

# Reconstruction de l'échangeur Turcot

## Mesures de mitigation Ville Plan d'interventions

**Présentation au comité de bon voisinage**

**Service des infrastructures, de la voirie et des transports  
Division grands projets – portefeuille 1**

21 avril 2015

# Plan de la présentation

1. Plan d'interventions Pourquoi
2. Les clientèles prioritaires
3. Les interventions actuelles
4. L'après pont Saint-Jacques
5. Prochaines étapes

# 1. Plan d'interventions municipal Pourquoi

**Plusieurs chantiers en cours**

**Plusieurs entraves sur le réseau municipal**

**But:**

- Minimiser les impacts sur la circulation locale
- Se doter d'un plan d'interventions pour le réseau municipal qui soit à l'écoute des préoccupations exprimées, permet d'intervenir rapidement, est flexible face aux changements occasionnés par les divers chantiers
- Un travail en continue... une ressource dédiée en arrondissement

# 1. Plan d'interventions Pourquoi

## Démarche:

- Préoccupations exprimées dans le cadre du projet Quartier vert NDG et lors des assemblées publiques
- Rencontres de travail avec les spécialistes en circulation et en gestion des impacts (Service des infrastructures, de la voirie et des transports / Dir. des travaux publics en arrondissement, consultants en circulation)
- Cellule de suivi
- Études techniques
- Début des interventions

## 2. Clientèles priorisées

### **Les écoles primaires**

- Notre-Dame-de-Grâce
- Étoile filante
- Royal Vale
- Saint-Raymond

### **Les rues résidentielles**

### **Les abords du métro Villa-Maria**

### **Les abords du CLSC**

### **Les artères**

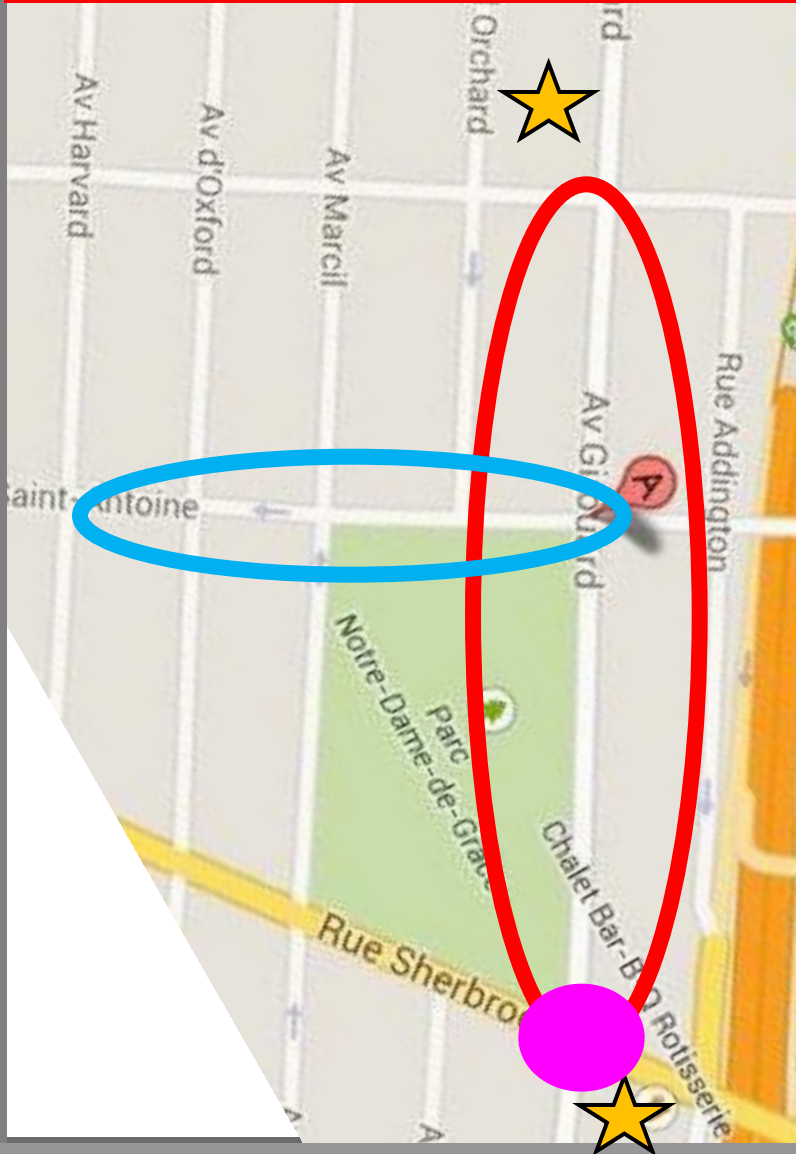
- La rue Sherbrooke
- La rue De Maisonneuve

