

- 
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au centre communautaire Saint-Raymond (5600, chemin Upper-Lachine, Montréal).
  - ❖ Plus d'une vingtaine de citoyens étaient présents.
  - ❖ La rencontre a débuté à 19 h 05 et s'est terminée à 22 h 45.
- 

## Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance
    - Adoption de l'ordre du jour
    - Présentation des participants
  2. Demandes des membres du comité de bon voisinage Turcot (15 minutes)
  3. Retour sur les questions
  4. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot
    - Démantèlement du pont Saint-Jacques
    - Fermetures complètes
      - Rues Saint-Jacques et De Courcelle / ch. Glen
      - Avenue Greene
    - Suivi des travaux
      - Déviation de la piste du canal de Lachine
      - Secteurs Centre et Est
      - Nouvelle configuration A-20 / A-720
      - Démantèlement de l'A-720 est
  5. Période de questions
  6. Données sur la qualité de l'air – Ville de Montréal
  7. Présentation de la Direction de santé publique de Montréal
  8. Période de questions
  9. Clôture de la rencontre
- 

Un retour sera fait sur les éléments surlignés en bleu dans le présent document lors de la prochaine rencontre du comité se déroulant le 14 novembre 2016.

## Liste des participants

<b>Citoyens membres du comité (CMC)</b>	
Mme Malaka Ackaoui	
Mme Marie-José Mastromonaco	
M. Michael Mossop	
Mme Jill Precesky	
Mme Brigitte Stock	
Mme Dominique Sorel	
Mme Karen Urtnowski	
<b>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)</b>	
M. Stéphane Audet	Directeur adjoint de la mise en œuvre des travaux préparatoires et des travaux d'accompagnement
Mme Sandra Sultana	Direction adjointe de la mise en œuvre de la reconstruction en mode conception-construction
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication
<b>KPH Turcot (KPHT)</b>	
M. David Maréchal	Directeur — qualité environnement
Mme Sylvie Gervais	Directrice — maintien de la mobilité
<b>Ville de Montréal (VdM)</b>	
Mme Marie-Sophie Couture	Chargée de projet – projet Turcot
Mme Diane Boulet	Chimiste responsable de la qualité de l'air – Service de l'environnement
M. Simon Taillefer	Ingénieur – circulation ( <i>arr. CdN-NDG</i> )
M. James Byrns	Chef de division – Grands Projets

<b>Ville de Westmount (VdW)</b>	
M. Benoît Hurtubise	Directeur Hydro Westmount
<b>Société de transport de Montréal (STM)</b>	
M. Alain Labelle	Chef de division, relations avec partenaires
<b>Direction régionale de santé publique de Montréal</b>	
M. Stéphane Perron	Médecin
Mme Karine Price	Toxicologue
<b>Octane Stratégies</b>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Associé principal (animation de la rencontre)

## Introduction

- L'animateur ouvre la rencontre et souhaite la bienvenue à tous les participants.
- Il présente les nouveaux membres.
- Un tour de table est fait afin de présenter les intervenants.

## Demandes des membres du comité de bon voisinage Turcot

<b>Jill Precesky (CMC)</b> – Elle demande quand la clôture du chemin Upper-Lachine sera installée.	<b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle indique que les « jerseys » sont présentement installés et que la clôture sera mise en place d'ici 5 semaines.
<b>Michael Mossop (CMC)</b> – Il aimerait savoir si des mesures d'atténuation sont prévues lors des travaux au nord de l'autoroute 720.	<b>David Maréchal (KPHT)</b> – Il précise que la construction de la route 136 en direction est aura moins d'impact de ce côté. Il ajoute qu'il y aura éventuellement des mesures d'atténuation, principalement lors des travaux pour la direction ouest, mais qu'étant donné que les travaux auront lieu seulement en 2018, elles ne sont pas encore planifiées.

