

-
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au Centre récréatif, culturel et sportif Saint-Zotique (75, rue du Square-Sir-George-Etienne-Cartier, Montréal).
 - ❖ Environ 7 citoyens étaient présents.
 - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée un peu avant 22 h.
-

Ordre du jour de la rencontre

1. Ouverture de la séance

- Adoption de l'ordre du jour
- Présentation des participants

2. Qualité de l'air

3. Retour sur les questions

4. Nouveautés site Web Turcot

5. Consultations publiques en ligne

6. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot

- Reconstruction du pont Saint-Jacques
- Entraves rue Saint-Jacques – 3 au 6 juin
- Entraves autoroute 15 sud – 3 au 6 juin
- Découverte de nouveaux vestiges
- Échangeur Turcot
 - Mise en place d'entraves de longues durées
 - Reconstruction de la rue Notre-Dame Ouest
- Secteur Angrignon – nouvelle configuration
- Route 136 est
 - Fermeture de la sortie no 3 – *Montréal (centre-ville) / rue Guy*
 - Fermeture de la sortie no 2 – *rue Atwater*
 - Construction de la nouvelle sortie Atwater
 - Fermeture de l'avenue Greene

7. Période de questions

8. Clôture de la rencontre

Les éléments surlignés en bleu dans le présent document feront l'objet d'un suivi lors de la prochaine rencontre du comité qui se tiendra le 10 août 2016

Liste des participants

<i>Citoyens membres du comité (CMC)</i>	
M. Mauricio Garzon-Beltran	
M. Mokhtar Liamini	
M. Derek Robertson	
Mme Vivianne Rochon	
Mme Clélia Sève	
<i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)</i>	
<i>Direction du projet Turcot</i>	
M. Stéphane Audet	Directeur adjoint de la mise en œuvre des travaux préparatoires et des travaux d'accompagnement
M. Stéphan Deschênes	Directeur du projet Turcot
<i>KPH Turcot (KPHT)</i>	
M. David Maréchal	Directeur qualité environnement
M ^{me} Sylvie Gervais	Directrice maintien de la mobilité
<i>Ville de Montréal (VdM)</i>	
M. James Byrns	Chef de division – Grands Projets
M ^{me} Marie-Sophie Couture	Chargée de section – Turcot
<i>Octane Stratégies (OS)</i>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Associé principal (animation de la rencontre)

Introduction

- L'animateur ouvre la rencontre et souhaite la bienvenue à tous les participants.
- Un tour de table est fait afin de présenter les intervenants.

Présentation : suivi de la qualité de l'air par Diane Goulet du Service de l'environnement de la Ville de Montréal.

La présentation est disponible dans la section [Comité bon voisinage Sud-Ouest](#) du site Web Turcot.

Période de questions sur la présentation

<p>Viviane Rochon (CMC) - Elle demande si les quatre stations de mesure de la qualité de l'air mise en place par le MTMDET (en particulier celle située près du Complexe récréatif Gadbois) seront maintenues dans le secteur après 2023.</p>	<p>Diane Goulet (VdM) – Elle indique que tout dépend de l'autorisation à occuper le terrain et de la résistance du matériel, dont la durée de vie est de 7 à 10 ans.</p> <p>James Byrn (VdM) – Il ajoute que la station près du Complexe Gadbois est prévue dans le futur aménagement, mais qu'elle sera probablement déplacée.</p>
<p>Mokhtar Liamini (CMC) - Il veut savoir quelles sont les mesures mises en place sur le chantier afin de limiter la dispersion des grosses particules.</p>	<p>David Maréchal (KPHT) – Il explique que KPHT ajuste constamment ses méthodes pour avoir le minimum d'impact sur la qualité de l'air. Il ajoute que le meilleur moyen est d'arroser au maximum, entre autres en créant des murs d'eau selon les vents. Des camions d'eau ainsi que des balais sont aussi utilisés en continu pour nettoyer les rues.</p>
<p>Mauricio Garzon-Beltran (CMC) - Il demande à ce que les opérations de nettoyage des rues soient coordonnées avec les interdictions de stationnement afin de permettre le nettoyage des rues.</p>	<p>David Maréchal (KPHT) – Il indique que KPHT est présentement en discussion avec la Ville de Montréal et les Arrondissements pour coordonner des opérations de nettoyage.</p>
<p>Derek Robertson (CMC) – Il demande de maintenir les 4 stations de qualité de l'air au-delà de 2023.</p> <p>Derek Robertson (CMC) – Il ajoute qu'il est très important de nettoyer les rues jusqu'au trottoir.</p>	<p>Diane Goulet (VdM) – Elle dit en prendre note. Elle ajoute que si le budget et le personnel sont disponibles, elle n'y voit aucun problème.</p>
<p>Mokhtar Liamini (CMC) - Il dit avoir lu dans La Presse que la qualité de l'air à Montréal était moins bonne qu'à Pékin.</p>	<p>Diane Goulet (VdM) – Elle répond qu'il faut faire attention, car les données ne sont pas les mêmes. Elle ajoute que l'objectif de la Ville est de maintenir la pollution de l'air au minimum.</p>