# 3. Interventions actuelles: Écoles





## Les écoles

- Rehausser les corridors scolaires :
  - Signalisation
  - Intersections: dégagement 5 mètres
- Zone scolaire: 30 km/heure
- Parcours scolaires (vélos-piétons)
  - Mandat à Vélo-Québec pour Notre-Dame-de-Grâce

### 3. Interventions actuelles: École



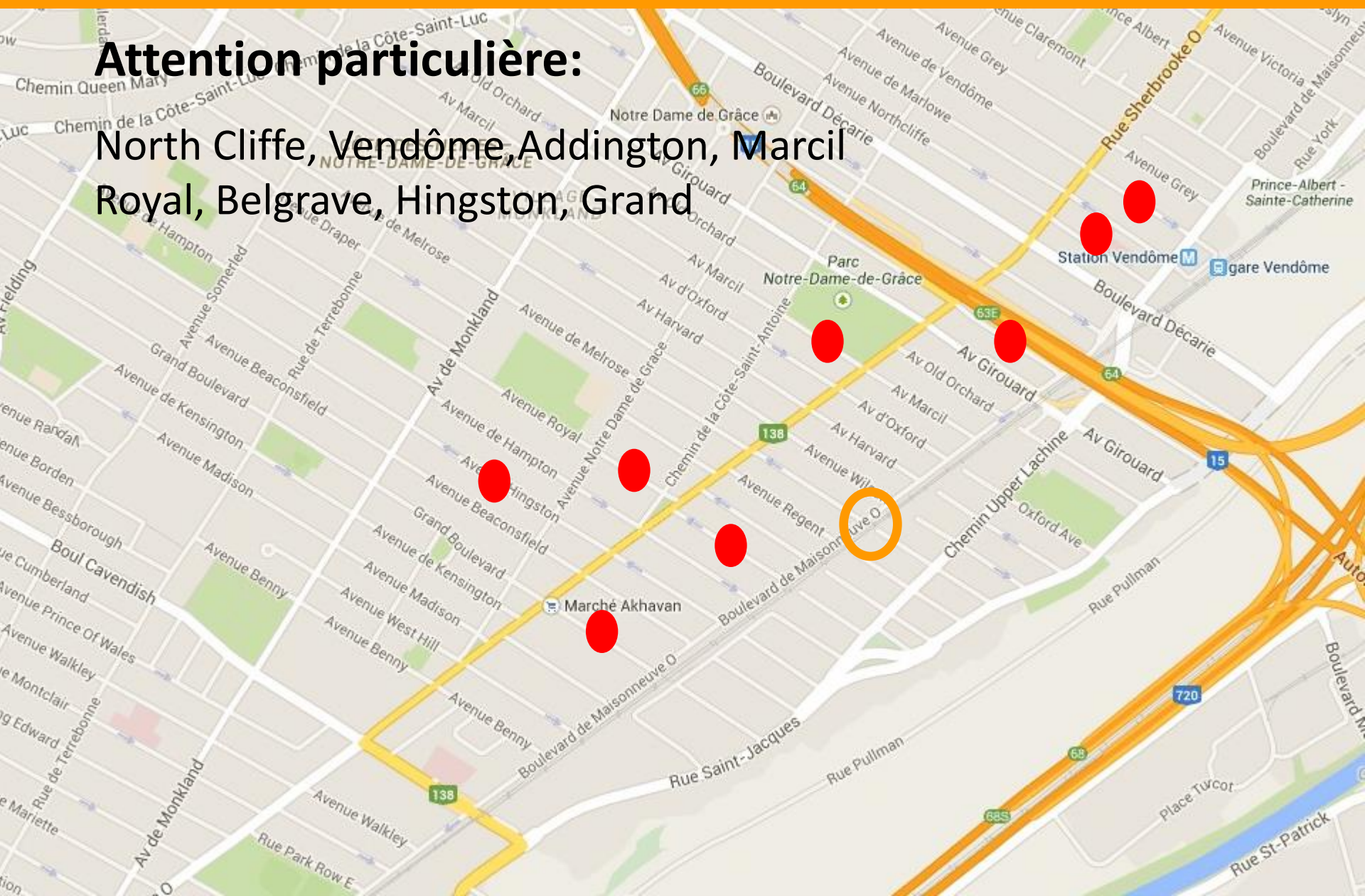
#### Zone Notre-Dame-de-Grace et Étoile filante