<p><b>Michael Mossop (CMC)</b> – Il demande des rencontres spécifiques dans le secteur de Westmount.</p> <p><b>Michael Mossop (CMC)</b> – Il propose que la rencontre ait lieu à l’auditorium de Westmount High.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle indique qu’il y aura justement une réunion à la mi-octobre à Westmount pour les travaux de l’autoroute 720. Elle ajoute que tous les détails seront transmis très bientôt.</p> <p><b>Pierre Guillot-Hurtubise (Octane)</b> - Il propose que la possibilité d’alterner les lieux de rencontre (NDG et Westmount) pour les comités de bon voisinage soit regardée.</p>
<p><b>Brigitte Stock (CMC)</b> – Elle demande si un avis sera distribué à Westmount pour les travaux sur l’autoroute 720 est cet automne.</p> <p><b>Brigitte Stock (CMC)</b> – Elle ajoute que les citoyens de Westmount vivent les conséquences des travaux, tels que le bruit et la poussière et qu’ils devraient être davantage informés par le biais d’avis.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle souligne que les travaux actuels sont au sud, mais elle assure que s’il y a des travaux qui impactent les citoyens de Westmount, il y aura distribution d’avis dans le secteur.</p> <p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle ajoute qu’elle prend la demande en note.</p>
<p><b>Malaka Ackaoui (CMC)</b> – Elle demande pourquoi le gazon a été coupé aux abords de l’autoroute Décarie alors qu’on lui avait assuré que ça ne serait pas fait.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle précise qu’il s’agit du Ministère, mais pas en lien avec le projet Turcot. Elle ajoute que des vérifications seront faites.</p>
<p><b>Malaka Ackaoui (CMC)</b> – Elle demande une intervention de la Ville pour sécuriser l’intersection du chemin Upper-Lachine et de la rue Girouard.</p>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle explique qu’il y aura à court terme une modification au feu de circulation. La Ville étudie la possibilité d’y ajouter une phase exclusivement pour les piétons. Elle ajoute que divers moyens pour sécuriser l’intersection de manière permanente sont présentement à l’étude.</p>
<p><b>Malaka Ackaoui (CMC)</b> – Elle demande quand seront installées les pancartes de stationnement pour les usagers du CUSM.</p>	<p><b>Simon Taillefer (VdM)</b> – Il mentionne que c’est présentement en processus.</p>
<p><b>Dominique Sorel (CMC)</b> – Elle demande pourquoi les travaux municipaux n’ont pas eu lieu durant l’été et se font à la rentrée en septembre.</p>	<p><b>Simon Taillefer (VdM)</b> – Il indique qu’un nombre record de rues est en réfection dans l’arrondissement cette année.</p>
<p><b>Dominique Sorel (CMC)</b> – Elle dit que la situation sur le chemin de la Côte-Saint-Luc est très pénible surtout à l’heure de pointe du</p>	<p><b>Simon Taillefer (VdM)</b> – Il explique que pour la sécurité à l’intersection la rue Marciel et du chemin de la Côte-Saint-Luc, la Ville a</p>

<p>matin. Elle ajoute qu'il y a des familles qui vont à l'école internationale qui ont noté l'augmentation constante de la circulation. Elle constate que ce n'est vraiment pas agréable de se promener là avec les enfants. Elle demande si quelque chose peut être fait pour augmenter la sécurité, notamment à l'intersection de la rue Marcil. Elle dit qu'il y a un brigadier présent, mais que les passages de traverse piétons sont rarement respectés. Elle affirme que l'augmentation de circulation sur le chemin de la Côte-St-Luc est directement reliée au projet Turcot.</p>	<p>commencé à travailler sur un plan préliminaire. Ne sachant pas encore la nature des travaux qui seront effectués, il dit qu'il ne peut donc pas donner un échéancier. Il confirme que les travaux ne seront pas faits cette année.</p>
<p><b>Dominique Sorel (CMC)</b> – Elle demande que le marquage de la piste cyclable soit refait entre la rue Girouard et Westmount.</p>	<p><b>Russell Copeman (Maire de CDN-NDG)</b> - Il explique que le secteur est problématique et que c'est présentement à l'étude. Il ajoute qu'il ne devrait pas y avoir de marquage avant l'été prochain.</p>
<p><b>Dominique Sorel (CMC)</b> – Elle demande si la Direction régionale de santé publique sera présente à chaque rencontre.</p>	<p><b>Stéphane Perron (DRSP)</b> – Il dit qu'ils seront présents au Comité de bon voisinage du sud-ouest le 27 septembre prochain, puis ensuite au besoin.</p>
<p><b>Marie-José Mastromonaco (CMC)</b> – Elle demande à ce que le Ministère regarde la possibilité d'augmenter le nombre de brigadiers dans le secteur NDG. Elle indique que la circulation a augmenté avec les travaux du projet Turcot et que plusieurs écoles sont situées dans le secteur.</p> <p><b>Marie-José Mastromonaco (CMC)</b> – Elle indique qu'elle transmettra ses demandes au Ministère dès le lendemain.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle indique qu'il n'y a pas de budget prévu pour les brigadiers dans le projet. Elle ajoute qu'elle fera des vérifications. Elle demande à Mme Mastromonaco de lui transmettre ses suggestions d'intersections.</p>
<p><b>Karen Urtnowski (CMC)</b> – Elle félicite la STM pour l'augmentation de la fréquence des autobus sur certains circuits. Elle demande pourquoi il a été possible d'augmenter les services dans le secteur cette fois-ci.</p>	<p><b>Alain Labelle (STM)</b> – Il explique qu'étant donné l'ampleur du projet Turcot, un budget était prévu pour le transport en commun. L'augmentation des services est donc en réponse à une situation exceptionnelle.</p>

