

-
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier, Montréal).
 - ❖ Une quinzaine de citoyens étaient présents.
 - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée vers 21 h.
-

Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
2. Retour sur les questions
 - Non-respect de la signalisation : utilisation de la rue Angers comme raccourci
 - Chemin de la Côte-Saint-Paul : accès aux trottoirs
 - Chemin Glen : virage prioritaire à gauche vers la rue Saint-Jacques
 - Synchronisation des feux sur le boulevard Angrignon (intersection Notre-Dame / Angrignon)
 - Rue Saint-Antoine Ouest : retrait de stationnements
3. Portrait des demandes et plaintes
4. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
 - Retour sur le changement de phase
 - Démantèlement des infrastructures
 - Portrait des fermetures de fin de semaine
5. Période de questions
6. Clôture de la rencontre

Les éléments surlignés en bleu dans le présent document feront l'objet d'un suivi lors de la prochaine rencontre du comité qui se tiendra le 13 février 2018.

Liste des participants

<i>Citoyens membres du comité (CMC)</i>	
M. Mauricio Garzon-Beltran M. Derek Robertson Mme Viviane Rochon	
<i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)</i>	
M. Stéphane Audet	Directeur de la mise en œuvre des travaux préparatoires et des travaux d'accompagnement
<i>KPH Turcot (KPHT)</i>	
M. Sébastien Marcoux	Directeur général adjoint
<i>Ville de Montréal (VdM)</i>	
Mme Marie-Sophie Couture	Chargée de section – Projet Turcot
<i>Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)</i>	
M. Gilles Denicourt	Sécurité routière – poste de quartier 15
<i>Octane Stratégies (OS)</i>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Associé principal (animation de la rencontre)

Introduction

- L'animateur ouvre la rencontre et souhaite la bienvenue à tous les participants.
- Un tour de table est fait afin de présenter les intervenants.

Retour sur les questions du dernier comité

- Non-respect de la signalisation : utilisation de la rue Angers comme raccourci

Sébastien Marcoux (KPHT) – Il dit que la signalisation a été adaptée et que la situation semble s'être stabilisée.

Gilles Denicourt (SPVM) – Il ajoute qu'au départ il y a eu des interventions policières, car certains automobilistes ne respectaient pas la signalisation et que graduellement le tout est rentré dans l'ordre.

Viviane Rochon (CMC) – Elle dit que la semaine dernière elle a vu encore des automobilistes utiliser la rue Angers comme raccourcie.

Gilles Denicourt (SPVM) – Il précise que la Ville a effectué des travaux le jeudi 7 décembre et que la signalisation a dû être enlevée durant cette période, mais qu'elle est maintenant remise en place et que les automobilistes semblent la respecter.

- Chemin de la Côte-Saint-Paul : accès aux trottoirs

Sébastien Marcoux (KPHT) – Il précise que la piste cyclable sur le chemin de la Côte-St-Paul n'est pas en fonction et qu'elle arrête devant le centre Gadbois, mais qu'il y a un trottoir pour les piétons. Il ajoute que pour les cyclistes il y a un détour balisé via la passerelle sur les écluses afin de prendre la piste du côté sud du canal de Lachine pour continuer sur le lien cyclable directement sous l'A-15. Il précise que ce détour est en place depuis plusieurs mois. Il mentionne que dans les deux dernières semaines, des opérations ont nécessité la fermeture du trottoir sur le chemin de la Côte-St-Paul, le détour se faisait via la rue Notre-Dame et l'accès longeant le centre Gadbois (terrain de baseball) afin d'effectuer les travaux de démantèlement. Il conclut en précisant que les travaux sont terminés et que le trottoir est rouvert.