-  **Girouard**  
Nouvelle zone scolaire 30 km/heure
-  Signalisation d'acheminement Girouard  
Radar, signalisation, clignotant
-  Saillies (2015)
-  Révision de signalisation Côte-Saint-Antoine
- Marquage bloc: Intersections artères
- Marquage piste cyclable: CSA et Sherbrooke

### 3. Interventions actuelles: rues résidentielles

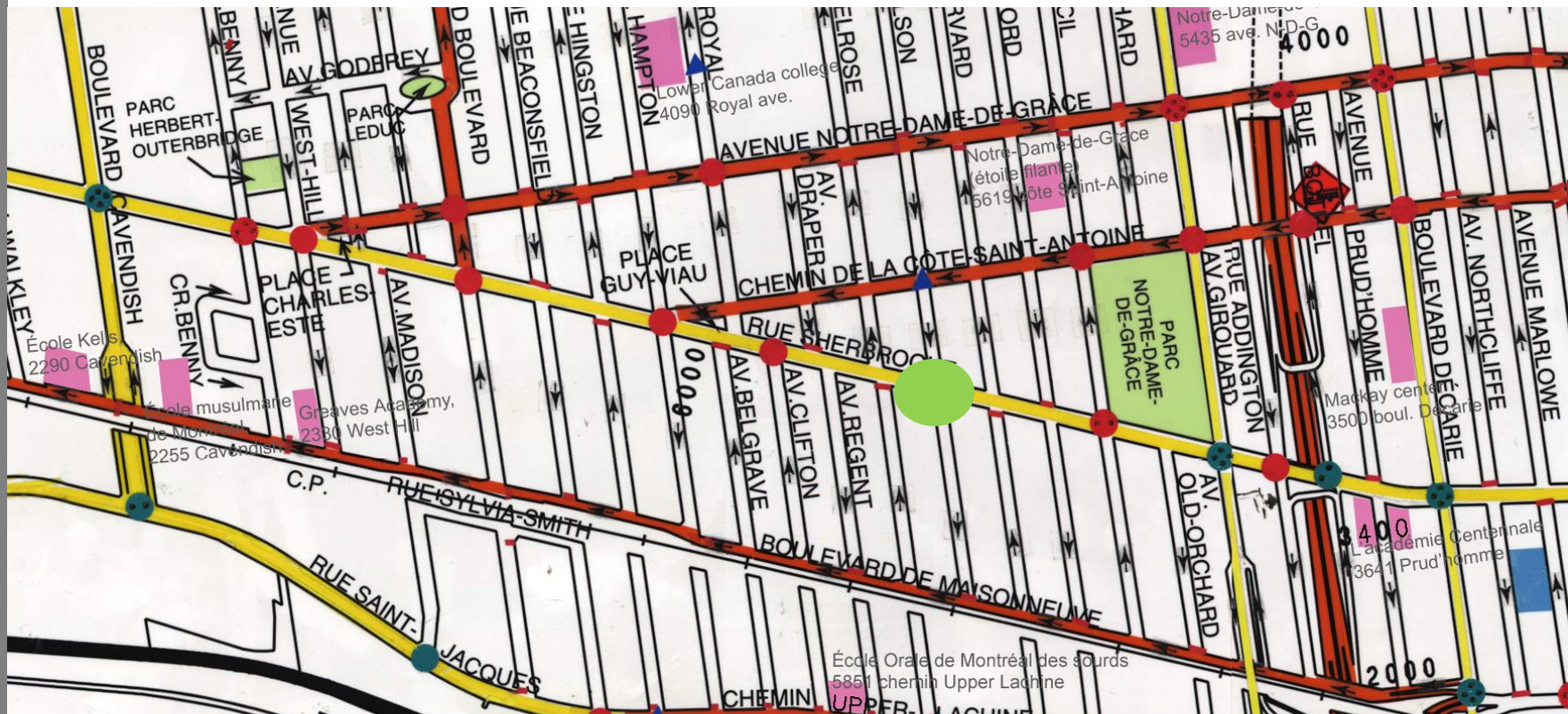
Attention particulière:

North Cliffe, Vendôme, Addington, Marciel  
Royal, Belgrave, Hingston, Grand





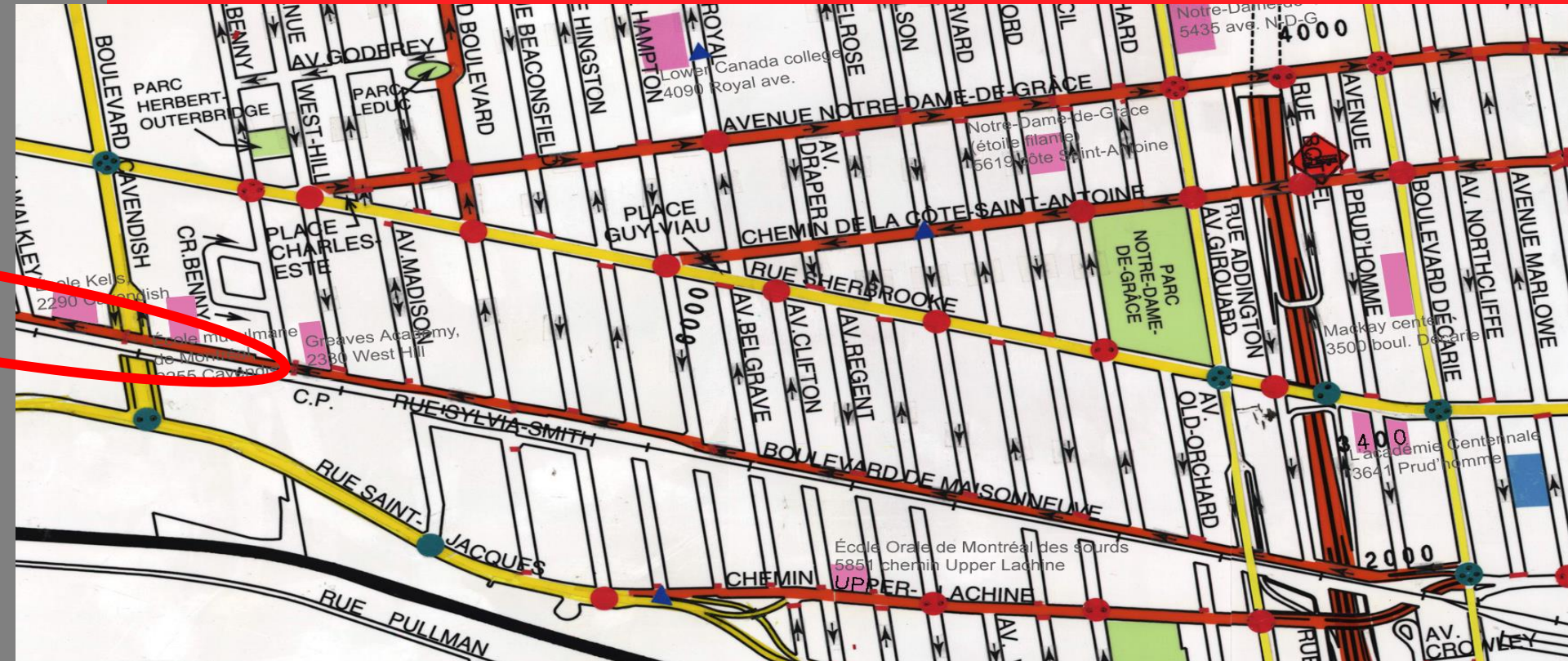
### 3. Interventions actuelles: Sherbrooke



#### Mise aux normes de tous les feux

- Traitement spécial à Wilson
- Intersection Beaconsfield étudiée: pas de feu à implanter

