

-
- ❖ La rencontre du comité s'est tenue en séance publique au centre communautaire Saint-Raymond (5600, chemin Upper-Lachine, Montréal).
 - ❖ Environ 40 personnes étaient présentes.
 - ❖ La rencontre a débuté à 19 h et s'est terminée à 22 h.
-

Ordre du jour de la rencontre

- 1. Ouverture de la séance**
 - A. Explication de la démarche du comité de bon voisinage : mandat, objectifs, fonctionnement
 - B. Adoption de l'ordre du jour
 - C. Présentation des participants
 - 2. Demandes des membres du comité de bon voisinage Turcot**
 - 3. Retour sur les questions**
 - 4. Mise à jour des travaux du ministère des Transports du Québec**
 - A. Renforcement et déviation du collecteur Haut-Saint-Pierre
 - B. Réaménagement des rues Pullman, Saint-Rémi et Saint-Jacques
 - C. Travaux ferroviaires du CN – rue De Courcelle
 - D. Mur de soutènement – autoroute 720
 - E. Bretelle de l'autoroute 15 sud vers l'autoroute 20 ouest
 - 5. Mise à jour des travaux de KPH Turcot**
 - A. Travaux sur le boulevard Angrignon
 - B. Réalignement du boulevard Pullman
 - C. Travaux dans le secteur du boulevard de Sainte - Anne - de - Bellevue
 - D. Travaux dans le secteur de l'avenue Brock Sud
 - E. Travaux dans le secteur de l'avenue Greene
 - F. Construction de structures de la route 136
 - G. Démantèlement du 780 Saint - Rémi
 - 6. Clôture de la rencontre**
-

Un retour sera fait sur les éléments en orange lors de la prochaine rencontre du comité (16 novembre 2015)

Liste des participants

<i>Citoyens membres du comité (CMC)</i>	
Mme Malaka Ackaoui M. Daniel Lambert Mme Jill Prescesky Mme Karen Urtnowski	
<i>Ministère des Transports du Québec (MTQ)</i>	
M. Martin Giroux Mme Cynthia Martin Mme Sandra Sultana	Coordonnateur principal et responsable de la réalisation des ententes, direction du projet Turcot Conseillère en communication Directrice adjointe du projet Turcot
<i>KPH Turcot (KPHT)</i>	
Mme Geneviève Campeau, M. David Maréchal	Directrice Mobilité Directeur qualité environnement
<i>Ville de Montréal (VdM)</i>	
M. James Byrns Mme Marie-Sophie Couture <i>Arrondissement Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce (arr. CdN-NDG)</i> M. Pascal Trottier	Chef de division – Grands Projets Chargée de projet – complexe Turcot Chef de division – Études techniques
<i>Société de transport de Montréal (STM)</i>	
M. Alain Labelle	Chef de division – Gestion des réseaux et relations avec les partenaires
<i>Ville de Westmount (VdW)</i>	
M. Benoît Hurtubise	Directeur Hydro Westmount
<i>Octane Stratégies</i>	
M. Pierre Guillot-Hurtubise	Associé principal (animation de la rencontre)

Introduction

- L'animateur ouvre la rencontre et souhaite la bienvenue à tous les participants.
- Il explique la démarche du comité de bon voisinage : mandat, objectifs, fonctionnement.
- Il rappelle que le Comité de bon voisinage concerne le projet Turcot, donc seules les demandes concernant directement ce projet seront prises en compte.
- Tour de table afin de présenter les intervenants.

Demandes des membres du comité de bon voisinage Turcot

<p>Jill Preceski (CMC) - Je veux organiser une marche dans mon quartier avec d'autres membres du comité ainsi que des représentants du MTQ, de la VdM, l'arr. CdN-NDG et la STM. Ensemble, nous pourrions constater les différentes nuisances que suscite le projet Turcot et proposer différentes solutions aux problèmes rencontrés.</p>	<p>Sandra Sultana (MTQ) - Soumettez-nous un plan pour la marche. Le MTQ décidera alors qui y participera.</p>
<p>Karen Urtnowski (CMC) - Des membres du comité ont pu adresser leurs demandes en termes de transport en commun dans l'arrondissement à la STM et au MTQ lors d'une rencontre. Nous avons eu de bonnes nouvelles pour la ligne d'autobus 105 – Sherbrooke. Par contre, je déplore le fait que les mesures de la STM n'augmentent pas le transfert modal. Entre novembre 2014 et novembre 2015, le nombre de voitures n'a pas cessé de grimper dans mon quartier. Je veux que la STM augmente l'offre de service, ce qui se traduirait par l'augmentation d'autobus articulés, ou qu'elle réorganise les lignes existantes. J'ai envoyé une lettre en ce sens au directeur du projet Turcot, au ministre des Transports ainsi qu'au président de la STM.</p>	<p>Alain Labelle (STM) - Le service de la ligne 105 – Sherbrooke a été bonifié de 12 % par rapport à 2014, ce qui est la plus grosse augmentation de service dans tout le réseau d'autobus de la STM. Le reste des demandes formulées dans la lettre seront considérées et une réponse sera formulée en temps et lieu, en respect avec la procédure en place.</p>