- Chemin Glen : virage prioritaire à gauche vers la rue Saint-Jacques

Marie-Sophie Couture (VdM) – Elle mentionne que programmation des feux actuels est maintenue, car ils se sont rendu-compte qu'avec les travaux dans le secteur, dont la fermeture de la rue Saint-Rémi, il y a un refoulement sur la voie ferroviaire de la rue De Courcelle. Elle ajoute que la priorité est la sécurité au niveau de la voie ferroviaire. Elle précise que diverses interventions ont été faites, dont de la surveillance policière, et que de possibles changements au niveau des intersections des rues Saint-Jacques et Notre-Dame sont à l'étude. Elle rappelle que la programmation à l'intersection de la rue Saint-Jacques avait été changée afin de permettre un virage protégé pour les piétons. Elle conclut en précisant que lorsqu'ils auront trouvé la solution, un suivi sera fait au comité de bon voisinage.

- Synchronisation des feux sur le boulevard Angrignon (intersection Notre-Dame / Angrignon)

Sébastien Marcoux (KPHT) – Il signale qu'avec la nouvelle phase implantée durant la fin de semaine du 8 décembre certains feux dans le secteur ont été reprogrammés. Il ajoute qu'ils en sont au stade du monitoring pour évaluer s'ils devront revoir les programmations à la suite des derniers changements.

- Rue Saint-Antoine Ouest : retrait de stationnements

Sébastien Marcoux (KPHT) – Il indique que le stationnement sur la rue St-Antoine du côté droit, entre les rues Atwater et Rose-de-Lima, a été retiré pour le changement de phase afin de rendre plus fluide la circulation.

Portraits des demandes et plaintes

Stéphane Audet (MTMDET) – Il demande si le portrait des plaintes satisfait les membres du comité.

<p>Mauricio Garzon-Beltran (CMC) – Il aimerait en savoir davantage sur la nature des plaintes répertoriées et qu'elle est le traitement fait des demandes. Il souhaite en savoir davantage sur les changements et résultats.</p>	<p>Pierre Guillot-Hurtubise (OS) – Animateur – Il précise que la demande serait donc qualitative et que Monsieur Garzon-Beltran aimerait qu'on ajoute des exemples des mesures prises.</p>
<p>Derek Robertson (CMC) – Il aimerait un sommaire écrit disponible sur le site Web Turcot afin de démontrer que le Ministère est à l'écoute des demandes.</p>	

Présentation par le MTMDET et KPH Turcot

Pour prendre connaissance de la présentation faite lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage Sud-Ouest](#) du site Web Turcot.

Période de questions sur la présentation

<p>Derek Robertson (CMC) – Il est très difficile pour les piétons de traverser la rue Saint-Antoine du sud au nord près de l'entrée temporaire sur la rue Rose-de-Lima (au niveau de l'édifice Imperial).</p>	<p>Sébastien Marcoux (KPHT) – Il dit que le détour par la rue Saint-Antoine est tout nouveau et qu'ils sont actuellement en période de monitoring et que des ajustements seront faits. Il ajoute qu'ils vérifieront concernant la traverse piétonne devant l'édifice Impérial.</p>
<p>Derek Robertson (CMC) – Il demande pourquoi avoir fermé une voie sur la rue Saint-Antoine pour tourner à droite sur la rue Rose-de-Lima afin d'installer un panneau de signalisation.</p>	<p>Sébastien Marcoux (KPHT) – Il indique que la voie doit être fermée afin de permettre aux camions de tourner.</p>
<p>Derek Robertson (CMC) – Concernant l'autoroute 720 ouest, il demande pourquoi il y a démantèlement d'une seule voie durant tout l'hiver.</p>	<p>Sébastien Marcoux (KPHT) – Il dit qu'en démantelant le caisson sud cela permettra la construction du mur de protection.</p>
<p>Derek Robertson (CMC) – Il suggère de revoir la fermeture de la route 136 est pour le démantèlement d'une seule voie. Il propose d'utiliser davantage de pelles pour moins de fins de semaine de fermeture ainsi que de l'utilisation d'un rideau anti-poussière au lieu de fermer la route 136 est.</p>	<p>Sébastien Marcoux (KPHT) – Il indique que la fermeture de la route 136 est lors du démantèlement est nécessaire pour des questions de sécurité. Il explique que l'autoroute à démanteler est située 70 pieds plus hauts que la structure actuelle et qu'il ne faut pas mettre la vie des automobilistes en danger avec le démantèlement. Il ajoute qu'un rideau anti-poussière serait inefficace contre les roches qui tombent, car ce n'est pas fait pour ça. Il affirme qu'ils ont optimisé au maximum pour qu'il y ait le moins possible de fermetures de fin de semaine. Il dit que le démantèlement aura lieu au printemps. À l'été, il ne devrait pas y avoir de fermeture étant</p>

