de protections des cyclistes soient installées sur la rue De Courcelle au coin de la rue Saint-Antoine en direction sud, comme des zones peintes en vertes dédiées aux vélos (sas vélo)

- Que la reprogrammation des feux de circulation dans plusieurs secteurs, notamment au coin De l'Église et Saint-Patrick où la lumière piétonne/cycliste ne passe jamais au vert automatiquement.

- Que les pistes cyclables soient repeintes au printemps et non pas à l'automne comme cela s'est produit l'an passé dans Saint-Paul-Émard. Elle donne l'exemple de la rue Hadley entre l'avenue de l'Église et la rue Galt.

**Derek Robertson (CMC)** – Il dit appuyer la demande pour des bollards sur la rue De Courcelle entre les rues Notre-Dame Ouest et Saint-Jacques. Il demande si toutes les mesures présentées étaient en lien avec les travaux du projet Turcot.

Pour toute demande, il invite les citoyens à faire une requête au 311.

**Prochaine rencontre du comité : 10 avril 2018**