<p>Peter McQueen (conseiller de la ville) – Lors de la crise d’Oka et lors de l’effondrement du pont d’étagement du boulevard de la Concorde Ouest enjambant l’autoroute 15 à Laval, des mesures exceptionnelles avaient été adoptées rapidement par le MTQ afin de faciliter le transport des personnes, notamment des titres de transport en commun gratuits. Comme le quartier Notre-Dame-de-Grâce vit une crise à cause des nuisances liées au projet de reconstruction de l’échangeur Turcot, je demande au MTQ de déployer des mesures exceptionnelles afin d’encourager le transfert modal.</p>	<p>Sandra Sultana (MTQ) – Je vais vérifier, mais ce type de mesures s’applique habituellement qu’aux événements ponctuels.</p>
---	---

Retour sur les questions du dernier comité

- Pourquoi le boulevard Cavendish n’a pas été prolongé avant les travaux du projet Turcot ?

James Byrns (VdM) –Pour l’instant, le prolongement du boulevard Cavendish vers le nord jusqu’à l’autoroute 520 est en discussion à la Ville de Montréal.

Mise à jour des travaux du MTQ

Renforcement et déviation du collecteur Haut-Saint-Pierre

Martin Giroux (MTQ) - L’installation de conduites pour la partie est du collecteur qui sera déviée progresse bien : 325 des 850 mètres de conduites ont été installées au pied de la falaise Saint-Jacques. Chaque conduite mesure 2,7 mètres de diamètre et 6 mètres de longueur et provient du Texas par camion. Des murs de soutènement sont construits afin d’enfouir le collecteur au pied de la falaise Saint-Jacques. Sur la rue Saint-Jacques, entre la rue Addington et l’avenue Girouard, des équipes poursuivent la construction de la chambre de raccordement. La chambre doit atteindre le collecteur existant à 30 mètres de profondeur. Les travaux se déroulent 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, et se poursuivront à ce rythme durant toute la saison automnale. Toutefois, les travaux plus bruyants doivent cesser à 23 h pour respecter les seuils de bruit inscrits au contrat.

Saint-Rémi / Saint-Jacques / Pullman

Martin Giroux (MTQ) - La sortie n° 2 - rue Saint-Jacques de l’autoroute 720 en direction ouest est fermée depuis la fin du mois d’août jusqu’au mois de novembre. L’entrave est nécessaire afin de poursuivre les travaux de réaménagement des rues Saint-Jacques, Saint-Rémi et Pullman. Plus précisément, cette fermeture permettra de construire la partie nord de la rue

Saint-Jacques, c'est-à-dire la direction ouest, selon le nouveau profil de la rue, plus bas que sa position actuelle. Les travaux incluent les fondations de la route, les égouts, l'éclairage et le terrassement. La structure et la bretelle dans sa configuration actuelle, qui a été construite en 2013, étaient temporaires. Il est important de revoir l'alignement de la bretelle. Le détour se fait par l'autoroute 15 en direction nord et la sortie pour le chemin de la Côte-Saint-Luc.

Travaux ferroviaires du CN – rue De Courcelle

Martin Giroux (MTQ) - Les travaux ferroviaires effectués par le CN visant le déplacement des voies ferrées se poursuivent. Les travaux de terrassement sont également réalisés afin de préparer le terrain pour le déplacement des voies. Au mois d'août, les travaux ont été effectués 7 jours sur 7. Toutefois, au cours des prochaines semaines, les travaux devraient avoir lieu principalement en semaine, de 6 h à minuit. Vers la mi-novembre, le CN devrait procéder à la fermeture du passage piétonnier pour une durée d'environ 4 jours afin d'effectuer le raccordement des voies. La fermeture est inévitable pour des raisons de sécurité.