<p>Derek Robertson (CMC) – Il propose d'enlever le stationnement sur la rue Saint-Antoine lors des fins de semaine de fermeture afin d'aider la circulation.</p>	<p>donné que ce sera alors la construction du mur de soutènement. Puis lors du démantèlement à l'automne 2018, il est possible que ça ne soit pas nécessaire de fermer la route 136 est, mais cette période est présentement en planification. Il signale que les contraintes lors des travaux de démantèlement sont plus complexes que l'an dernier, car il n'y a pas de place pour déposer le béton et il doit être transporté. Il conclut en disant que des évaluations se feront au fur et à mesure du démantèlement, mais qu'aucun risque ne sera pris concernant la sécurité.</p>
<p>Derek Robertson (CMC) – Il dit que l'hiver il y a arrosage avec un canon à neige pour minimiser l'impact de la poussière. Il dit avoir constaté l'an dernier que le sol devenait une vraie patinoire.</p>	<p>Sébastien Marcoux (KPHT) – Il précise que les canons à neige sont situés dans le secteur de l'avenue Greene, du chemin Glen et de la rue Saint-Jacques. Il ajoute qu'ils vont s'assurer que la chaussée soit déglacée avant la réouverture.</p>
<p>Derek Robertson (CMC) – Il demande qui est responsable du déneigement sur l'avenue Greene, car il dit avoir constaté en cette journée de tempête que le travail n'a pas été bien fait.</p>	<p>Marie-Sophie Couture (VdM) – Elle dit que le déneigement est effectué par la ville de Westmount jusqu'au trottoir sud de la rue Saint-Antoine. Elle dit qu'elle transmettra le commentaire à la ville de Westmount.</p>
<p>Mauricio Garzon-Beltran (CMC) – Il demande quelle sera la hauteur finale de la route 136 ouest.</p> <p>Mauricio Garzon-Beltran (CMC) – Il demande si le fait que la route soit plus basse, cela aura un impact de bruit sur les citoyens de Saint-Henri.</p>	<p>Sébastien Marcoux (KPHT) – Il dit que dans le secteur est la hauteur sera semblable à l'existante alors que vers l'ouest la route 136 sera plus basse que l'autoroute 720 ouest actuelle.</p> <p>Sébastien Marcoux (KPHT) – Il dit qu'un mur antibruit est prévu dans le secteur, mais qu'actuellement il n'y a pas de changement par rapport à ce qui était prévu au départ.</p>
<p>Mauricio Garzon-Beltran (CMC) – Il dit appuyer la demande pour l'ajustement de l'intersection des rues Saint-Antoine et Rose-de-Lima pour les piétons et cyclistes. Par ailleurs, il demande un arrêt au coin des rues Saint-Antoine et Laporte.</p>	
<p>Mauricio Garzon-Beltran (CMC) – Il demande où sont les stationnements supprimés sur la rue Saint-Antoine dans le secteur de la rue Rose-de-Lima et si l'entrée de Rose-de-Lima deviendra permanente.</p>	<p>Sébastien Marcoux (KPHT) – Il dit que seulement quelques cases de stationnement ont été supprimées dans le secteur afin de permettre de tourner sur la rue Rose-de-Lima. Il précise qu'il s'agit d'une entrée temporaire qui deviendra une sortie d'autoroute pour le transport collectif (voie réservée).</p>

