

**Reconstruction du complexe Turcot à Montréal - Le gouvernement adopte un nouveau mode de réalisation**

MONTREAL, le 24 juillet 2009 - A la suite de la mise à jour des données économiques du dossier d'affaires initial réalisé en octobre 2008, le gouvernement du Québec a décidé de recourir à un nouveau mode de réalisation dans le projet Turcot. En effet, la mise à jour indique que les économies de plus de 100 millions de dollars initialement évaluées pour la réalisation des travaux en mode PPP ne sont plus réalistes. Ces résultats confirment le besoin d'opter pour un mode de réalisation adapté, basé sur les critères les plus performants des diverses pratiques de réalisation.

«Différents facteurs, tels que le contexte économique mondial, favorisent l'adoption d'un nouveau mode de réalisation pour la reconstruction du complexe Turcot. Le gouvernement du Québec entend utiliser un mode de réalisation qui tirera profit des meilleures pratiques en gestion de projets, en vue d'assurer un suivi rigoureux et un contrôle des coûts et de l'échéancier», a précisé la ministre des Transports.

Par ailleurs, la complexité de ce projet nécessite une formule souple répondant aux impératifs d'un milieu en développement et permettant simultanément les interventions de reconstruction des infrastructures et celles visant l'entretien et le maintien des structures actuelles jusqu'à leur démolition.

«Dans les circonstances, il importe de pouvoir compter sur une formule qui offre la souplesse nécessaire à la réalisation d'un projet complexe dans un milieu fortement urbanisé», a ajouté Mme Boulet.

Le complexe Turcot est un carrefour stratégique pour les déplacements dans la grande région métropolitaine. La reconstruction de ces infrastructures, empruntées chaque jour par environ 290 000 véhicules, est essentielle puisque l'ensemble des ouvrages est arrivé à la fin de sa vie utile. Le ministère des Transports doit y assurer la sécurité de la circulation de même qu'une intégration harmonieuse du projet au milieu de vie existant, dans le respect des gens et de l'environnement. Ce projet capital pour la vitalité de la grande région de Montréal comprend la reconstruction des échangeurs Turcot, de La Vérendrye, Angrignon et Montréal-Ouest, ainsi que des tronçons des autoroutes 15, 20 et Ville-Marie.