Mur de soutènement – autoroute 720

Martin Giroux (MTQ) - Un mur de soutènement de la future bretelle menant à l'avenue Atwater et à la rue Rose-de-Lima est en construction depuis le 14 septembre dernier. Les travaux se font 7 jours sur 7. L'équipe qualité du milieu du Ministère est en charge du suivi sonore et la surveillance de l'émission de poussière. Une nouvelle station de suivi du climat sonore est en fonction à l'intersection des rues Agnès et Richelieu. Il est possible de consulter les niveaux sonores sur le site Web du projet. À noter que la rue De Richelieu devra être fermée pendant une semaine à la hauteur de la rue du Collège.

Bretelle A-15 sud pour A-20 ouest

Martin Giroux (MTQ) - Les travaux de construction d'une partie de la future bretelle qui mènera de l'autoroute 15 sud vers l'autoroute 20 ouest ont été complétés. La structure est située dans la cour Turcot. Il est possible d'apercevoir les lisses rouges lorsque l'on circule sur l'autoroute 20 ouest.

Questions sur la présentation

<p>Daniel Lambert (CMC) - Quand le pont Saint-Jacques sera-t-il rouvert ?</p>	<p>Martin Giroux (MTQ) – Le pont Saint-Jacques demeurera fermé jusqu'en 2017-2018. Les travaux sur le pont n'ont pas commencé, puisque les travaux du collecteur doivent être terminés au préalable.</p>
<p>Si la rue De Courcelle est fermée pendant 4 jours, avez-vous prévu un détour pour la piste cyclable ?</p>	<p>Pour la rue De Courcelle, un détour sécuritaire sera mis en place. L'information sera mise sur le site Internet Turcot dès que disponible. À noter que le passage sur De Courcelle est</p>

	<p>pour les piétons : les gens en bicyclette doivent descendre de leur vélo.</p>
<p>Citoyen – Combien avez-vous dépensé pour les inconvénients que vous causez ? Quel est le budget global ?</p> <p>Citoyen – Mes locataires ne peuvent pas ouvrir leur fenêtre à cause de la poussière. Allez-vous venir nettoyer ?</p> <p>Citoyen – Les airs climatisés ont été installés dans la première semaine de septembre et les travaux ont commencé au début de l’été. Vous ne viendrez pas nettoyer ?</p>	<p>Sandra Sultana (MTQ) – Il n’y a pas de budget spécifique. Nous mettons en place différentes mesures selon la situation.</p> <p>Sandra Sultana (MTQ) – Cela n’est pas prévu. Des airs climatisés ont été offerts aux locataires riverains du chantier par l’entrepreneur.</p> <p>Sandra Sultana (MTQ) – Nous vous avons déjà rencontré à cet effet. Nous avons discuté de la situation avec vous.</p>
<p>Citoyen – Pourquoi le collecteur Saint-Pierre doit-il être remplacé ? On m’a dit qu’il doit être remplacé parce qu’il y aura moins de charges. Cela ne fait pas de sens. Est-ce que je peux avoir des réponses aux quarante courriels que je vous ai envoyés ?</p> <p>Citoyen – Même lors des audiences publiques, les décisions étaient prises. L’entrepreneur est en train de couper la branche sur lequel il se tient. Il y a beaucoup de risques inutiles dans votre projet. Vous communiquerez avec moi lorsqu’il y aura des effondrements.</p>	<p>Martin Giroux (MTQ) - Vos courriels remettent en question la conception. À cette étape-ci du projet, on ne peut plus revenir aussi loin en arrière, comme c’était le cas lors de l’étude d’opportunité. On doit s’en tenir au contrat.</p>
<p>Peter McQueen (conseiller de la ville) – La sortie pour la rue Saint-Jacques rouvrira à la fin novembre ?</p> <p>Peter McQueen (conseille de la ville) – Avant, sur la rue Saint-Jacques en direction est, près de la rue Saint-Rémi, il y avait deux voies avant l’intersection afin que les gens puissent tourner sur la rue Saint-Rémi sans gêner la circulation sur Saint-Jacques. Il serait bien de refaire cet aménagement.</p>	<p>Martin Giroux (MTQ) – Oui.</p> <p>Martin Giroux (MTQ) – Malheureusement, l’entrepreneur a besoin de cet espace comme aire de travail. Cela n’est donc pas possible.</p>

Mise à jour des travaux de KPH Turcot

Travaux sur le boulevard Angrignon

David Maréchal (KPH Turcot) – La portion nord du pont d'étagement du boulevard Angrignon sera fermé dès la mi-octobre et ce, jusqu'à la fin novembre. Initialement, il était prévu de le fermer de la mi-novembre jusqu'à la mi-décembre. La fermeture a été devancée afin de limiter les impacts sur les commerçants près de la période des Fêtes. La fermeture est nécessaire afin de construire un chemin de déviation ainsi que la voie de desserte de l'autoroute 20.