<p>Clélia Sève (CMC) - Elle aimerait savoir si la poussière a un impact sur la qualité de l'eau.</p>	<p>Diane Goulet (VdM) – Elle affirme que ce n'est pas le cas. L'eau de pluie est envoyée dans les égouts. L'eau destinée à la consommation est nettoyée au centre de filtration des eaux.</p>
<p>Citoyenne – Elle dit qu'elle travaille au 8000, rue Notre-Dame Ouest et que tout près il y a une montagne de roche. Des travaux de concassage sont en cours à cet endroit et ça fait beaucoup de poussière. Elle veut savoir s'il s'agit de travaux du Ministère ou de KPHT.</p>	<p>Stéphan Deschênes (MTMDET) – <i>(Après vérification)</i> Il indique qu'il s'agit d'un entrepreneur privé et il invite la citoyenne à communiquer avec la Ville.</p> <p>Diane Goulet (VdM) – Elle souligne que pour formuler une plainte, il faut appeler à la Division du contrôle des rejets industriels au 514 280-4330 et qu'un inspecteur sera envoyé sur les lieux.</p>
<p>Citoyenne – <i>(à la suite d'une réponse donnée par le Ministère au comité NDG-Westmount du 16 mai 2016)</i> Concernant la falaise Saint-Jacques, elle demande pourquoi il n'y a pas d'argent pour la piste cyclable.</p>	<p>Stéphan Deschênes (MTMDET) – Il précise que contrairement à ce qui a été compris lors du dernier comité NDG-Westmount, de l'argent est prévu au budget global du projet Turcot pour l'aménagement de la bande verte au pied de la falaise Saint-Jacques. Le Ministère travaille présentement avec la Ville de Montréal pour établir un concept préliminaire d'aménagement. La population sera ensuite consultée.</p>
<p>Mauricio Garzon-Beltran (CMC) - Il demande qu'on revienne, lors de la présentation sur la passerelle qui n'est plus prévue et qui faisait le lien entre la falaise Saint-Jacques et le canal Lachine.</p>	<p>Stéphan Deschênes (MTMDET) – Il mentionne qu'ils donneront de l'information à la prochaine rencontre.</p>
<p>Citoyenne – Elle demande de nettoyer les rues près du chemin de la Côte-Saint-Paul, dont la rue Sainte-Marie et de faire respecter les routes de camionnage dans le secteur.</p>	<p>David Maréchal (KPHT) – Pour l'arrosage des petites rues, il dit qu'il fera des vérifications. Il ajoute que les camions ne devraient pas passer dans les petites rues. Un rappel sera fait.</p>
<p>Citoyenne – Elle demande quoi faire si l'air est mauvais (avis de smog).</p>	<p>Diane Goulet (VdM) – Elle explique qu'il y a certains conseils à suivre comme diminuer l'exercice physique et rester à la maison si on fait partie de la population plus vulnérable (enfants, personnes âgées, problèmes respiratoires, etc.) Elle ajoute que la météo aide, mais qu'il faut travailler tous ensemble pour éliminer les sources, tel que le chauffage au bois et limiter l'utilisation des véhicules.</p>

Retour sur les questions du dernier comité

- Aménagement de l'intersection des rues Rose-de-Lima et Saint-Antoine (piétons et cyclistes).

Stéphane Audet (MTMDET) - De manière générale, on ne touche pas vraiment au fonctionnement de l'intersection Rose-De-lima/Saint-Antoine. À l'intersection, la sortie existante est à deux voies, comme le sera la sortie projetée. Par contre, la rue Hallowell n'existera plus, mais l'emplacement de cette voie sera remplacé par la sortie de la voie réservée. Le feu de circulation sera reconstruit selon les normes actuelles de la Ville de Montréal. Une période d'environ neuf secondes réservée aux piétons sera incluse à chaque cycle de feux et des feux permettant le départ prioritaire des autobus seront aussi mis en place. Les trottoirs du côté nord de l'intersection seront reconstruits et le problème de drainage actuel du coin nord-ouest sera réglé. Aucun travaux n'est prévu sur la rue Saint-Antoine. En bref, la situation future sera très similaire à l'existant.

➤ Traverse piétonne non respectée sur la rue De Courcelle entre la rue Saint-Jacques et la voie ferrée.