## Retour sur les questions du dernier comité

- Possibilité de mettre en place un mur antibruit au nord de l'autoroute 720 et des voies ferroviaires dans le secteur de l'avenue Greene.

**Sandra Sultana (MTMDET)** – Elle indique que tel que mentionné la dernière fois, ce dossier ne relève pas du projet Turcot, mais que les vérifications ont été effectuées. Elle explique que le Ministère a transmis à la mi-août à la Ville de Westmount les résultats d'une analyse de l'efficacité acoustique de différents scénarios d'écran antibruit. Le Ministère est donc en attente d'un retour de la Ville à ce sujet. Elle souligne que la suite sera donc faite dans un autre cadre que celui du comité de bon voisinage.

**Benoît Hurtubise (Ville Westmount)** – Il indique qu'il n'a pas eu connaissance de la transmission de ce rapport.

**Sandra Sultana (MTMDET)** – Elle ajoute qu'elle fera des vérifications.

➤ Prolongement des murs antibruit sur l'avenue Prud'homme et la rue Addington.

**Sandra Sultana (MTMDET)** – Elle explique que KPH Turcot procédera au prolongement des murs antibruit temporaires sur la rue Addington et l'avenue Prud'homme en prévision des travaux à venir au cours des prochaines années sur l'autoroute 15 dans ce secteur. Pour le mur le long de l'avenue Prud'homme, celui-ci devait initialement être installé à la limite du site de travail, le trait jaune. Cela aurait toutefois nécessité la coupe de plusieurs arbres matures. Il sera donc plutôt installé le long de la rue. Elle ajoute que quelques arbres devront toutefois être coupés, car il est malheureusement impossible d'installer le mur sans toucher à aucun arbre.

➤ Mur antibruit sur la rue Saint-Jacques.

**Sandra Sultana (MTMDET)** – Elle rappelle que différentes options étaient en analyse afin d'améliorer le mur antibruit sur la rue Saint-Jacques. Elle souligne que des modifications seront apportées au mur au cours de l'automne afin de remplacer les toiles acoustiques opaques (deux sections) par des toiles acoustiques transparentes. Cela permettra de laisser passer davantage de lumière.

➤ Falaise Saint-Jacques et bande verte.

**Sandra Sultana (MTMDET)** – Elle rappelle que lors du dernier comité, des inquiétudes avaient été soulevées concernant la falaise Saint-Jacques. Elle informe que la brèche causée par un débris a été réparée et que le tuyau a été disposé de façon appropriée. Elle ajoute que des inspections régulières sont faites par KPH Turcot de la clôture. Elle ajoute que le ministère de l'Environnement s'est rendu sur place afin de vérifier le site et n'a rien relevé d'inadéquat. Elle souligne que la demande a été faite au ministère de l'Environnement d'obtenir une copie de leur rapport lorsque des visites sont effectuées.

➤ Préservation des arbres situés entre l'autoroute 720 et les voies ferrées dans le secteur de l'avenue Greene pendant la construction.

**David Maréchal (KPHT)** – Il explique que l'équipe de KPHT a regardé l'espace entre l'autoroute 720 et la voie ferrée et que certains arbres seront coupés. Toutefois, l'objectif sera de conserver le maximum d'arbres, comme toujours. Il souligne que les arbres au nord de la voie ferrée ne devraient pas être affectés. Il ajoute que tous les détails seront disponibles lorsqu'ils élaboreront le plan des travaux dans le secteur.

- Possibilité d'ajouter une voie réservée sur le boul. Décarie en direction nord entre le boul. De Maisonneuve Ouest et la rue Sherbrooke Ouest.

