

- 
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au centre communautaire Saint-Raymond (5600, chemin Upper-Lachine, Montréal).
  - ❖ Environ 20 citoyens étaient présents.
  - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée à 21 h 30.
- 

## Ordre du jour de la rencontre

### 1. Ouverture de la séance

- Adoption de l'ordre du jour
- Présentation des participants

### 2. Demandes des membres du comité de bon voisinage Turcot

### 3. Retour sur les questions

### 4. Nouveautés site Web Turcot

### 5. Consultations publiques en ligne

### 6. Mise à jour des travaux et entraves du projet Turcot

- Reconstruction du pont Saint-Jacques
- Échangeur Turcot
  - Mise en place d'entraves de longues durées
  - Construction de la bretelle A-15 sud vers R-136 est
  - Reconstruction de la rue Notre-Dame Ouest
- Route 136 est
  - Fermeture de la sortie no 3 – *Montréal (centre-ville) / rue Guy*
  - Fermeture de la sortie no 2 – *rue Atwater*
  - Construction de la nouvelle sortie Atwater
  - Fermeture de l'avenue Greene
- Concepts d'aménagements paysagers

### 7. Période de questions

### 8. Clôture de la rencontre

---

Un retour sera fait sur les éléments surlignés en bleu dans le présent document lors de la prochaine rencontre du comité se déroulant le 11 juillet 2016.

## Liste des participants

<b><i>Citoyens membres du comité (CMC)</i></b>	
Mme Malaka Ackaoui	
Mme Jill Precesky	
M. Daniel Lambert	
Mme Marie-Josée Mastromonaco	
<b>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)</b>	
M. Stéphane Audet	Directeur adjoint du projet Turcot
Mme Sandra Sultana	Directrice adjointe du projet Turcot
Mme Cynthia Martin	Conseillère en communication du projet Turcot
<b><i>KPH Turcot (KPHT)</i></b>	
Mme Sylvie Gervais	Directrice — maintien de la mobilité
M. David Maréchal	Directeur — qualité environnement
<b><i>Société de transport de Montréal (STM)</i></b>	
Cybèle Tran	Conseillère corporative - Relations avec les partenaires
<b><i>Ville de Montréal (VdM)</i></b>	
Mme Marie-Sophie Couture	Chargée de projet – projet Turcot
<i>Arrondissement Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce (arr. CdN-NDG)</i>	
M. Simon Taillefer	Ingénieur - circulation
<b><i>Ville de Westmount (VdW)</i></b>	
M. Benoît Hurtubise	Directeur Hydro Westmount
<b><i>Octane Stratégies</i></b>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Associé principal (animation de la rencontre)

## Introduction

- L'animateur ouvre la rencontre et souhaite la bienvenue à tous les participants.
- Il indique que les membres du comité absents depuis plusieurs rencontres seront contactés. Une période de candidature pourrait avoir lieu dans les prochaines semaines afin de remplacer ces citoyens et ainsi s'assurer que les citoyens sont bien représentés lors des comités.
- Un tour de table est fait afin de présenter les intervenants.

## Demandes des membres du comité de bon voisinage Turcot

<p><b>Marie-Josée Mastromonaco (CMC) &amp; Malaka Ackaoui (CMC)</b> – Elles souhaitent obtenir de l'information sur l'aménagement du parcours entre la station Vendôme et le chemin Upper-Lachine. Elles demandent que les glissières des ponts d'étagement soient relevées et que le parcours soit plus agréable.</p> <p>À la suite de la réponse de Mme Couture, Mme Ackaoui affirme que les glissières sont peut-être conformes aux normes, mais qu'elles sont inacceptables. Elle indique que le vent et la poussière sur le pont, c'est une question de santé publique. Elle demande que ce soit un dossier prioritaire et que les changements soient faits rapidement.</p>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Pour l'aménagement du parcours, la demande a été faite. Concernant, la glissière, elle indique qu'elle est conforme aux normes. Elle ajoute qu'une demande a été faite pour une traverse piétonne au coin de la rue Crowley.</p>
<p><b>Jill Precesky (CMC)</b> – Elle demande d'ajouter 2-3 places de stationnement de 60 minutes sur la rue Addington près du chemin Upper-Lachine car, les clients des commerces ne peuvent pas se stationner.</p>	<p><b>Simon Taillefer (VdM)</b> – Il indique que l'Arrondissement va regarder la possibilité d'ajouter 2 ou 3 stationnements au coin du chemin Upper-Lachine.</p>
<p><b>Jill Precesky (CMC)</b> – Elle souligne que l'intersection des rues Upper-Lachine et Girouard n'est pas sécuritaire pour les piétons. Elle demande d'ajouter un cycle pour les piétons avec les feux de circulation au rouge.</p>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle signale que la demande a été faite et que la Ville travaille présentement avec l'Arrondissement à ce sujet.</p>