<p>Viviane Rochon (CMC) – Elle demande quand seront terminés les travaux dans le tunnel Saint-Rémi.</p> <p>Viviane Rochon (CMC) – Elle demande plus de services d'autobus dans le secteur en raison des travaux de Turcot.</p>	<p>Marie-Sophie Couture (VdM) – Elle dit que les travaux dans le tunnel Saint-Rémi se termineront pour la période hivernale le 22 décembre et reprendront au printemps.</p>
<p>Citoyen – Il demande un virage à gauche au coin de la rue Pullman pour l'entrée de Saint-Anne-de-Bellevue afin de faciliter l'accès pour les citoyens de l'arrondissement LaSalle qui arrive du boulevard Angrignon. Il ajoute que dans la section Mon Parcours du site Web Turcot l'emphase est mise sur les 12 bretelles de l'échangeur, soit les liens "A à M", mais n'indique pas les autres déviations des circuits fermés à cause des travaux du projet Turcot. Il ajoute avoir fait parvenir la liste des parcours manquant à Turcot Commentaires.</p>	<p>Sébastien Marcoux (KPHT) – Il dit que le virage le gauche n'a pas été mis en place pour une raison technique, mais qu'il n'a pas les détails. Il fera un suivi.</p>
<p>Citoyen – Il dit habiter au coin de l'avenue Greene et de la rue Saint-Antoine et déplore qu'on ait retiré les places de stationnement sur la rue Saint-Antoine. Il demande s'il y a quelque chose de prévu pour les citoyens. Il se dit furieux qu'on ne l'ait pas avisé que les stationnements seraient retirés. Il affirme qu'en détournant le trafic sur la rue Saint-Antoine, le Ministère et KPH ont transformé la rue en autoroute. Il dit que c'est le chaos dans le secteur et que c'est très dangereux pour les piétons et cyclistes. Il précise qu'il ne peut plus traverser la rue à pieds et qu'en vélo c'est devenu impossible. De plus, il déplore avoir reçu une contravention à vélo parce qu'il a traversé au feu rouge, car c'était le seul moyen d'arriver à traverser l'intersection.</p>	<p>Marie-Sophie Couture (VdM) – Elle dit que toutes les intersections ont été refaites dernièrement et que tous les feux ont été remis en phase protégée pour les piétons. Elle affirme que pour les places de stationnement, les citoyens auraient dû être avisés par des accroche-portes. Elle mentionne que des vérifications seront faites. Elle ajoute que la mise en place du détour a été faite en collaboration avec les différents intervenants et qu'il faudra regarder la pratique et ajuster en conséquence.</p>
<p>Citoyen – Il indique que ça prend souvent beaucoup de temps après la mise en place de nouvelles configurations avant de changer la signalisation. Il donne l'exemple de l'accès de l'A-15 nord pour l'A-20 ouest. Il dit que la première journée, il y avait encore les panneaux de détour d'avant. Il ajoute qu'il manque de signalisation au moment des changements et demande que la nouvelle signalisation soit en place lors du changement. Il dit avoir envoyé sa demande à Turcot Commentaires.</p>	

