

Reconstruction de l'échangeur Turcot

Sondage aux citoyens – Présentation des résultats

- 1 - Stationnement réservée sur rue pour résidents**
- 2 - Sens unique sur tronçon nord de la rue Desnoyers**

Présentation au comité de bon voisinage Sud-Ouest – MTQ
Par le SIVT – Division des grands projets - Portefeuille 1

Date: 9 février 2016

Procédure

- ~~1. Pétition citoyenne~~
 - ~~• 20% de signatures requises par tronçon de rue~~
- ~~2. Analyse détaillée du taux d'occupation~~
3. Distribution de sondages par l'arrondissement
 - Allocation de 2 à 3 semaines pour répondre
4. Réception et analyse des sondages
5. Décision rendue

Étapes sautées volontairement
dans le cas présent

Critères de succès

1. Taux de participation d'au moins 40%
2. 50% des réponses reçues favorables ... donc globalement on s'assure qu'au minimum 20% des résidents sont en faveur

Résultats des sondages – SRRR

Taux de participation : 23%

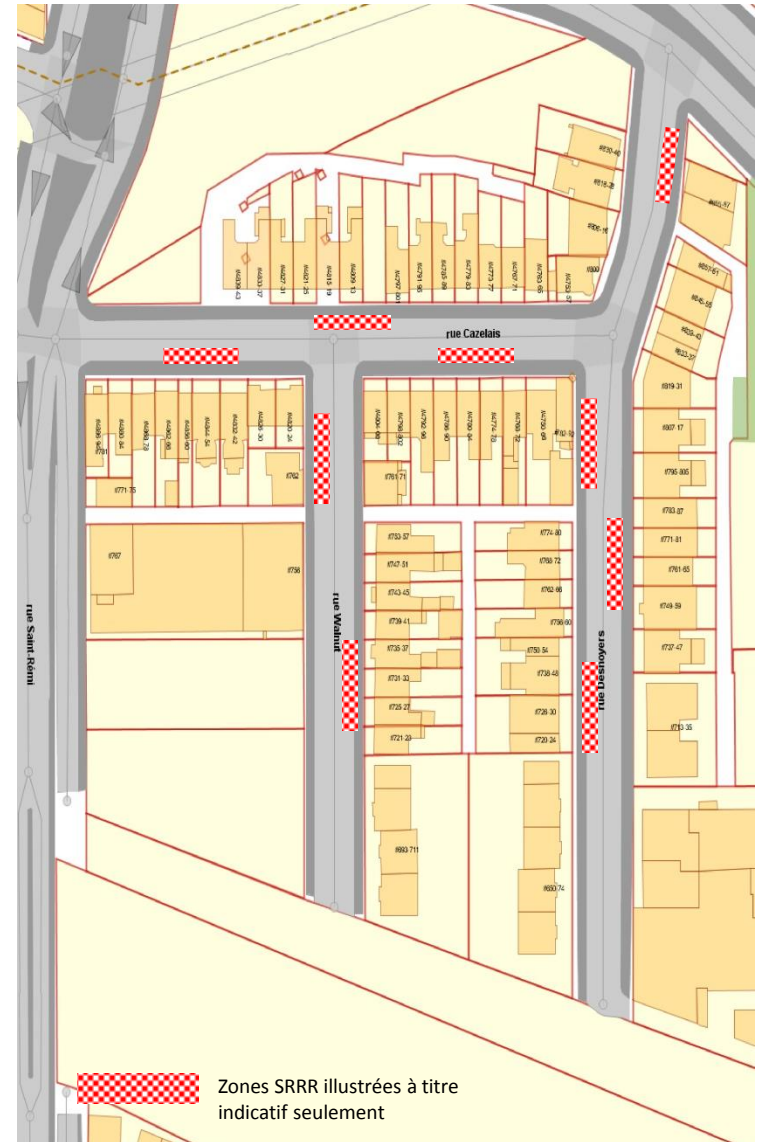
Résidents en faveur de l'implantation de SRRR par tronçon de rue

- Cazalais = 10%
- Desnoyers (Sud) = 14%
- Desnoyers (Nord) = 13%
- Walnut = 7%

Critères requis pour l'implantation non satisfaits



Pas de zones SRRR implantées



Résultats des sondages – Sens unique tronçon Desnoyers

Taux de participation : 23%

Résidents du secteur en faveur de l'implantation d'un sens unique : 7,1%

Critères requis pour l'implantation non satisfaits



Pas de sens unique implanté