Geneviève Campeau (KPH Turcot) – Nous sommes à travailler afin de bonifier notre chemin de déviation, comme l'avait demandé le comité. Il y aura des surlargeurs et une voie de virage à gauche exclusive venant du boulevard Angrignon en direction sud menant à l'autoroute 20 en direction est.

Réalignement du boulevard Pullman

David Maréchal (KPH Turcot) – Les travaux ont commencé le 22 juillet dernier et se sont terminés le 10 août. La déviation est nécessaire afin de construire les fondations de la structure du boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue ainsi que la construction de la voie de desserte.

Travaux dans le secteur du boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue

David Maréchal (KPH Turcot) – La construction de la voie de desserte de l'autoroute 20 se poursuit. Dans le secteur, il y aura un ouvrage signature. Il s'agit du pont d'étagement du boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue enjambant l'autoroute 20. Nous construisons actuellement les fondations du pont. Au prochain comité, nous vous montrerons des images de ce pont.

Travaux dans le secteur de l'avenue Brock Sud

David Maréchal (KPH Turcot) – Du déboisement a été fait du 31 août au 4 septembre 2015. Cette intervention est liée à la construction d'un mur de soutènement, nécessaire au déplacement des voies ferrées.

Travaux dans le secteur de l'avenue Greene

David Maréchal (KPH Turcot) – Le démantèlement d'une partie de l'entrée de l'avenue Greene menant à l'autoroute 720 en direction est s'est fait lors de la fête du Travail. L'avenue Atwater a été fermée entre la rue Saint-Antoine Ouest et le boulevard Dorchester pour des raisons de sécurité. Des interventions sont toujours prévues pour deux fins de semaine. La fermeture complète de l'avenue Atwater ne sera pas nécessaire. Le long de la rue Selby et dans le parc Selby, un mur de soutènement et un mur antibruit de cinq mètres de haut seront construits dans le cadre des travaux préparatoires liés à la construction de la route 136.

Construction de structures de la route 136

David Maréchal (KPH Turcot) – La bretelle de la sortie de l’autoroute 720 en direction ouest menant à la rue Saint-Jacques sera démantelée. Entre temps, des travaux près de l’intersection des rues Saint-Jacques et Desnoyers auront lieu d’ici la fin septembre 2015. Ces travaux visent l’enfoncement de pieux caissons pour la construction des structures.

Démantèlement du 780, rue Saint-Rémi

David Maréchal (KPH Turcot) – Les travaux ont commencé la semaine du 3 août dernier. Le démantèlement s’est effectué par l’intérieur. Le démantèlement extérieur a débuté la semaine dernière et devrait se terminer d’ici le mois d’octobre.

Questions sur la présentation

<p>Malaka Ackaoui (CMC) – C’est très abstrait. La présentation est intéressante, mais il manque de visuel. Ajouter des plans et du visuel aiderait lors des prochaines rencontres.</p>	<p>Martin Giroux (MTQ) - C’est noté. Nous allons bonifier nos prochaines présentations pour ajouter du visuel.</p>
<p>Benoît Hurtubise (VdW) - La dernière fermeture prévue sur l’avenue Atwater a été annulée. Quand seront les prochaines ?</p>	<p>David Maréchal (KPH Turcot) – Les fermetures sont pour l’instant prévues dans les fins de semaine du 2 et du 9 octobre. Les dates vous seront communiquées une fois qu’elles seront confirmées.</p>
<p>Citoyen – Lors d’une rencontre précédente, vous m’aviez confirmé qu’il n’y aurait pas de travaux dans la falaise Saint-Jacques. Je vais vous montrer des photos que j’ai prises. Il y a bel et bien des travaux dans la falaise.</p>	<p>Marie-Sophie Couture (VdM) – Je m’en rappelle, or il n’avait pas été spécifié que vous parliez du secteur du boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue. Il y a eu une mauvaise compréhension. Il y a une démarche de planification afin de protéger la falaise.</p>
	<p>Martin Giroux (MTQ) – Le reboisement est plus important que le nombre d’arbres enlevés. Nous devons déboiser certaines zones pour le déplacement des voies ferroviaires, mais nous en planterons énormément. Je pourrais vous montrer les chiffres lors de la prochaine rencontre.</p>
<p>Citoyen – C’est triste pour les oiseaux migratoires. J’aimerais avoir le plan général concernant la falaise Saint-Jacques.</p>	<p>Martin Giroux (MTQ) – Le déboisement se fait hors de la période de nidification. Nous allons voir ce que nous pourrions vous présenter lors de la prochaine rencontre.</p>
<p>Citoyen – Combien d’arbres seront détruits</p>	<p>David Maréchal (KPH Turcot) – Nous ne</p>