<p>Citoyen – Il mentionne que le mur antibruit de la route 136 est à la hauteur de la rue De Richelieu a été enlevé pour permettre le déneigement. Il demande s'il sera remis après l'hiver ou il y aura un mur permanent. Il dit qu'actuellement il n'y a rien pour bloquer le bruit et il aimerait savoir si quelque chose de temporaire peut être fait durant la période hivernale.</p>	<p>Stéphane Audet (MTMDET) – Il dit qu'il fera les vérifications sur ce qui est prévu et il reviendra avec une réponse la prochaine fois.</p>
<p>Lisa Mintz (Sauvons la falaise) – En se référant à la déclaration du ministre Fortin, elle demande quand la consultation sur la dalle-parc avec la Ville va débiter et comment ça va se faire.</p> <p>Derek Robertson (CMC) – Il demande si le projet de transport actif nord-sud (dalle-parc) pourrait se faire en même temps que le projet Turcot même s'il n'en fait pas partie.</p>	<p>Marie-Sophie Couture (VdM) – Elle dit que le plan de consultation n'a pas encore été élaboré, mais que le plan devrait être établi en janvier en collaboration avec le Ministère. Elle ajoute que la consultation sera pilotée par le Ministère.</p> <p>Stéphane Audet (MTMDET) – Il tient à préciser que l'équipe du projet Turcot n'est pas impliquée dans les discussions. Le tout se fait en dehors du projet Turcot.</p> <p>Pierre Guillot-Hurtubise (OS) – Animateur – Il rappelle qu'il s'agit d'un dossier politique entre le ministre et la mairesse de Montréal et que les fonctionnaires ne s'aventurent pas sur le terrain politique.</p> <p>Stéphane Audet (MTMDET) – Il signale qu'en ce moment tout est possible. L'espace est prévue, mais qu'actuellement aucune information n'est disponible.</p>
<p>Citoyen – Il dit que le délai de réponse est très long pour les demandes faites à la ligne 311 de la Ville de Montréal concernant le projet Turcot.</p>	<p>Marie-Sophie Couture (VdM) – Elle précise que quand il y a des demandes concernant le projet Turcot il est préférable de contacter directement la ligne Turcot.</p>
<p>Citoyen – Il demande que des mesures soient prises pour la sécurité des piétons lorsqu'il y a des fermetures d'autoroute et le transfert de la circulation sur le réseau local, car les automobilistes ne respectent pas la signalisation.</p> <p>Citoyen – Il dit que c'est l'axe au complet quand on ferme l'autoroute.</p> <p>Citoyen – Il dit que le secteur du parc Georges-Étienne-Cartier est problématique.</p> <p>Viviane Rochon (CMC) – Elle constate que la frustration est généralisée et elle demande qu'on pense à une campagne auprès des automobilistes</p>	<p>Marie-Sophie Couture (VdM) – Elle demande s'il y a un endroit précis.</p> <p>Gilles Denicourt (SPVM) – Il précise qu'il y a eu des interventions dans le secteur des rues Saint-Amboise et Saint-Philippe. Il ajoute qu'il n'y a pas eu d'autres demandes.</p> <p>Gilles Denicourt (SPVM) – Il dit que c'est pris en note.</p>

<p>pour le respect des piétons et des cyclistes.</p> <p>Mauricio Garzon-Beltran (CMC) – Il signale que lorsqu'on planifie les chemins de détours on pense aux automobilistes, mais pas aux piétons et aux cyclistes.</p>	<p>Marie-Sophie Couture (VdM) – Elle dit qu'il y a effectivement un plan de mobilité pour les automobilistes et que des mesures sont mises en place pour les piétons et cyclistes. Elle constate que les détours sont présentés, mais que c'est vrai qu'on oublie souvent d'exposer ce qui est fait pour les piétons et cyclistes.</p>
<p>Citoyen – Il dit qu'au départ lors de la construction de l'échangeur Turcot, le boulevard De La Vérendrye avait été conçu comme chemin de détour. Il demande pourquoi avoir démantelé une section du boulevard de La Vérendrye à cette période, alors qu'on aurait pu éviter une surcharge de trafic dans les petites rues.</p>	
<p>Derek Robertson (CMC) – Suite aux interventions précédentes, il dit qu'il est d'accord pour une campagne de sensibilisation auprès des automobilistes et concernant le 311, il suggère à la Ville de Montréal de mettre une indication qui dit de contacter directement Turcot Commentaires lorsqu'il s'agit de demandes concernant le projet Turcot.</p> <p>Par ailleurs, il aimerait savoir combien vont coûter les structures temporaires mises en place dans le cadre du projet.</p>	<p>Stéphane Audet (MTMDET) – Il dit qu'il fera les vérifications concernant les coûts.</p>
<p>Citoyen – Il signale que sur le 511, il y a trop d'entraves et que c'est difficile à travers tout ça d'y retrouver les fermetures de Turcot. Il dit avoir même remarqué qu'il y a des entraves terminées. Il demande qu'un ménage soit fait.</p>	
<p>Mauricio Garzon-Beltran (CMC) – Il demande quand aura lieu la consultation publique sur la bande verte.</p>	<p>Stéphane Audet (MTMDET) – Il indique que la consultation est prévue à l'hiver.</p>

Prochaine rencontre du comité : 13 février 2018