Marie-Sophie Couture (VdM) - L'Arrondissement fera le marquage au sol, mais il n'y a pas de brigadier prévu pour l'instant.

Présentation par le MTMDET et KPH Turcot

Pour consulter la présentation faite lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage Sud-Ouest](#) du site Web Turcot.

Questions des membres durant la présentation

Mauricio Garzon-Beltran (CMC) - Il mentionne que si la sortie des autobus reste à l'extrémité est, ce sera problématique, car ils ne pourront pas tourner sur la rue Saint-Jacques sans changer de voie. Il aimerait savoir, si ce n'est pas possible de les faire sortir sur la rue Pullman et continuer sur la rue Saint-Jacques. Il dit que l'intersection reste avec la même problématique qui est actuellement là.	Marie-Sophie Couture (VdM) – Elle explique qu'ils ont choisi de ne pas faire passer les autobus venant de l'ouest sur la rue Saint-Jacques pour minimiser la circulation des autobus dans le quartier. Ils ont donc choisi de faire sortir les autobus de l'autoroute vers l'intersection Rose-de-Lima et Saint-Antoine. Elle ajoute que la sécurité des piétons est prioritaire. Il y aura des feux spéciaux pour permettre aux autobus de tourner et il n'y aura pas d'entrée piétonne de ce côté, mais plutôt du côté ouest avec des boutons permettant de traverser en toute sécurité.
Mauricio Garzon-Beltran (CMC) - Concernant les consultations publiques, il constate que la manière de compléter le formulaire sur le site Web n'est pas très conviviale.	Stéphan Deschênes (MTMDET) – Il dit qu'il prend bonne note du commentaire.
Mauricio Garzon-Beltran (CMC) - Il se demande qui s'occupera de l'entretien de la végétation une fois les aménagements paysagers réalisés.	Marie-Sophie Couture (VdM) – Elle explique que l'entretien est sous la responsabilité des Arrondissements pour le réseau local.
Clélia Sève (CMC) - Elle se dit déçue par les propositions de murs antibruit, car elle trouve le choix limité. Elle se demande pourquoi le Ministère n'a pas proposé plus de choix, par exemple des	Stéphane Audet (MTMDET) – Il souligne que la même question a été posée lors du dernier comité NDG-Westmount. Il ajoute que des vérifications sont présentement en cours et que le Ministère

écrans verts.	reviendra sur le sujet au prochain comité.
Derek Robertson (CMC) – Il dit encourager le Ministère à coordonner les aménagements avec le projet du pont Champlain afin d’assurer une continuité dans le design des murs et ouvrages.	
Derek Robertson (CMC) – Il demande quand l’asphaltage et le marquage seront terminés sur la rue De Courcelles?	Stéphan Deschênes (MTMDET) – Il dit qu’il prend en note la demande, mais qu’il s’agit de travaux du CN, alors il doit vérifier auprès d’eux. Il assure que les travaux seront effectués le plus rapidement possible, mais qu’il faut coordonner les travaux avec les autres fermetures.
Mokhtar Liamini (CMC) - Il réclame une présentation au prochain comité sur ce qui est prévu pour la déviation de la piste cyclable du canal de Lachine sur le chemin de la Côte-Saint-Paul. Étant donné qu’il y aura déviation sur le chemin de la Côte-Saint-Paul, il souhaite que le marquage soit fait rapidement.	Dominic Plamondon (VdM) – Il explique qu’une équipe est présentement en place pour le marquage des rues, mais ne sachant pas leur horaire, il fera des vérifications concernant le marquage sur le chemin de la Côte-Saint-Paul.
Mauricio Garzon-Beltran (CMC) - Il demande un réaménagement de l’intersection des rues Saint-Jacques et De Courcelle afin de régler les problèmes de sécurité.	Marie-Sophie Couture (VdM) – Elle indique que c’est noté.

Période de questions

Citoyen – Il demande qu’on explique à la prochaine rencontre comment seront synchronisés les virages à gauche des autobus au coin des rues Saint-Jacques et Rose-de-Lima.	
Citoyen – Il se demande comment KPHT va faire pour relier les voies présentement inversées de l’autoroute 20 si le CN est en place jusqu’à la fin 2018.	Sylvie Gervais (KPHT) – Elle confirme que l’autoroute 20 est et l’autoroute 20 ouest sont entrecroisés et que le décroisement est prévu à la fin 2017. Dans le secteur centre, des ouvrages temporaires et permanents seront construits pour relier les axes.
Mauricio Garzon-Beltran (CMC) - Il demande la présentation d’un suivi du plan d’action de la Ville de Montréal pour les mesures de sécurité.	Marie-Sophie Couture (VdM) – Nous allons vérifier.

Prochaine rencontre du comité : 10 août 2016