**Simon Taillefer (VdM)** – Il explique que des travaux d'urgence de Bell devraient débiter sous peu dans le secteur. Il ajoute que par la suite il y aura modification des panneaux de signalisation qui autoriseront le stationnement d'un seul côté de la rue à la fois, ce qui permettra une plus grande fluidité de la circulation.

- Bonification de la signalisation liée au stationnement du CUSM.

**Simon Taillefer (VdM)** – *Déjà répondue lors de la période de questions*

- Parcours piétons chemin Upper-Lachine.

**Simon Taillefer (VdM)** – *Déjà répondue lors de la période de questions*

- Réseau cyclable prévu au projet.

**Sandra Sultana (MTMDET)** – Elle souligne que 6,7 km de nouveaux liens cyclables et multifonctionnels sont ajoutés dans le cadre du projet. Elle mentionne que les nouveaux liens viendront se raccorder aux liens existants. Il s'agit de :

- Piste sur le boul. Pullman de la rue De Courcelle jusqu'à la rue Notre-Dame Ouest
- Piste sur la rue Saint-Jacques entre le boul. Décarie et le boul. Pullman
- Piste au pied de la falaise Saint-Jacques (consultation publique à venir)
- Piste sur le pont d'étagement du boul. de Sainte-Anne-de-Bellevue et la rue Notre-Dame Ouest jusqu'à la hauteur du boulevard Angrignon, pour joindre la piste du canal de Lachine
- Piste sur le nouveau boul. De La Vérendrye, entre l'avenue de l'Église et la rue Saint-Patrick. À noter que cette piste cyclable est ouverte depuis la fin août.

## Présentation par le MTMDET et KPH Turcot

Pour consulter la présentation faite lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage NDG-Westmount](#) du site Web Turcot.

## Période de questions

<p><b>Malaka Ackaoui (CMC)</b> – Elle demande pourquoi le MTMDET souhaite la prolongation du mur antibruit sur l’avenue Prud’homme. Elle propose l’utilisation de d’autres types de murs qui auront moins d’impacts visuels pour les citoyens.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle souligne que le but du mur est de réduire le bruit des travaux qui auront lieu durant les quatre prochaines années, et qu’il s’agit d’un mur temporaire.</p>
<p><b>Jill Precesky (CMC)</b> – Elle demande à quelle heure les entraves de nuit et de fins de semaine sont habituellement mises en place.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – Elle mentionne que les entraves de nuit sont habituellement mises en place entre 20 h et 23 h selon les permis émis. Elle ajoute que l’objectif est de mettre les entraves en place quand la circulation commence à diminuer.</p>
<p><b>Marie-José Mastromonaco (CMC)</b> – Elle demande à ce que l’école de l’annexe Charlevoix soit rapidement informée des entraves dans le secteur, car cela cause beaucoup de retard du côté du transport scolaire.</p>	<p><b>Cynthia Martin (MTMDET)</b> – Elle demande que les informations du transporteur scolaire lui soient transmises à la fin de la rencontre afin de l’ajouter à la liste d’envoi.</p>
<p><b>Michael Mossop (CMC)</b> – Concernant la fermeture de l’avenue Greene, il demande si les piétons pourront passer, car il y a la station Lionel-Groulx tout près.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – Elle explique que les piétons ne pourront pas toujours passer, particulièrement lors de l’installation des poutres. Il ajoute qu’elle prend la demande en note afin que ces travaux soient effectués en dehors des heures de pointe si possible.</p>
<p><b>Brigitte Stock (CMC)</b> – Elle demande où passeront les camions lors des travaux sur la rue Greene.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – Elle mentionne que l’axe principal sera la rue Saint-Antoine.</p>
<p><b>Peter McQueen (conseiller de la Ville, district de Notre-Dame-de-Grâce)</b> – Il demande que quelque chose soit fait pour aider les étudiants qui doivent traverser le trafic engendré par les travaux du projet Turcot.</p>	<p><i>La demande a déjà été prise en note.</i></p>
<p><b>Lisa Minks (Sauvons la falaise)</b> – Elle demande quand les rapports du Ministère de l’Environnement concernant la falaise Saint-Jacques seront disponibles.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle indique que la demande a déjà été faite auprès du Ministère de l’Environnement et que le MTMDET est en attente d’un retour.</p>
<p><b>Citoyenne</b> – Elle demande d’une consultation soit faite auprès des citoyens de la rue Addington pour le prolongement du mur</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle dit que la demande a pris en note la demande de consultation.</p>