<p>d'ici la prochaine rencontre du comité ?</p> <p>Citoyen – Est-ce qu'il y a une preuve écrite de cela ? J'aimerais que cela soit contrôlé.</p>	<p>travaillerons plus dans la falaise.</p> <p>Marie-Sophie Couture (VdM) – Nous vous présenterons les aménagements prévus dans la falaise Saint-Jacques lors de la prochaine rencontre. Vous comprendrez alors où on s'en va.</p>
<p>Citoyen – Je représente un groupe de citoyens habitant sur la rue Saint-Antoine Ouest. Il y a de la construction partout. Je sais qu'il y a un mur antibruit prévu du côté nord de la rue, mais pas du côté sud. J'ai entendu que les derniers tests sonores ont été faits en 2009. Est-ce possible de refaire les tests ? Le climat sonore a vraiment changé depuis.</p>	<p>Martin Giroux (MTQ) – Le mur antibruit dont vous faites mention n'est pas partie intégrante du projet Turcot. Il relève plutôt de la Ville de Montréal et de la Ville de Westmount.</p>
<p>Citoyen – Le parc Selby ferme pendant 5 ans ? Et l'avenue Greene ?</p>	<p>Martin Giroux (MTQ) – Oui, le parc Selby est fermé pour permettre la construction de la nouvelle route 136. L'avenue Greene demeurera ouverte à la circulation, sauf pour des fermetures ponctuelles. La rue Selby est fermée définitivement.</p> <p>Benoît Hurtubise (VdW) – Nous allons décider après la construction si l'avenue Greene demeurera ouverte dans les deux directions.</p>
<p>Citoyen – Le parc Selby ne va pas disparaître ?</p>	<p>Benoît Hurtubise (VdW) – Le parc ne va pas disparaître. Il est seulement fermé pendant la construction.</p>
<p>Citoyen – Et l'espace vert au nord de la rue Saint-Antoine Ouest ? Allez-vous le détruire ?</p>	<p>David Maréchal (KPH Turcot) – On ne touche pas à cet espace vert.</p>
<p>Citoyen – Je suis un commerçant sur la rue Saint-Jacques, pris entre le pont Saint-Jacques et le boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue. J'essaie de comprendre les fermetures à venir.</p>	<p>Martin Giroux (MTQ) – Je vais vous montrer ce qui est prévu dans le secteur à la fin de la rencontre sur la carte à l'arrière de la salle.</p>
<p>Citoyen – Quand vous parlez de reboisement, est-ce que c'est du gazon où il s'agit bel et bien d'arbres ?</p>	<p>Martin Giroux (MTQ) – Ce sont des arbres, des végétaux. Avant de déboiser, nous devons faire l'inventaire des espèces.</p>

Plan d'interventions 2015 – Ville de Montréal

Rappel du mandat et des clientèles

Marie-Sophie Couture (VdM) – Les mesures mises en place par la Ville de Montréal visent principalement les écoles, les familles et clientèles vulnérables, les quartiers résidentiels, les usagers aux abords des stations de métro et les cyclistes.

Mesures d'apaisement de circulation

Marie-Sophie Couture (VdM) – La carte montre les mesures d'apaisement de circulation que nous avons mis en place dans le secteur NDG. Évidemment, nous ne voyons pas toutes les opérations de marquage qui ont été réalisées. La carte serait beaucoup trop chargée. La carte vous permet de voir les dos d'âne en place et ceux qui ont été ajoutés ou qui seront ajoutés en 2015. On peut voir aussi où sont situés les afficheurs de vitesse, les endroits où les pistes cyclables ont été sécurisées. Des efforts sont faits également afin de sécuriser l'intersection du chemin Upper-Lachine et des boulevards Décarie et De Maisonneuve Ouest, les abords du métro Villa-Maria et l'intersection de la rue Saint-Jacques et de l'avenue Girouard. Il est à noter que différents projets sont toujours en planification, notamment le Quartier vert pour 2018 et le Quartier Saint-Raymond en 2016, en plus de la réfection du pont d'étagement du chemin Upper-Lachine pour 2018.

Prochaine rencontre du comité : le 16 novembre 2015
--