<p><b>Jill Precesky (CMC)</b> – Elle soutient que le mur antibruit sur la rue Saint-Jacques nuit grandement à la qualité de vie des résidents (sécurité, pas de lumière, impression de ne pas être en sécurité, déprimant). Elle demande jusqu'à quand le mur sera en place et s'il est possible faire quelque chose pour améliorer la situation des résidents.</p>	<p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Il mentionne que le mur restera en place jusqu'à la fin du chantier, prévue pour la fin 2017. Concernant, la qualité de vie des citoyens dans le secteur, il précise qu'il n'y a pas de discussion avec la Ville à ce sujet, mais que certaines options sont présentement en évaluation par le Ministère. Il souligne que certaines mesures ont déjà été prises pour accommoder les résidents, tel que le prêt de climatiseur l'été dernier.</p>
<p><b>Daniel Lambert (CMC)</b> – Il demande un suivi concernant les chemins de détours à la suite de sa rencontre avec KPHT. Il affirme qu'il serait important de consulter les associations de vélos avant la mise en place des chemins de détour. Il aborde aussi le déneigement des détours pour les cyclistes en hiver ainsi que la possibilité de tester sur le terrain les détours avant la mise en place des fermetures.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – Elle indique que tel que discuté lors de leur rencontre, des panneaux pour bonifier la signalisation seront installés et du marquage sera ajouté. Pour le détour Gadbois, elle précise que l'aménagement proposé sera bonifié, mais il ne sera pas possible de garder les cyclistes du côté sud, car cela causerait un problème de sécurité étant donné la proximité du chantier.</p> <p>Concernant la rue Greene, elle précise que la piste cyclable est maintenue, mais pendant 100 mètres, elle est partagée avec les piétons. Les cyclistes doivent donc descendre de leur vélo pour ce secteur. Elle ajoute que lors de la prochaine étape, d'ici 3 à 5 semaines, il y aura séparation entre la piste cyclable et les piétons.</p> <p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle affirme qu'elle fera des vérifications concernant le déneigement des détours pour les cyclistes en hiver ainsi que la possibilité de consulter les associations de vélos concernant les détours avant la mise en place des fermetures.</p>

## Retour sur les questions du dernier comité

- Demande pour savoir quand sera enlevé le mur antibruit du pont St-Jacques.

**Sandra Sultana (MTMDET)** – Le mur sera retiré une fois les travaux terminés, donc pas avant la fin 2017.

- Demande concernant l'enlèvement de places de stationnement sur la rue Prud'homme en raison du chemin de détour du pont St-Jacques.

**Simon Taillefer (VdM)** – Il précise que les stationnements n'ont pas été retirés sur la rue Prud'homme, mais plutôt sur la rue Addington.

- Possibilité d'obtenir la présentation avant la rencontre

**Sandra Sultana (MTMDET)** – Elle indique qu'il n'est malheureusement pas possible de transmettre la présentation PowerPoint avant la rencontre du comité de bon voisinage. Les informations évoluent rapidement et des modifications et des ajouts sont habituellement faits la journée même pour finaliser le tout.

- Demande à la STM pour obtenir plus d'information sur la construction du tunnel Vendôme.

**Cybèle Tran (STM)** – Elle mentionne que l'étude de faisabilité est complétée et que la STM vient de commencer la conception. Elle ajoute qu'il y aura des rencontres avec l'Arrondissement pour les contraintes de circulation routière et piétonnière. Pour le moment, elle soutient qu'il est trop tôt pour parler des entraves.

- Demande à la STM pour une bonification du service sur certaines lignes d'autobus

**Cybèle Tran (STM)** – Elle souligne qu'il s'agit d'un sujet récurrent et que la STM a déjà travaillé en ce sens. Par exemple, pour la ligne 105, il y a eu beaucoup d'ajouts de voyages. Elle conclut en disant que pour la rentrée en septembre, une analyse est en cours.

## Présentation par le MTMDET et KPH Turcot

Pour consulter la présentation faite lors du comité de bon voisinage, consulter la section [Comité de bon voisinage NDG-Westmount](#) du site Internet Turcot.