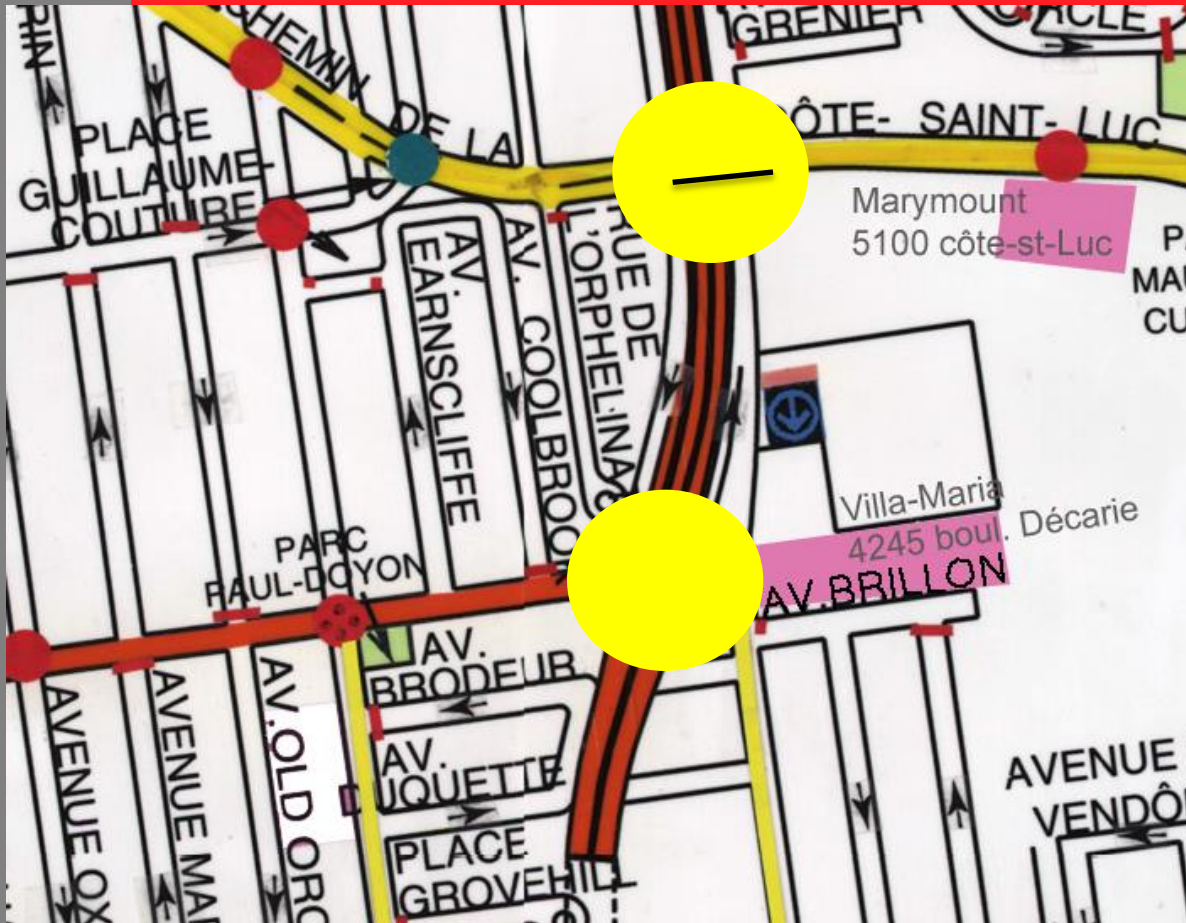
### 3. Interventions actuelles: De Maisonneuve



#### De Maisonneuve Piste cyclable

- Couche d'asphalte: Benny-West Broadway
- Bollards en train d'être installés
- Marquage à l'est de Decarie: Temporaire: chevron
- Intersection Prud'homme étudiée, pas d'intervention

### 3. Interventions actuelles: Métro



## Métro Vendome

### Côte-Saint-Luc

- Barrières
- Feux piétons

### Marquage traverses

piétonnes type bloc aux  
traverses piétonnes

### 3. Interventions actuelles : CLSC

Marquage aux abords du CLSC sur Monkland

## 4. L'après pont Saint-Jacques

### **Intervention sur la rue Sherbrooke Ouest: du métro à Oxford**

- Conception d'aménagement
- Réalisation 2019

### **De Maisonneuve:**

- Marquage et tracé final piste cyclable

## 5. Prochaine étape

- Recueil des préoccupations des citoyens (comité de bon voisinage)
- Suivi par l'équipe Ville-arrondissement
- Retour et suivi en continue auprès du comité de bon voisinage du MTQ

**MERCI !**

**MERCI !**