<p>antibruit. Elle ne veut pas que celui-ci soit prolongé.</p> <p><i>Un 2<sup>e</sup> citoyen se présente au micro pour appuyer la demande de consultation.</i></p>	
<p><b>Citoyen</b> – Avec l’installation du mur antibruit temporaire sur la rue Addington, il demande comment la Ville va procéder pour le déneigement.</p>	<p><b>Simon Taillefer (VdM)</b> – Il dit qu’il fera les vérifications auprès de l’équipe responsable.</p>
<p><b>Theodora Samiotis - (Conseillère, Ville de Westmount)</b> – <i>Intervention en lien avec le retour sur les questions concernant le mur antibruit entre la voie ferrée et la future route 136.</i> Elle indique vouloir clarifier la demande de la Ville de Westmount. Elle précise que la Ville aimerait savoir si ce mur est possible et désire voir les plans finaux pour leur secteur.</p>	
<p><b>Citoyen</b> – Concernant le mur antibruit sur la rue Addington, il dit que ce n’est pas efficace et peu esthétique. Il ajoute que c’est dangereux pour la sécurité des enfants dans ce secteur. Il a vu des enfants qui escaladaient le mur.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle indique que le Ministère et la Ville feront les vérifications concernant la sécurité du mur sur Addington.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il demande un brigadier au coin du chemin Upper-Lachine et l’avenue d’Oxford.</p>	<p><b>(MTMDET)</b> – La demande est prise en note.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il demande s’il y a quelque chose de prévu pour relier les communautés autour de la falaise Saint-Jacques. Il propose de relier le parc Georges-Saint-Pierre sur la partie sud de l’avenue Oxford au projet de la falaise Saint-Jacques.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle indique qu’au moment venu, une présentation sera faite sur les aménagements prévus pour la falaise Saint-Jacques.</p> <p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> Elle ajoute qu’il y aura éventuellement des consultations publiques sur l’aménagement du secteur.</p>
<p><b>Citoyen de Montréal-Ouest</b> – Il dépose une pétition d’environ 120 signatures pour demander la construction d’un mur antibruit le long de la promenade Ronald et Brock Sud. Il indique que depuis le démantèlement du tunnel ferroviaire du CN, le bruit des trains est insupportable. Il indique aussi qu’il y a une importante augmentation de la circulation dans le secteur, des chemins de détour ayant</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle indique qu’un contact sera établi entre la Direction du projet Turcot et la Ville de Montréal-Ouest. Elle ajoute que le Ministère fera un suivi.</p>

<p>été mis en place par les rues du quartier. Il demande que cela soit révisé. Il demande aussi l'installation de dos d'âne et d'affiches pour sensibiliser les conducteurs. Il soutient que ces demandes ont été faites à la Ville de Montréal-Ouest, mais que celle-ci n'intervient pas.</p>	
<p><b>Citoyenne</b> – Elle mentionne l'état lamentable de la rue Notre-Dame avec le détour de la sortie Saint-Jacques de l'autoroute 20 est.</p> <p><b>Russell Copeman (Maire de CDN-NDG)</b> – Il ajoute que ce secteur appartient à la Ville de Montréal-Ouest.</p>	

## Présentation des données de la qualité de l'air par Diane Boulet du Service de l'environnement de la Ville de Montréal suivi par la présentation de la Direction de santé publique de Montréal.

Les présentations sont disponibles dans la section [Comité bon voisinage NDG-Westmount](#) du site Web Turcot.

### Période de questions sur la présentation

<p><b>Michael Mossop (CMC)</b> – Il demande si des mesures d'atténuation sont prévues.</p>	<p><b>Karine Price (DRSP)</b> – Elle indique que la Direction régionale de santé publique devra rencontrer les différents intervenants pour la planification de mesures d'atténuation, si nécessaire.</p>
<p><b>Michael Mossop (CMC)</b> – Il demande s'il pourrait y avoir une station de mesure du climat sonore au nord de l'autoroute 720.</p>	<p><b>James Byrn (VdM)</b> – Il indique que les gros travaux ont lieu au sud pour l'instant et donc qu'il n'y a pas de station prévue au nord.</p> <p><b>David Maréchal (KPHT)</b> – Il ajoute que KPHT utilise des appareils portatifs afin de prendre des mesures sur le terrain.</p>
<p><b>Jill Precesky (CMC)</b> – Elle demande qui est responsable du respect de la limite de bruit sur les chantiers.</p>	<p><b>James Byrn (VdM)</b> – Il indique que chaque entrepreneur est responsable de respecter les normes.</p>