## Période de questions

<p><b>Citoyennes</b> – Deux résidentes et propriétaires de commerces font état des problèmes de stationnement sur la rue Addington. Selon elles, la signalisation n'est pas claire et elle change régulièrement, ce qui fait en sorte que les automobilistes ont régulièrement des infractions. Elles indiquent aussi que 2-3 places de stationnement devraient être ajoutées sur la rue Addington, près du chemin Upper-Lachine. Elles proposent une section avec des vignettes et une sans vignette ainsi</p>	<p><b>Simon Taillefer (VdM)</b> – Il indique qu'il fera un suivi pour que la signalisation soit claire et qu'il fera des vérifications pour les espaces de stationnement.</p>
---	---

<p>que la possibilité d’avoir un permis visiteur.</p> <p>Un autre citoyen a de plus proposé le stationnement des deux côtés de la rue, mais par section.</p>	
<p><b>Peter McQueen (conseiller de la Ville, district de Notre-Dame-de-Grâce)</b> – Il demande qui s’occupe de la construction de l’entrée de la rue Saint-Jacques vers l’A-15 nord.</p>	<p><b>Sylvie Gervais (KPHT)</b> – Elle mentionne que la bretelle sera construite par KPHT autour de 2019.</p>
<p><b>Peter McQueen (conseiller de la Ville, district de Notre-Dame-de-Grâce)</b> – Il demande à ce que les glissières sur le pont d’étagement du chemin Upper-Lachine soient plus hautes, car ce n’est pas sécuritaire.</p> <p>Il souhaite que le grillage soit installé lors des fermetures de l’A-15 en juillet pour le démantèlement du pont Saint-Jacques.</p>	<p><b>Marie-Sophie Couture (VdM)</b> – Elle va réacheminer la question aux personnes concernées.</p>
<p><b>Peter McQueen (conseiller de la Ville, district de Notre-Dame-de-Grâce)</b> – Selon l’information qu’il a obtenue, il constate que la piste cyclable au pied de la falaise Saint-Jacques n’est pas dans les budgets de la construction de Turcot. Il demande si c’est bien le cas.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle indique que l’aménagement se fera par la suite, en collaboration avec la Ville de Montréal.</p> <p><i>Information additionnelle : l’aménagement de la bande verte est bien prévu au budget global du projet Turcot et sera réalisé au terme des travaux par le Ministère.</i></p>
<p><b>Citoyenne-</b> Elle dit que la clôture située dans la falaise Saint-Jacques a été bougée.</p> <p>Elle dit qu’elle n’est pas satisfaite de la réponse, car on lui a répondu que la clôture n’avait pas bougé.</p> <p>Elle souhaite aussi savoir si les couleuvres brunes sont des espèces indigènes.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle indique qu’on lui a répondu par écrit à ce sujet.</p> <p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Une nouvelle vérification sera faite à ce sujet.</p> <p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Des vérifications seront faites à ce sujet.</p>
<p><b>Citoyenne-</b> Pour les plantations, elle aimerait savoir si des variétés indigènes ou natives du secteur sont prévues ?</p> <p>Elle désire aussi obtenir plus d’information concernant les plantations : monoculture ou diversité de culture ?</p>	<p><b>David Maréchal (KPHT)</b> – Il indique que des vérifications seront faites.</p> <p><b>David Maréchal (KPHT)</b> – Il répond qu’il y aura une diversité d’espèces et qu’elles seront choisies, entre autres, pour leur résistance.</p>

<p><b>Citoyen-</b> Il suggère d'éloigner le mur antibruit de la rue Saint-Jacques des résidences en le déplaçant sur la chaussée.</p>	<p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Il informe que c'est impossible de déplacer le mur antibruit vers le chantier, car il n'y a pas assez d'espace pour l'instant. L'aire de travail est très restreinte. Il indique que si cela devient possible, ce sera fait.</p>
<p><b>Marie-Josée Mastromonaco (CMC)</b> – Elle propose un mur antibruit transparent et le nettoyage régulier du mur. « On aurait moins le sentiment de barricade », a-t-elle ajouté.</p>	<p><b>Stéphane Audet (MTMDET)</b> – Il soutient que plusieurs possibilités sont présentement à l'étude et que le Ministère va revenir sur le sujet prochainement.</p>
<p><b>Citoyen</b> – Il souhaite savoir le pourcentage investi dans le transport actif pour le projet Turcot en comparaison avec les investissements pour les infrastructures routières.</p>	<p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Elle indique que des vérifications seront faites.</p>
<p><b>Malaka Ackaoui (CMC)</b> – Elle demande pourquoi des arbres ne sont pas plantés dans tous les espaces disponibles au terme du projet. Certains secteurs semblent seulement prévoir du gazon, par exemple près du boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue et le long de l'autoroute Décarie. Elle indique que l'idéal serait de boiser, car ça aide au niveau de la pollution. Elle ajoute : « Pourquoi ne pas boiser tout le long de l'autoroute Décarie ? »</p> <p>Elle souhaite aussi savoir si le Ministère envisage l'utilisation d'écrans verts dans le cadre du projet.</p>	<p><b>David Maréchal (KPHT)</b> – Il fera des vérifications au sujet des choix de plantations.</p> <p><b>Sandra Sultana (MTMDET)</b> – Concernant les écrans verts, elle fera des vérifications et reviendra sur le sujet lors de la prochaine rencontre.</p>

**Prochaine rencontre du comité : 11 juillet 2016**