<p><b>Jill Precesky (CMC)</b> – Elle demande si on peut faire des tests de son sur le pont Upper-Lachine. Elle dit avoir fait un test et les mesures étaient autour de 60 DBA. Elle demande à ce que quelqu'un effectue un test de son pour répondre à sa question. Elle aimerait savoir ce qui peut être fait par la suite.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle indique que 60 DBA est normal autour des autoroutes. Elle ajoute qu'il y a déjà des stations dans le secteur, plus près des travaux et qu'il n'y a pas de dépassements considérables. Elle confirme que dans le cas de dépassements notables certaines mesures d'atténuation peuvent être mises en place. Elle propose que le Ministère analyse les données déjà obtenues par les stations plus près.</p>
<p><b>Malaka Ackaoui (CMC)</b> – Elle demande une rencontre dans son secteur avec le Ministère et la santé publique pour faire la vérification du bruit sur le pont Upper-Lachine.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle indique qu'ils commenceront par analyser les données déjà existantes afin de voir s'il y a des dépassements. Le Ministère fera par la suite un suivi.</p>
<p><b>Malaka Ackaoui (CMC)</b> – Pour la rue Addington, elle propose de la matière absorbante sur les murs de soutènement de l'autoroute au lieu d'un mur.</p>	<p><b>(Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle dit qu'elle fera des vérifications.</p>
<p><b>Marie-José Mastro Monaco (CMC)</b> – Elle demande si la santé des enfants dans les écoles à proximité des travaux est mise en danger par la poussière.</p>	<p><b>Stéphane Perron (DRSP)</b> – Il explique que dans le cas des grosses particules cela a le même effet que chez les adultes (toux sèche). Il ajoute que les particules fines ont un plus grand impact, mais qu'il n'y a pas eu d'enjeu de dépassements importants sur le projet Turcot. Afin de rassurer les parents, il propose une rencontre de la DRSP avec les écoles.</p> <p><b>Diane Boulet (VdM)</b> – Elle ajoute que toutes stations situées près du chantier Turcot, sauf la station 102 (rue Notre-Dame Ouest), montre que les niveaux de particules fines ne dépassent pas les normes à répétition. Elle ajoute qu'il n'y a donc pas lieu de s'inquiéter. Concernant la station 102, le secteur est plus problématique, mais que dès qu'on s'éloigne un peu, il n'y a plus de dépassement.</p> <p>Elle ajoute que les épisodes de smog sont les plus difficiles pour les particules fines. Elle conclut, en disant que la situation des écoles près des travaux n'est pas différente que les autres écoles de Montréal.</p>

<p><b>Citoyen</b> – Il demande quelles sont les conséquences de quatre années de vie dans la situation actuelle (bruit et poussière).</p>	<p><b>Karine Price (DRSP)</b> – Elle indique que des mesures d’atténuation doivent être mises en place durant cette période, mais aussi à long terme. Elle ajoute que la santé publique s’implique dans le dossier afin de s’assurer que tout soit mis en place pour le bien des citoyens concernés.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il demande quelles sont les conséquences sur les personnes fragiles comme les personnes âgées.</p>	<p><b>Stéphane Perron (DRSP)</b> – Il soutient que plus la personne est vulnérable, plus les impacts sont importants. Mais, il ajoute que les grosses particules ne l’inquiètent pas outre mesure.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il mentionne des odeurs d’égout au niveau du 1040 rue Addington.</p>	<p><b>James Byrn (VdM)</b> – Il indique que des vérifications seront faites.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il demande si malgré la poussière les légumes du jardin peuvent être mangés.</p>	<p><b>Karine Price (DRSP)</b> – Elle répond qu’il n’y a aucun problème s’ils sont nettoyés.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il demande comment est effectué le suivi sonore.</p>	<p><b>David Maréchal (KPHT)</b> – Il explique que le son est mesuré en DBA L-10 c’est-à-dire qu’ils font la moyenne des 10 % les plus élevés, ce qui permet d’aller chercher les bruits d’impact et les alarmes.</p>

**Prochaine rencontre du comité : 14 novembre 2016**